

إنترناشيونال

إنترناشيونال

International

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة
تصدرها لهذه شهريا
وتوزع في جميع أنحاء العالم

مجلة مكثفة لأعلى مكانة



مصر للطيران

باريس

نتمنى لكم رحلة سعيدة
من القاهرة الى باريس
وعودتكم الى القاهرة

يوحيا

اعتبارا من ٧ سبتمبر

حاليا

يوميًا ما عدا الثلاثاء

بأحدث طائرات الأيرباس ٣٢٠/٣٠٠

مصر للطيران
EGYPTAIR

روح جديدة .. مفهوم جديد .. بعد جديد

www.egyptair.com.eg

خطة محكمة لعلاج المشاكل الجبركية



لا أحد يشك أن التمديد والإستيراد باتيان في اولويات اهتمامات الحكومات باعتبارهما النشاط الوحيد للاقتصاد، ولذا فإن الجمارك لها دور هام في التنمية الاقتصادية القومية واعمالها.

لقد سبق أن أعلن الدكتور يوسف بطرس غالي عندما كان وزيراً للتجارة الخارجية عن العوائق التي تلحق حرجاً شديداً أمام تطوير الجمارك المصرية، ولذا فتكون توليته وزارة الاقتصاد واستبدل المستوردون والمصدرون خبراً، وانظروا وضع خطة مدروسة ومحكمة لإزالة هذه العوائق عن طريق التخلص من البيروقراطية والتعقيدات الجبركية المتعامل بها والتي تحد من إتساع الإستيراد والتصدير.

إن قانون الجمارك المعمول به حالياً يرجع تاريخ صدوره لعام ١٩٦٣، وبالرغم من إدخال بعض التعديلات عليه إلا أن هذه التعديلات لم تكن كافية لعلاج القضايا، بل على العكس زادت الخلافات بين مصلحة الجمارك والمتعاملين معها نتيجة الإجراءات المعقدة، وعدم تطبيق تشكولها المعلومات المعمول بها في معظم موانئ المصارف والتي تساعد على حل المشكلات فوراً، وكان من نتيجة ذلك تأكيد المستثمرين بخسائر قدرت بالمليارات والجوهر على رفع الآف الدولارات القضائية التي تطرأها المحاكم ضد وزير المالية ورئيس مصلحة الجمارك، وطالب المتعاملين مع الجمارك بتعميم النظام المتونجي المتعامل به في المركز الجبركي الضريبي في كل المنافذ الجبركية حتى يتم تسهيل وسرعة عملية الإفراج الجبركي، وبالتالي القضاء على تكديس البضائع، وتقديمها بإتراحاتهم التي تنصهر في:

- علاج التشوهات الجبركية التي تؤثر على إستقرار الإنفاق
- إعداد قانون جبركي جديد، ووضع نظم جبركية سهلة التطبيق.
- ميكنة جميع المواقع الجبركية، وربط مصلحة الجمارك بالمراكز العالمية وتطبيق نظمها.
- تسهيل عملية الإفراج الجبركي للحد من زيادة تكلفة التصدير أو الإستيراد، وعلاج مشكلة الوزن التي تسبب في تعطيل إجراءات الإفراج عن البضائع.
- إعادة النظر في الأنظمة الجبركية الخاصة بالمصارف الموزعة والدروبك والتكسي ريببيت، وغض الاشتباك بين وزارتي المالية والصناعة في هذا المجال.

لذلك فقد أصدر الدكتور يوسف بطرس غالي فور تسلمه زمام وزارة المالية قرارات بتبنيها، وبموجبها الخطة المستقبلية التي وضعها لرفع العلاقة مع المتعاملين مع الجمارك، وتبسيط الإجراءات، والإلتزام بالاتفاقيات الدولية والإقليمية، والقضاء على التشوهات الموجودة بالتفريعية الجبركية، بجانب تحديث الميكنة الشاملة بالمصلحة لتشمل جميع الإدارات المختصة وربطها بوزارات التجارة والصناعة والإستثمار، وسرعة الفصل في القضايا الجبركية التي لم تعرض على المحاكم وإنهاءها بالطرق العادية، ودراسة أهم المواد المعمول بها في قانون الجمارك الحالي التي تعود مسيرته العمل وينتج عنها شكاوى المتعاملين مع المصلحة.

ومرح موهوب العرجاني رئيس مصلحة الجمارك بأنه تم حصر جميع المشاكل والعقبات التي تواجه المستوردين في التفريعية الجبركية، وجاري العمل على حلها والقضاء على التشوهات الجبركية، بجانب الإهتمام بنظام التراخيص وتبنيها الصنافية (الاستايت) للقضاء على التهرب الجبركي خاصة في الموانئ الكبيرة التي تم إنشاؤها مثل موانئ العين السخنة وشرق التفريعية، حيث تشهد هذه الموانئ حركة كبيرة لتبادل الحاويات معقدة الخطوط الملاحية الترانزيت المبلشر وغير المبلشر العابرة داخل الأراضي المصرية وتجهيز إلى دول الجوار.

ولما كان الرئيس محمد حسني مبارك يولي إهتماماً خاصاً بعمليات الإستيراد والتصدير باعتبارها الطريق إلى إزدهار الاقتصاد القومي ومن ثم تكون الجمارك على إتساعها، فقد وقع سياسته على تطبيق التفريعية الجبركية الجديدة التي تهدف إلى تخفيف الرسوم الجبركية في مختلف الصناعات كالخدمات وقطع الغيار المستوردة والمنشآت النهائية المستوردة لمصلحة المستهلك المصري، وذلك بغرض خفض أسعار السلع في السوق المحلية.

إلتا انتهى سر من المشاكل الجبركية في شهر رجب من ذي القعدة سنة ١٤٢٠ هـ، وباتت تبرز معجزة تنمية الاقتصادية والخلق يربك أهل المصلحة

غاصم السيد أحمد

مجلة الاقتصادية دورية دولية شاملة
Periodical International Economic Magazine
غفران للنشر ذات مسئولية محدودة
Ghofran Publishing Limited
Registration No. 04874965
Camden Road, Camden Town London NW1

مستشار التحرير
رئيس التحرير
المستشار القانوني
مشرف التحرير
المكاتب
جمهورية مصر العربية
القاهرة
السكندرية

تلف: +2-0122586455
Telefax: +2-03-4275117
E-Mail: assem355@hotmail.com
مى جوى تليفون: +2-03-5745850

السويس
• د. وائل أحمد يسرى محمول: +2-0123184320
• د. عبد الرحيم مصطفى محمول: +2-0124614824
الإسكندرية
• محمد حسين صالح تليفون: +2-064-(346081)

E-mail: Fagr1@hotmail.com
سوريا
• د. وائل إبراهيم سليم دير غلتي
تليفون وفاكس: (711999) - (43) - (963)
السعودية - جدة
تليفون: (966)-(2)-(8369985)
فاكس: (966)-(2)-(8369458)
كندا
• شريف صلاح مختار
تليفون: +1-4167250912

توزع في جميع أنحاء العالم



ص ١٩ غرفة ملاحا الإسكندرية ونفوة عن تطويع
البضائع وسلسلة الإمداد

ص ٢٦، ٢٧ إيمان على إفتتاح وتشغيل ميناء القرن
البحر

ص ٤٣ بعد أن عزفت الليبرالية أول مقطوعة في لحن الإصلاح



اقرأ في هذا العدد

ص ٥ اكتشاف كنوز المدينة الفاتكة بالاسكندرية

ص ١٠ قصة حاوية



ص ١٤ دكتور عصام شرف يفتتح
عدة مشروعات عملاقة بميناء
الإسكندرية والداخلية

المنافع المستوردة لا تغير بالضرورة عن رأي المجلة وإنما تعبر عن
آراء كتابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

من أجل الشركات الراغبة في تحقيق إتساع أوسع وزيادة مساهمتها
بادروا بالاتصال لهجز مساحة للإعلان

HOLDING COMPANY FOR MARITIME & LAND TRANSPORT

PORT SAID CONTAINERS & CARGO HANDLING CO.



Preface:-

According to our development plan, the following objectives have been carried out :-

- Completion of dredging works to receive vessels of 5th generation.
- Achieving handling volume 569000 TEU.
- Handling rates 25 Box /Hour per crane
- Additional new yard area of 110000 m² to increase the total storage area to be 435.000 m².
- Adding the 7th gantry crane "Super Post Panamax" in September 2003

Facts at a glance:-

- Container yard
 - Terminal annual capacity
 - LCL store
 - Capable of stoing contents of
 - Reefer Receptacles
 - Maintenance shop
 - Rail Facility
- | |
|------------------------|
| 435.000 m ² |
| 700.000 TEU |
| 6000 m ² |
| 250 TEU |
| 360 Unit |
| 600 TEU/ Month |
| 1 Terminal |

INLAND TERMINAL:

- Was established in Nov. 14th 1996 on an area of 50000 m² at 10th of Ramadan, one of the biggest industrial cities in Egypt.
- Using highly advanced equipment .
- Terminal capacity 600 TEU general cargo/ cars
- LCL store area 2000 m²

COMPUTER SYSTEM:-

- Using most advanced techniques to receive & send ship's data under EDI system and exchanging Baplie, Movins, Codeco and Coarri filles.
- RDT (Radio Data Terminal) is being used to control terminal operation on-line.



CARGO HANDLING:-

- Storage capacity for Bulk storage capacity 55000 Tons .
- Handling rate 8000 Tons/dny
- Two floating stevedoring units with discharging rate 260 T/H each .
- Developing the storage capacity to reach 80000 tons by adding a new seeds silo with capacity 30000 Ton .

EQUIPMENT:-

- Three 41 Tons ship to shore Gantry Cranes .
- Three 40 Tons Post Panamax Gantry Cranes, 44.5m out-reach length capable of handling 16 rows .
- One 60 Tons (Super Post-Panamax) Gantry Crane with 50m out-reach length capable of handling 18 rows .
- Two 80&100 Tons Mobile Harbor Cranes .
- Six Rubber Tyred Gantry Cranes (RTG) .
- Twenty-Seven Reach Stackers .
- Forty-Seven Tractors & Semi-Trailers .

SCOPE 2002 /2003

- Six full reach stackers .
- Eight tractors & semi-trailers .
- two yard cranes transtaine (R.T.G).





إعداد/ أمل شحاته

Archaeologist Mustapha Eidissouki is inspecting a new excavated round structure built in limestone on the archaeological West site in the Bay of Aboukir.

إكتشاف كنوز المدينة الفارقة

بالإسكندرية

- مدينة الإسكندرية القديمة تلك المدينة التي تلاتت على زعمائها الحضارات وتباينت الثقافات هي مدينة السحر والجمال فحينما رأها الإسكندر الأكبر قال "هنا مؤسس مدنيته الخالدة" فقام المهندس دنيوزارطيس ببنائها وقسمت لخصيص أصحاب رئيسية هم:
- 1- في مدينة السباق ويشمل الجزء الشرقي من المدينة
 - 2- التي الملكى ويضم منطقة القصور الملكية ويمر على السفن
 - 3- حي راكوتايس وهو الحي الوطنى الذى سكنه المصريون وهو النواة التي تكونت منها مدينة الإسكندرية.
 - 4- حي كوم الدكة

وبعض القطع المصرية الفرعونية مثل هيراكليس ومينوتس اليونانيتين ، اكتشفت حوائط ومباني خشبية قاع البحر على بعد ٢-٣ كم داخل الخليج وتشفق للدراسة. من أهم المكتشفات الأثرية تشمل إيزيس من البازلت الأسود وتمثال بطليموس II المصنوع حاليًا عند سفح مكتبة الإسكندرية متارة العلم ، يزيد عن ١٧ طن. تم عمل مسح أثري بمنطقة السممرود وسجل مجموعة من الأوصاف البحرية الفارقة ، بالإضافة إلى حطام سفينة رومانية (تراج للقرن ٢ م) .

وتمت صيانة تلك الآثار منذ خروجها من المياه من خريطة وضعها في أواخر من الميناء لفترة من الوقت وتتميز المياه المتصلب الملح الموجود بالألوان ومعالجته. وبعد ذلك يتم حفظ هذا التراث من المعادن بالمختص ، مع عمل صيانة للتماثيل الجرانيتية . هناك مشروع مطروح حاليًا لإنشاء متحف تحت الماء نشأ لأن تحت الماء ، فيتم عمل كشف ماضي يدخل من خلاله الزائر في أنشايه من الزواج الميناء الأثرى وبذلك سوف تتميز مدينة الإسكندرية بهذا المتحف من أي مدينة أخرى .. وسيعمل ذلك على دواج السياحة مصرية لزيادة الدخل القومى .

وكان هناك مشكلة يجب العمل على إيجاد الحلول لها وهي نشر البحر قدر أقصى البازلتات (الطوبى) على البحر على نفس البازلتات إجازات تعمل على إطفاء طام عام ٢٠٠٠م سوف يكون ساحل البحر المتوسط الاله عند مدينة تدمور يتأكل ٥٠ كم وتكون مدينة الإسكندرية وحل ذلك من خلال وضع صخور على البحر كمصدات للألواح ومراقبة وتسجيل البحر.



Bernard Camier is looking at place of the Nae of the Decades when it was discovered on site.

في فترة المستعبدات واثو المصرى كمال أبو السعدات بالآثار الفارقة في الإسكندرية بمنطقة الميناء الشرقي وحول قلعة قايتباي وقام برسم وتحديد أماكن القطع الأثرية ، حيث إنشئت تمشال ضمن من الجرانيت لسيدة بطول ٨م ووزن ٢٥ طن موجودة بالمختص البحري ويرجع أن يكون إنشال لزوجة أحد البطالمة مصورة على هيئة إيزيس . في فترة التتاليات وبالتحديد في عام ١٩٨٦ قامت جمعية الآثار الفارقة الفرنسية للبحث عن أسطول نابليون الفارقة بخليج أبو قير وتم العثور على سفينة القيادة الفارقة وأنشأت بعض القطع مثل المدافع والعملات ومصفوفة بتتحف قلعة قايتباي



دكتور / عزت فاروق رئيس قسم الآثار اليونانية والرومانية

وبدأت دراسة الآثار الفارقة في مصر بشكل علمي دقيق عام ١٩٩١م خلال بعثة المركز الفرنسي للدراسات السكندرية برئاسة الدكتور / جون إيف إمبريو حيث تم عمل مسح أثري لمنطقة قلعة قايتباي واكتشفت أكثر من ٢٥٠٠ قطعة أثرية ٨٠٪ منها من الجرانيت عبارة عن أعمدة وحوائلي ٢٦ تمثال مختلف لأبو الهول وأجزاء من مملات ترقد على عتق لا يزيد عن ٨ - ١٠ أمتار تحت الماء. وهذه القطع الفارقة وبخاصة الإسكندرية وبعض الميناء الأخرى التي كانت قائمة في تلك المنطقة.

وعثر في تلك المنطقة على قطع يونانية سلطنتية

وعثر في تلك المنطقة القصور الملكية والعديد من المباني الضخمة نظراً لكثرة الزلازل والحروب التي دمرت العديد من أثار المدينة ومباني البحر التي تحدث في البحر مما أدى لغرق من بأكملها تحت سطح البحر تحتل منها العديد من المعالم التاريخية لمصور مختلفة فأسفل الماء في منطقة الميناء الملكي المنطقة من محطة الرمل حتى السلسلة يوجد قصر كليوباترا وحمام مركب الشمس الخاصة بها وبها حمام طائرة ترجع للحروب العالمية الثانية.

وتوجد الدكتور / عزت فاروق رئيس قسم الآثار اليونانية والرومانية عن المكتشفات الأثرية من الآثار الفارقة ، فيذكر أن البعثات الأولى لدراسة الآثار الفارقة في مصر ترجع إلى ١٩١٠ - ١٩١٥ حينما إكتشف المهندس الفرنسي/ جاستون جونييه كبير مهندسي هيئة ميناء الإسكندرية ارملة ميناء قديم غارق تحت سطح البحر أنه يورث من رأس التين ، اعتقد أنه يعود للمصرى الفرعونى ويرف بلمن ميناء فارس ، ولم تتم دراسة هذه الأرملة بشكل منظم حتى الآن.

في عام ١٩٢٢ شاهد أحد النصارين الإنجليز الطل منشار وإشار تحت الماء في خليج أبو قير مما أثار اهتمام الأمير/ عمر طوسون فحول مشروع إنشال بعض القطع الأثرية وأنها وإنشال رأس الإسكندر الأكبر من الرخام وموجود الآن بالمختص

في عام ١٩٢٢ شاهد أحد النصارين الإنجليز الطل منشار وإشار تحت الماء في خليج أبو قير مما أثار اهتمام الأمير/ عمر طوسون فحول مشروع إنشال بعض القطع الأثرية وأنها وإنشال رأس الإسكندر الأكبر من الرخام وموجود الآن بالمختص

في عام ١٩٢٢ شاهد أحد النصارين الإنجليز الطل منشار وإشار تحت الماء في خليج أبو قير مما أثار اهتمام الأمير/ عمر طوسون فحول مشروع إنشال بعض القطع الأثرية وأنها وإنشال رأس الإسكندر الأكبر من الرخام وموجود الآن بالمختص

في عام ١٩٢٢ شاهد أحد النصارين الإنجليز الطل منشار وإشار تحت الماء في خليج أبو قير مما أثار اهتمام الأمير/ عمر طوسون فحول مشروع إنشال بعض القطع الأثرية وأنها وإنشال رأس الإسكندر الأكبر من الرخام وموجود الآن بالمختص

في عام ١٩٢٢ شاهد أحد النصارين الإنجليز الطل منشار وإشار تحت الماء في خليج أبو قير مما أثار اهتمام الأمير/ عمر طوسون فحول مشروع إنشال بعض القطع الأثرية وأنها وإنشال رأس الإسكندر الأكبر من الرخام وموجود الآن بالمختص

في عام ١٩٢٢ شاهد أحد النصارين الإنجليز الطل منشار وإشار تحت الماء في خليج أبو قير مما أثار اهتمام الأمير/ عمر طوسون فحول مشروع إنشال بعض القطع الأثرية وأنها وإنشال رأس الإسكندر الأكبر من الرخام وموجود الآن بالمختص

في عام ١٩٢٢ شاهد أحد النصارين الإنجليز الطل منشار وإشار تحت الماء في خليج أبو قير مما أثار اهتمام الأمير/ عمر طوسون فحول مشروع إنشال بعض القطع الأثرية وأنها وإنشال رأس الإسكندر الأكبر من الرخام وموجود الآن بالمختص

في عام ١٩٢٢ شاهد أحد النصارين الإنجليز الطل منشار وإشار تحت الماء في خليج أبو قير مما أثار اهتمام الأمير/ عمر طوسون فحول مشروع إنشال بعض القطع الأثرية وأنها وإنشال رأس الإسكندر الأكبر من الرخام وموجود الآن بالمختص

في عام ١٩٢٢ شاهد أحد النصارين الإنجليز الطل منشار وإشار تحت الماء في خليج أبو قير مما أثار اهتمام الأمير/ عمر طوسون فحول مشروع إنشال بعض القطع الأثرية وأنها وإنشال رأس الإسكندر الأكبر من الرخام وموجود الآن بالمختص

Royal Maritime

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

- * How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
- * How could we have the ability to break the routine?
- * How could the cost of time element becomes zero ?

With us costs reduced . . with us quality is increased.

Electronic Procedures . .

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general

Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt
Tel.: +202-4149944-4184423-4184283 — Fax: +202-4184428-4148877
Alexandria Office: Bldg. #47 Street #10 Officers Buildings
Mostafa Kamel- Alexandria, Egypt
Tel.: +203-5230460-5454904 — Fax: +203-5230460
Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt
Tel.: +2062-710080 — Fax: +2062-710081
Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port Said, Egypt
Tel.: +2066-352940-352941 — Fax: +2066-352943

حركة الموانئ المصرية

خلال شهر يوليو ٢٠٠٤

الكمية بالآلاف طن

بيان الواردات

| البيان | الإسكندرية | الدقهلية | بورسعيد | الغربية | دمياط | السويس | سكندرية | بورج | البحيرة | الإجمالي |
|----------------------------------|------------|----------|---------|---------|-------|--------|---------|-------|---------|----------|
| بضاعة عامة | ٤٣.٠ | ٤٢.٣ | ٥٩.٩ | ٦٦.٩ | ٦٥.٤ | ٦٤.٢ | ٦٣.٨ | ٦٣.٨ | ٦٣.٨ | ٦٤٤.٨ |
| حب جات | ٤٩.٧ | ١٨.٩ | ١٨.٩ | ١٨.٩ | ١٨.٩ | ١٨.٩ | ١٨.٩ | ١٨.٩ | ١٨.٩ | ١٨.٩ |
| أزيه ومخامات | ٤٣.٩ | ٤٤.٨ | ٤٤.٨ | ٤٤.٨ | ٤٤.٨ | ٤٤.٨ | ٤٤.٨ | ٤٤.٨ | ٤٤.٨ | ٤٤.٨ |
| ذات طبيعة خاصة | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ |
| أسلحة وملاح | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ |
| حب سائل | ٧٧.٠ | ٨.٩ | ٨.٩ | ٨.٩ | ٨.٩ | ٨.٩ | ٨.٩ | ٨.٩ | ٨.٩ | ٨.٩ |
| إجمالي | ١٨٩.٦ | ١٨٩.٦ | ١٨٩.٦ | ١٨٩.٦ | ١٨٩.٦ | ١٨٩.٦ | ١٨٩.٦ | ١٨٩.٦ | ١٨٩.٦ | ١٨٩.٦ |
| توزيعات | ١٨.٠ | ١٨.٠ | ١٨.٠ | ١٨.٠ | ١٨.٠ | ١٨.٠ | ١٨.٠ | ١٨.٠ | ١٨.٠ | ١٨.٠ |
| الإجمالي العام | ١٨٩.٦ | ١٨٩.٦ | ١٨٩.٦ | ١٨٩.٦ | ١٨٩.٦ | ١٨٩.٦ | ١٨٩.٦ | ١٨٩.٦ | ١٨٩.٦ | ١٨٩.٦ |
| وزن العبارة فارغة | ٩.٦ | ٩.٦ | ٩.٦ | ٩.٦ | ٩.٦ | ٩.٦ | ٩.٦ | ٩.٦ | ٩.٦ | ٩.٦ |
| وزن العبارة فارغة (أرسم الفارغة) | ٩.٦ | ٩.٦ | ٩.٦ | ٩.٦ | ٩.٦ | ٩.٦ | ٩.٦ | ٩.٦ | ٩.٦ | ٩.٦ |
| وزن العبارة فارغة (أرسم الفارغة) | ٩.٦ | ٩.٦ | ٩.٦ | ٩.٦ | ٩.٦ | ٩.٦ | ٩.٦ | ٩.٦ | ٩.٦ | ٩.٦ |
| الإجمالي العام | ١٨٩.٦ | ١٨٩.٦ | ١٨٩.٦ | ١٨٩.٦ | ١٨٩.٦ | ١٨٩.٦ | ١٨٩.٦ | ١٨٩.٦ | ١٨٩.٦ | ١٨٩.٦ |

* كميات البضائع تشمل البضائع المحملة والغير محملة

* الكميات لا تشمل على وزن العبارة فارغة

الكمية بالآلاف طن

بيان الصادرات

| البيان | الإسكندرية | الدقهلية | بورسعيد | الغربية | دمياط | السويس | سكندرية | بورج | البحيرة | الإجمالي |
|----------------------------------|------------|----------|---------|---------|-------|--------|---------|-------|---------|----------|
| بضاعة عامة | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ |
| مخامات وأزيه | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ |
| حب جات | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ |
| أزيه ومخامات | ٢٣.٢ | ٢٣.٢ | ٢٣.٢ | ٢٣.٢ | ٢٣.٢ | ٢٣.٢ | ٢٣.٢ | ٢٣.٢ | ٢٣.٢ | ٢٣.٢ |
| ذات طبيعة خاصة | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ |
| أسلحة وملاح | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ |
| حب سائل | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ |
| إجمالي | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ |
| توزيعات | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ | ٢.٩ |
| الإجمالي العام | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ |
| وزن العبارة فارغة | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ |
| وزن العبارة فارغة (أرسم الفارغة) | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ |
| وزن العبارة فارغة (أرسم الفارغة) | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ | ١٧.٩ |
| إجمالي العام | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ | ١٧١.٩ |

* كميات البضائع تشمل البضائع المحملة والغير محملة

* الكميات لا تشمل على وزن العبارة فارغة

عدد السفن الواردة

| البيان | الإسكندرية | الدقهلية | بورسعيد | الغربية | دمياط | السويس | سكندرية | بورج | البحيرة | الإجمالي |
|----------------|------------|----------|---------|---------|-------|--------|---------|------|---------|----------|
| بضاعة عامة | ١٥٨ | ١٥٨ | ١٥٨ | ١٥٨ | ١٥٨ | ١٥٨ | ١٥٨ | ١٥٨ | ١٥٨ | ١٥٨ |
| حب جات | ٧ | ٧ | ٧ | ٧ | ٧ | ٧ | ٧ | ٧ | ٧ | ٧ |
| أزيه ومخامات | ١٧ | ١٧ | ١٧ | ١٧ | ١٧ | ١٧ | ١٧ | ١٧ | ١٧ | ١٧ |
| ذات طبيعة خاصة | ٥٤ | ٥٤ | ٥٤ | ٥٤ | ٥٤ | ٥٤ | ٥٤ | ٥٤ | ٥٤ | ٥٤ |
| أسلحة وملاح | ١٧ | ١٧ | ١٧ | ١٧ | ١٧ | ١٧ | ١٧ | ١٧ | ١٧ | ١٧ |
| حب سائل | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ |
| مخامات | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ |
| إجمالي | ٢٩٩ | ٢٩٩ | ٢٩٩ | ٢٩٩ | ٢٩٩ | ٢٩٩ | ٢٩٩ | ٢٩٩ | ٢٩٩ | ٢٩٩ |
| أخرى | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ |
| إجمالي عام | ٢٩٩ | ٢٩٩ | ٢٩٩ | ٢٩٩ | ٢٩٩ | ٢٩٩ | ٢٩٩ | ٢٩٩ | ٢٩٩ | ٢٩٩ |

بيان بحركة الركاب (قادمين - مغادرون) المتمردة على الموانئ

| البيان | الإسكندرية | بورسعيد | السويس | سكندرية | بورج | البحيرة | شمال سيناء | شمال سيناء | شمال سيناء | شمال سيناء |
|---------|------------|---------|--------|---------|------|---------|------------|------------|------------|------------|
| قادمين | ١٧٧٥ | ١٧٧٥ | ١٧٧٥ | ١٧٧٥ | ١٧٧٥ | ١٧٧٥ | ١٧٧٥ | ١٧٧٥ | ١٧٧٥ | ١٧٧٥ |
| مغادرون | ١٧٧٥ | ١٧٧٥ | ١٧٧٥ | ١٧٧٥ | ١٧٧٥ | ١٧٧٥ | ١٧٧٥ | ١٧٧٥ | ١٧٧٥ | ١٧٧٥ |
| إجمالي | ٣٥٥٠ | ٣٥٥٠ | ٣٥٥٠ | ٣٥٥٠ | ٣٥٥٠ | ٣٥٥٠ | ٣٥٥٠ | ٣٥٥٠ | ٣٥٥٠ | ٣٥٥٠ |

أجندة إنترناشيونال

• انتهت وزارة الاستثمار المصرية من دراسة ٩٠ مشروعا استثماريا بإعداد دراسات الجدوى لها، حيث تبدأ الوزارة أول أكتوبر الجاري الترويج لهذه المشروعات - التي ستعمل ٢٠٠ ألف فرصة عمل - بين المستثمرين المصريين والأجانب.

• يتم في بداية شهر أكتوبر الجاري افتتاح فرع ومقر لمنظمة الشباب الأفريقيين والأمريكيين بليبيا، وذلك تقديرا للشباب الليبي والنهوض التي تقوم به ليبيا بقيادة الأخ محمد القذافي قائدة الثورة الليبية.

• يبعد تحت رعاية المهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة الخارجية والمنظمة بأرض المعارض بمدينة نصر في الفترة من ٢ إلى ٤ أكتوبر الجاري مؤتمر ومعرض دولي تحت شعار «الجدوة والتميز»، ويشارك فيه شركات ومؤسسات مصرية وعربية ودولية بمخاضة الإحتفال العالمي بيوم التوحيد القياسي.

• يقام معرض فرانكفورت الدولي للكتاب في الفترة من ٥ إلى ١٠ أكتوبر الجاري، ويشارك في إفتتاح المعرض - بدعوة شخصية - سيدة الأولى سوزان مبارك حيث ستلقى كلمة بمناسبة إفتتاح الندوات في المركز الدولي للمعرض بحضور المستشار الألماني جيرهارد شرودر.

• تتخلل معرض بعبد القادر المصري يوم ٤ أكتوبر الجاري، ويعد مدينة السويس والمقاومة الشعبية يوم ٢٤ من نفس الشهر.

• يلتحق الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء ووزراء التجارة والصناعة والمالية والبيروت مع محافظ السويس في أميد أكتوبر المقبل بالعين السخنة أول سبتمبر بدعوة دولية للعرض للرسائل الدبلوماسية الإلكترونية، ويشارك الاتحاد الأوروبي في نفس المناسبات والرسائل تمهيدا لإقامة العمل خلال ثمانية أشهر دوليا.

• يقد مركز دراسات الملكة فكتوريا مؤتمره الأول بالقاهرة في الفترة من ١٠ إلى ١٢ أكتوبر الجاري، وذلك لمناسبة وتحتيد التخصيات التي يقرضها تحت إشراف جميع إتحافات الملكة فكتوريا ضمن إتحافها «الترسي» غير التفتيش من بداية عام ٢٠٠٤ ويشارك في المؤتمر نخبة من الخبراء والباحثين والإقتصاديين والمطاعم المتكثرة بقانون الملكة فكتوريا.

• تقود عقد المؤتمر العالمي للغة العالمية يوم ١٣ أكتوبر الجاري بمدينة دلاس الأمريكية، ويعتبر هذا المؤتمر أهم وأهم حدث عالمي فيما يخص اللغة والأدب، وسيتم نقل وقائع المؤتمر عبر الأقمار الصناعية إلى القاهرة تحت شعار «الأمم المتحدة، وأكثر من ٢٠٠ مدينة أمريكية و٤٠ دولة في العالم».

• تم الاتفاق على عقد إجتاع اللجنة التجارية المشتركة المصرية الأردنية في منتصف أكتوبر الجاري بالعاصمة الأردنية عمان، وذلك ليبحث زيادة التبادل التجاري بين البلدين وحل العقبات ووضع البنية تسمح بتجاوز هذه العقبات.

• يلتحق الرئيس حسني مبارك مع نظيره الفرنسي جاك شيراك في أكتوبر الجاري معرض كنز الفراعنة الذي يقيم في عهد العالم العربي بباريس، وذلك في إطار العلاقات المتميزة بين البلدين.

• يقد إجتاع مجلس إدارة إتحاد الموانئ البحرية العربية في الفترة من ٢ أكتوبر الجاري يفتقد هلكا شيرد بالقاهرة.

بيان بعد العواطف الدولية

مادة مكالمة ٢٠٠٤

| البيان | البيان | البيان | البيان | البيان | البيان | البيان | البيان | البيان | البيان | البيان |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| إجمالي عام | ١٧٧٥ | ١٧٧٥ | ١٧٧٥ | ١٧٧٥ | ١٧٧٥ | ١٧٧٥ | ١٧٧٥ | ١٧٧٥ | ١٧٧٥ | ١٧٧٥ |
| أخرى | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ | ٢٩ |
| إجمالي عام | ٢٩٩ | ٢٩٩ | ٢٩٩ | ٢٩٩ | ٢٩٩ | ٢٩٩ | ٢٩٩ | ٢٩٩ | ٢٩٩ | ٢٩٩ |



وزارة النقل
قطاع النقل البحري
بنك معلومات النقل البحري المصري
٤ شارع البطاطية - الإسكندرية
ت: ٤٨٩٦٤٥١ - ٤٨٩٦٤٥١
فاكس: ٤٨٩٦٤٥١



يجب علينا أن نبحث عن بدائل للقواعد الدولية لإدارة السلامة البحرية ISM CODE

الجزء السادس

٣- محاكيات المواقف البحرية الواقعية.

٤- المدخل الضرورية للتكنولوجيا.

٥- الأعمال التجارية.

ويسفند النموذج التكنولوجى بإعتبارها وسيلة تسهيل الجودة فى التعليم البحرى. وعند إستخدامها بكفاءة، يمكن للتكنولوجيا الإسهام فى خلق الأوال التى تجعل التعليم والتدريس أقرب ما يكون للفاعلية.

ويمكن لقواعد البيانات، والمحاكيات، والمدخل الدقيق إلى شبكة المعلومات الدولية توفير خبرة ومعلومات قيمة كدارسين يكتسبون المهارات والمعرفة التى تقدم لهم بواسطة معايير المضمنة.

كما تقدم التكنولوجيا أدوات لتعزيز تعلم وتعمق الدارسين والمدرسين على السواء الفرص المتاحة للإطلاع على المرجعيات والتأمل والتفكير والبراعة.

ويشمل تحقيق أغراض الأهداف التعليمية أهمية على تكنولوجيا كلفة للغاية. ولسوء الحظ أن بعض الأساليب الاقتصادية إببات هذه العملية فى العديد من المرات. لذلك يربح أن يكون النموذج المقترح مخفف من النوع الصناعى بطاونه الصلبة جداً، لكنه صمم بحيث يوفر هيكل عمل للتفكير الأكثر شمولية "Holistic" بطريقة المجموعات

المكونة لعناصر مكونات كل منها. وهذا على غاية من كفاءة العملية.

وهذه الطريقة تدمج أفضل ما نعرفه من المعرفة والتعليم والمناهج الدراسية. وتجد للتكنولوجيا فى هذا النموذج دور حقيقى وفعلى بحيث يمثل جزءاً لا يتجزأ من مقوماته، مثل البنية التحتية التى تسبغ بالتطوير إلى أوجه التعليم البحرى المستقبلى.

وتحسين جودة التعليم وأنه يمكن إستخدامها لتطوير مهارات عملية معالجة المعلومات والتطبيق ويمكن أن توفر كل من قواعد البيانات، والمحاكيات، والمدخل إلى شبكة المعلومات الدولية "الإنترنت"، معلومات وخبرة غنية، حيث يكتسب الدارسون المهارات والمعرفة التى تقدم بواسطة معايير المضمنة.

ومن أجل منع الإستجابة الضرورية لإفعال التكنولوجيا فى التعليم البحرى، النموذج التالى يقوم بتحسين كلا من المعرفة والتعليم.

لذلك فإن "نموذج العصر "Time Model" (إفعال التكنولوجيا فى التعليم البحرى) يرتقى بالفكرة القاضية بأن التكنولوجيا تشرى على مهارات ومعدات رئيسية، ومفاهيم، وموارد، وأدوات لمعلومات معرفة القراءة والكتابة، ومجالات المضمنة. وهذا النموذج هو العمل مع المدرسين والمدرسين من جانب، وقبل الخدمة وأنشاء الخدمة للمعاملين فى البحر، ومن الجانب الآخر، لتحسين فئات التأهيل المتسبلية من خلال إدماج التكنولوجيا مع التعليم البحرى.

وقد أثبت هذا البحث بأن المدخل إلى من الأساليب التالية يحدد تأثيرات أكثر طبعاً للمعالم الفعلية، الحاسب الآلى المساعد للتعليم.

٢- تكنولوجيا نظم التعليم المتكامل.

كيفية إدماج الأساليب الفنية الجديدة مع التدريب والتعليم البحرى؛ لعلنا من المعروف أن نظام التعليم التقليدى، الذى كان مستخدماً لفترة طويلة، فى حاجة إلى التغيير. ففكر المتخصصون فى الوحد والتطوير البعثة، ولدى من تقديم نموذج تعليمى أفضل تحسباً من طريق إستخدام الأساليب الفنية "التكنولوجيا" بإعتبارها وسيلة لتيسير التعليم البحرى العالى الجودة.

علا... يقتضى نموذج العصر (التكنولوجيا داخل التعليم البحرى) الفكرة التى تقول أن التكنولوجيا تتولى على عمليات معدات رئيسية، وبما هي، وموارد، وأدوات معلومات معرفة القراءة والكتابة، ومضمون المجالات، الهدف من هذا النموذج، هو العمل مع المدرسين والمدرسين من جانب لئلا خدعة وإلقاء خدمة العامكن فى البحر وعلى الجانب الآخر تحسين فئات التأهيل المتبانية من خلال إدماج التكنولوجيا مع التعليم البحرى. كما حدث تقدم أيضاً فى كل من تعليم البوليف الدالى ومزج التعليم.

وتعتبر التكنولوجيا مثل الفن والعلوم ومثل المهارة والتأهيل من أجل الدعم الفعال لتفانج الشفلم للمعلمين البحرىين - وعملية منع القرار، وقبادة الإدارات الاقتصادية المختلفة، خصوصاً فيما يختص بالخلفية العلمية البحرىة.

كيف... لتطوير هذا المشروع من الضرورى التعرف على سلوكيات بيئتنا العلمية البحرىة، فى الحقيقية، لتتبدد نقاط القوة والضعف فى النظام، يكون أولى الإحتياجات هو التحليل الذى يحدد ما هو الشاطع وما هو المتفرد فى التعليم البحرى، وفى مواضع التعليم العالى. ومن هنا نستطيع كشطاً بداية أن نحدد مهامنا وإستراتيجيتنا.

التوجهات المعاصرة الرئيسية فى إمكانية هذا النموذج مثل: أسس التعليم، والبحث والتطبيق، معالجة المعلومات، مستويات المضمنة، معارف المدرس وأهليته والتكنولوجيا.

فى الحقيقة التكنولوجيا تشمل وتختلف جميع مكونات نموذج العصر التى تشارك فى التفاعل بين عناصرها.

إن وسيلة الإقتصاد العالمى التجارة يفسدنا التفهيرات الاقتصادية والسياسية وتفتح الأسواق الدولية وهى ما نشأت أن يصعب من الممكن إنشاء إقتصادى وصناعة، وأعمال وعلاقات تجارية

بين الدول إلى حد بعيد. وفى هذا المحيط فإن الإقتصاد البحرى على إلى حال قحاق دولى بطور هذا البعد وغالباً ما يشار إلى أن سوق النقل البحرى الدولى هو أحد أهم الأسواق المفتوحة بين جميع الصناعات. تقوم الشركات الدولية حالياً بتوظيف أفراد من جنسيات أجنبية من يستطيعون ممارسة المهنة على المستوى الدولى. ويجب أن تستجيب المعاهد الأكاديمية بما يشتمل على مع إحتياجات المجتمع البحرى. ويجب أن يكون دور الجامعات البحرىة دوراً قبادياً فى هذا السوق العالمى المتزايد.

يعرف المصطلح "تكنولوجيا" أشياء كثيرة، لكن عادة ما يفهم الناس التكنولوجيا على أنها شى يتعلق بالأدوات الصلبة والبرامج، والحواسيب والاتصالات، وبشبكة الاتصالات الدولية "الإنترنت" فى الحقيقة إنهم يشيرون إلى تكنولوجيا المعلومات. وعموماً فإن التكنولوجيا تعرف التحديث والتغيير أو التعديل فى البيئة الطبيعية من أجل إرضاء إحتياجات ورغبات الإدراك البشرى.

وتشتمل هذه الأساليب على توليد المعرفة وعملية تطوير النظم التى تقدم بحل المشاكل وتوسيع الإمكانات الإدراكية البشرىة.

وفى مفهوم قبولنا للتكنولوجيا أنها تستخدم كوسيلة دافعة قوية لتسهيل

mailto:rahmeh.fahat@bouda.com

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.

| VESSEL | VOYAGE NO. | ETS ALEXANDRIA |
|--------------------|------------|----------------|
| MIRIAM BORCHARD | 274 | 31/10/2004 |
| RUTH BORCHARD | 890 | 08/10/2004 |
| CHARLOTTE BORCHARD | 216 | 11/10/2004 |
| JUDITH BORCHARD | 648 | 22/10/2004 |
| MIRIAM BORCHARD | 276 | 28/10/2004 |

FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El Shatby, Alexandria

Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193

Persons to contact: Mohamed Gabril 010/5076444

EGYPTTRANS LCL SERVICE
Now shipping from Alexandria & Port Said

Export your cargo to all Countries of the globe and SAVE MONEY there

دور التكنولوجيا في التميز التنافسي للموانئ العربية

الجزء الثاني
بقلم الدكتور
أيمن
الشحراوي



هناك العديد من موانئ ومحطات الحاويات في منطقة البحر المتوسط التي أبرمت عقود لشراء روافع جسرية طراز Ship to Shore Post Panamax Gaiety Crane والتي تتميز بأنها ذات طول ذراع التحميل يتجاوز ٤٥ متر . ويتلاحظ أن ميناء جوياناوورو - إيطاليا كاحد هذه الموانئ والذي يعد منافساً قوياً كاحد أهم الموانئ في منطقة البحر المتوسط، المنافسة للموانئ المصرية، هذا الميناء قد أبرم عقد لشراء عدد ٣ روافع جسرية من الطراز المذكور مع شركة OMG وقد سلمت هذه الروافع بالفعل ودخلت الخدمة منذ بداية عام ٢٠٠٠. أيضاً ميناء حيفا - إسرائيل .. أبرمت هي الاخرى عقد لشراء عدد ٢ رافعة جسرية من نفس الطراز مع شركة Vulkan Kocks الألمانية، كذلك ميناء مرسى كلوك وقد أبرمت هي الاخرى عقد لشراء عدد ٦ روافع جسرية من الطراز المذكور مع شركة OMG وتفيد التقديرات أن نسبة ٦٠٪ من هذه الروافع المتعاقد عليها تتميز بسرعة تزولى تتجاوز ٢.٥ متر / ثانية، بينما نسبة ١٠٪ من هذه الروافع يتوقع أن تتميز بسرعة تزولى ٣ متر / ثانية.

مجموعة من محطات الحاويات في البحر المتوسط المتعاقد على الروافع الجسرية ومواصفاتها

| العدد الآن | طول ذراع التحميل بالمتر | طول ذراع الرفع بالمتر | إرتفاع ذراع التحميل بالمتر | فترة الرفع بالدق | الميناء محطة الحاويات |
|---------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------------------|--------------------------|
| ٢ | ٤٨ | ٢٥ | ٣٦ | ٥٠ | الجزيرة برشلونة |
| ٢ | ٣٨ | ٢٤ | ٢١ | ٥٢ | برشلونة |
| ٢ | ١٥ | ١٦ | ٣٠ | ٥٠ | برشلونة |
| ٢ | ٥٠ | ٣٠ | ٣٠ | ٥٠ | برشلونة |
| ٢ | ٥٠ | ٣٤ | ٣٤ | ٥٠ | جوياناوورو |
| ٦ | ٥٥ | ٣٤ | ٣٤ | ١٠ | مرسى كلوك حيفا |
| ٢ | ٤٧ | ١٥ | ٣٢ | ١٠ | برشلونة |
| ٢ | ١٧ | ٢٠ | ٢٠ | ٥٠ | برشلونة |
| ١ | ١٦ | ٢٠ | ٢١ | ٥٠ | برشلونة |
| ٤ | ١٥ | ٢٠ | ٢٢ | ٥٢ | برشلونة |
| ١ | ٣٦ | ١٥ | ٢٨ | ٥٢ | برشلونة |
| ٢ | ٥٠ | ١٥ | ٢٥ | ٥٠ | برشلونة |

الجسرية، لا يعد وحده كانياً لتحقيق إنتاجية عالية للتداول والحركة داخل المحطة.

كذلك جسرية الأبر تحقّق إنتاجية مرتفعة بمعدلات موازنة لجميع المعدات من جرارات ومقطورات وأوشاك ومعدات الرفع والرفع والروافع القنطرية وغيرها من المعدات، حيث أن عدم تحقق مثل هذا التناقص قد يحدث خلل في الحواجز المتداولة تحت وهران قوائم الرافعة الجسرية، وذلك على الجانب الآخر في حالة

ارتفاع معدلات الإنتاجية لتداول الحواجز بواسطة الرافعة الجسرية من تلك المعدات الخاصة بإنتاجية المعدات المساعدة سالفة الذكر، والعكس صحيح في حالة انخفاض إنتاجية الرافعة الجسرية من إنتاجية المعدات المساعدة إذ يمكن عندئذ حدوث نوع من التكدس بواسطة الجرارات الجسرية مما يعوق الحركة والتشغيل بالكفاءة اللازمة التي تحقق لمطعة الحاويات التميز التنافسي إذاً غيرها من محطات الحاويات وتتمكّن من تحقيق الاستفادة القصوى من الموارد المادية والبشرية لها، وهو ما يلاحظ العديد من محطات الحاويات الموانئ الكبرى في العالم إلى التعاقد على هذه الطرازات الحديثة من الروافع الجسرية.

التداول وهما السفينة والتداول ومحطة الحاويات، حيث تظهر أهمية الإتساق بين طراز وأبعاد الروافع الجسرية المستخدمة في محطة الحاويات، وبين سفن الحاويات من طراز معين التي تستهدف هذه المحطة لإجذابها. لكن الأمر لا يقتصر على ذلك وحسب، على إعتبار أنه إن كان يوجد هذا الإتساق الأساسي بين روافع المحطة والسفينة، إلا أن الأمر يصعد القدرة التنافسية في بيع إنتاجية محطة الحاويات في المقام الثاني لهذا الإتساق مباشرة، وإنتاجية محطة الحاويات في هذا الشأن تشمل محصلة لكفاءة وتكامل الأداء لجميع الموارد المادية والبشرية من تجهيزات ومعدات خلصة بالتداول والإمتزاج والتخزين والتفتيش وغيرها داخل محطة الحاويات، بحيث يمكن القول بأن تحقيق معدلات عالية لتداول الحاويات بواسطة الروافع

إن هذه الحواجز عندما تسمى لشراء أو إصدار طلبات ببناء لروافع جسرية حديثة إنما تأخذ في إعتبارها سياسات الشركات الملاحية المختلفة والتي تتجه نحو توظيف سفن الحاويات من الطرازات الحديثة كما سبق إيفاضه، وهذه الحواجز تدمج بذلك قدرتها التنافسية على إجتذاب مثل هذه السفن الملاحية وفي هذا الإطار فإن أعداد كبيرة من الروافع الجسرية تحت الإنشاء أو في طريقها للتسليم، تشتمل بأنها ذات طول لذراع التحميل يصل في المتوسط إلى ٤٨ متر وبالقيا

إستقبال هذه السفينة وتداول الحاويات منها/ إليها، فمن ناحية السفينة هناك إمتبارات يمكن أن تأخذها في إعتبارها محطة الحاويات وتتمثل في:
١- طول السفينة.
٢- عرض السفينة.
٣- غاطس السفينة
٤- إرتفاع رصيف الحاويات فوق سطح السفينة.
٥- عدد الصفوف العرضية من الحاويات فوق سطح السفينة. وبالتالي لمطعة الحاويات يجب أن تأخذ السفينة في إعتبارها: (١) عمق المياه بالممرات الملاحية.
(٢) عمق المياه أمام الرصيف.
(٣) الأبعاد الهندسية للروافع الجسرية المستخدمة من حيث طول ذراع التحميل وإرتفاعه وعلقه الرفع.
يتضح مما سبق أننا أمام مجموعة من الإمتبارات الهندسية والفنية لتحقيق توافق بين طرفي علاقة

فرز هذا الطول يمكن أن يتداول الحاويات من / إلى جميع السفن طراز super post panamax مما يمكنها من التعامل مع عدد من الحاويات يصل إلى ١٦ حاوية مصروفة عرضياً على ظهر السفينة، لكن توقع إقدام الشركات الملاحية العالمية للتلقي بسفن الحاويات على بناء سفن حاويات تصل مساحتها إلى ١١٠٠ حاوية مكافئة (٢) حاوية مصروفة عرضياً على ظهر السفينة يفرض على محطات الحاويات والموانئ متابعه هذه التطورات والتوافق معها.

٢- التميز التنافسي وتوظيف الروافع الجسرية الحديثة في محطات الحاويات.
بعض الحواجز على بناء سفن حاويات تصل مساحتها إلى ١١٠٠ حاوية مكافئة (٢) حاوية مصروفة عرضياً على ظهر السفينة يفرض على محطات الحاويات والموانئ متابعه هذه التطورات والتوافق معها.

قصة حاوية

إعداد/ أميرة شوقي



نكح حاوية قصة في كل ميناء وما أكثر تداول الحاويات بين الموانئ لتتعد صداقات في كل ميناء تتحدد مدة هذه الصداقة بتواجدها بالميناء وقصة حاوياتها هذه في ميناء سنغافورة بدأت بوصولها تحت كود DC 20' GSTU في أول رحلة لها تقابلت مع إحدى زميلاتها في ساحة الفوارغ التي بدأ لها بقولها

أهم الموانئ في بناء السفن وصيانتها فتعتبر ميناء سنغافورة قلب الحكومة السنغافورية .

تأكدت الآن من أن ميناء سنغافورة تتربع على عرش الموانئ

ليس بالتأكيد حيث تواجه ميناء سنغافورة منافسة شديدة من الموانئ الماليزية التي تتمتع بنفس الموقع حيث قام خط الميرسك بنقل ميناء الترانزيت من

سنغافورة إلى ماليزيا ولكنها تعتمد في مواجهة هذه المنافسة على نظامها الآلي لتشغيل الميناء وعلى كفاءة وجودة تقديم الخدمة للعميل

وإنها ليست فقط ميناء تداول البضائع بل أيضاً أنها من أهم مراكز بناء السفن وصيانتها وتخزينها وهي ميناء ترانزيت وتسجيل سفن وهو ما يجذب إليها مقدمي الخدمات

السلامية مثل السكوكلاء الملاحيين ومراكز اللوجستيات وتعمل السفن التانيمين البحرى وقد استقبلت في عام ١٩٩٦ عدد ٢١٠٠٠ حاوية مكافئة وقد

ارتفعت إلى ٢٠٧ مليون حاوية مكافئة في عام ٢٠٠٠ وهدفت الوصول إلى ٢٠٠ مليون حاوية مكافئة بحلول عام ٢٠٠٧ وقد

أشارت التقارير السنوية للميناء عن أرباح وإيرادات الميناء "الأرقام التالية بالمليون دولار"

| ٢٠٠٠ | ١٩٩٩ | ١٩٩٨ | ١٩٩٧ | ١٩٩٦ |
|-------|------|------|-------|------|
| ٢٤٥٨ | ٢٥٤١ | ١٦٦٥ | ١٩٧٢ | ٢.٤٦ |
| ١٢٠.٢ | ٩٣١ | ١١٢٤ | ١٠٠.٨ | ربح |

تحدثت كثيراً عن الميناء ونحن الآن نستعد للتحرك من ميناء التشغيل إلى ميناء العمل استعداداً للشحن إلى ميناء أخرى بقيمة جديدة. وتستمر الحركة في ميناء سنغافورة لتستكمل رحلتها وصفتها في ميناء أخرى.

التنظيم في الميناء القادم.

حيث يقومون بإبخال بيانات شخصياتهم قبل وصولها ويمكنهم من حجز رصيف لتراكي السفن وتتيح حاوياتهم وحصولهم على جميع المعلومات اللازمة لإتمام الشحن أو التفريغ أو التخزين عن طريق هذا النظام وأيضاً تعتبر محطة حاويات سنغافورة منطقة حرة (FTZ) يمكن للشاحن التخزين وإعادة التصدير دون تدخل الجمارك السنغافورية.

تعتبر ميناء سنغافورة من أعلى الموانئ من ناحية معدلات التفريغ حيث يتم تفريغ ٤٧٠٠ حاوية مكافئة من ٦٠ ساعة في اليوم في ١٠٠ حاوية حاوية للسفينة في الساعة وذلك بفضل النظام الآلي المستخدم CITOS

أنت متابعة جيدة للميناء وهل يوجد أشياء أخرى تستعجب تفصيلك لميناء سنغافورة؟ لقد حصلت ميناء سنغافورة على جائزة أفضل ميناء بحري على مستوى قارة آسيا وذلك بعد ١١ مرة على التوالي وقد حصلت على هذه الجائزة للتجديد والتحديث

المستثمرين وإستخدام التكنولوجيا المتقدمة لإرضاء العميل والعمل على زيادة القيمة المضافة المقدمة له حيث إستقبلت من تميز مرفعها ومن الميناء وقد انتهت من عمل إستثمارات استراتيجية في البنية الأساسية للميناء وذلك لجذب

الإستثمار الأجنبي فهي الآن أكبر ميناء قياساً بالأطنان وقامت ميناء ترانزيت في

العالم حيث أن ٨٠٪ من حاوياتها ترانزيت وهي من

اللوستيات

إننا DC 40' ٢٠' GSTU وانت؟ أنا DC 20' GSTU وأنت؟ الصنع هذه أول رحلة لي برجاء تعريفي بالميناء

أنا عمري خمس أعوام متداولة بين مختلف الموانئ والبلدان مثل هونغ كونج وروتردام وهامبورج وبوسان وجبل علي ونافاشيما وميناء السفينة ولكن أكثرهم تأثيراً في سنغافورة.

وهل نخلت بلدان هذه الموانئ؟ في بعض هذه الموانئ تم تفريغ في مستودعاتها وفي البعض الآخر كان يتم تفريغها في مخازن الحاويات التي تم تداولك تجارياً خارج الميناء.

ماذا يميز ميناء سنغافورة عن باقي الموانئ التي تم تداولك بها؟ كما ترون أننا مستواجدون ساحة الفوارغ حيث يتم تحضيرنا لشحنات صادرة حيث حركة تداول الحاويات سريعة جداً في هذا الميناء بعد أقصى سبب الحاويات خارج الميناء قبل المرحلة ٤٨ ساعة وصول الحاويات للميناء لشحن بعد أني ٨ ساعات قبل وصول الباكسة على أن يتم حجز الحاويات بعد أقصى قبل وصول الباكسة ٤٨ ساعة من قبل الشاحنين ويتم ذلك إلكترونياً عن طريق النظام المعمول به داخل الميناء وهو CITOS وهو نظام آلي يعد الخاضع على مستوى العالم في مجال النقل حيث يمكن لكل المتعاملين مع الميناء بإبخال بياناتهم وبيانات شخصياتهم عن طريق هذا النظام المتفرع منه نظام ميناء الـ PORT NET حيث يستخدم كل من الخطوط الملاحية ومقاولي النقل وكلاء الشحن متعدد الوسائط وشركات اللوجستيات .



معملات وأخبار

تكرير الزيت الخام الكويتي بمصر

صرح المهندس سامح فهمي وزير البترول بأنه تقرر تمويل الميناء المصري على المركز المتوسط إلى مركز رئيسي لتصدير البترول الخام - وأشار الوزير أنه في إطار إستغلال الطاقات التكريرية المناقشة لشركة النصر، فقد تسلمت معامل شركة النصر للبترول بالويس أول شحنة من الزيت الخام الكويتي قدرها مليون برميل للتكريرها.

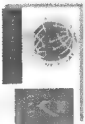


تصدير الغاز المصري لفرنسا

زار فرانسوا لويس وزير التجارة الخارجية الفرنسية القاهرة على رأس وفد إقتصادي، حيث أجرى محادثات مع الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء وصرح الوزير بأن حجم التجارة بين مصر وفرنسا سوف يرتفع إعتباراً من العام القادم بعد البدء في تصدير الغاز الطبيعي المصري لفرنسا بمقدار ٤٥٠ مليون يورو سنوياً (إثنين من مليارات) وقد قررت فرنسا شراء ٢٠٪ من الإنتاج الذي تشغله وحدة تسهيل الغاز التي تأسست لفرنسا في إستثمارها، كما عرضت إستثمارها لإزلية إستثماراتها في مصر خاصة في محرومات الاتصالات ومستودع الانفاق.

تعليمات جديدة للبحرية المصرية

تلقى أحمد المصاوي وزير القوى العاملة والهيبة تقرير من مكتب التمثيل العالي بالسعودية يؤكد ضرورة الإهتمام بمستوى التدريب للمهن البحرية، ومستوى اللغة بالنسبة للمهن الفنية وحرف سوق العمل للعمال التي تربي في العمل بالمملكة قبل قدومها. وقد قررت المملكة أن يكون رسم للتأشيرة ألف ريال للاستعمال المؤقتة والعمل الموسمي ومدتها ستة أشهر وللعمل الموسمي للبحر ثلاثة أشهر غير قابلة للتجديد أو التجديد أو تحويلها إلى تأشيرة عمل دائمة، وأشار التقرير إلى أن اللائحة التنفيذية للتأشيرات العمل شددت على منع إقامة المعارض في مكة المكرمة والمدينة المنورة خلال موسم الحج وتقوم وزارة العمل والداخلية السعودية بمتابعة متابعة العمالة الموسمية بعد إنتهاء عملها.

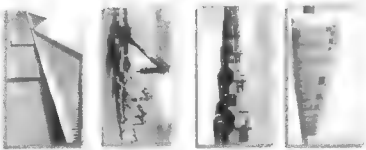


متركة المستودعات المصرية العامة

مملكة البحرين
٢٠٠٩/٩/٠١

المسألة الأولى = وقد ورد في الأصل المضاف

الشركة العامة في مجال التعدين الهولندي هذا أكثر من ١٠٠ عامًا
ميناء الاسكندرية - ميناء الدخيلة - ميناء دمياط - ميناء السويس - مرسى نويبع

[illegible]

١٠- التكرار :-
تتطلب شركة المسودات الصورية الخاصة بـ تقدم كميتها المتبقية والتي تتجدها على شكل القيمة
من حيث المصلحة الاقتصادية المتبقية في استحقاق كافة ارباح التوزيع والخصومات والسياسات
الخاصة بالقيمة حيث تكونها المستحقة والتاريخية في هذا المقدر .
القيمة المتبقية لا تزداد القيمة المتبقية المحاسبية المتبقية في تاريخ التوزيع بحدوث كل من اعادة
القيمة في القيمة المتبقية المتبقية بالسياسات المتبقية الخاصة بالقيمة والتوزيع في القيمة .

الملك :-
 ارحمكم انتم ذكرا انسانيا نزلوا من فوق وادعواكم الى الحق والعدل ، يقول المفسر من عوالمها اني
 اعد نفسي المستعطف والحق المستطاع احباء الهوا ورسوخة النفس في طغيان مستعصا لمفسدات
 القصة من انهم اني انهم كمل الصالح .

تقوم الشركة خدمتها في مجال التأمين البحري،

التدريب :-
لنقوم المدرسة بأعمال التدريب والتوجيه للرسائل التي تتطلب ذلك وننضم لجمعية المستعظمين
العلمية العلمية وذلك بإقامة محاضرة على ارض مستقر .

الشمس والنجوم :-
الشمس هي أقرب النجوم إلى الأرض والنجوم هي اجرام مضيئة في الفضاء.

يرحب بالسادة العملاء لزيارة المحاف باليونان، لـ ٢٧ طريق الإسكندرية / ابي حنيفة النعمان - اوت

الاتصال بالقرية: لكل بابي ٤ جيرك الإنترنت - إفريقيا / الإنترنت
معلومات: WWW.CITYWAFRICA.COM ; E-MAIL : WWW.CITYWAFRICA@HOTMAIL.COM
البريد الإلكتروني: WWW.CITYWAFRICA@HOTMAIL.COM



الدكتور / عصام شرف يفتتح عدة مشروعات عملاقة

بميناء الإسكندرية والدخيلة



تغطية

ياسمين عبد المجيد

استقبل اللواء محمد يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية الدكتور عصام شرف وزير النقل واللواء محمد عبد السلام المحجوب محافظ الإسكندرية بحضور السيد رئيس قطاع النقل البحري ورئيس غرفة ملاحية الإسكندرية وأعضاء مجلس إدارة النقرة وممثلي بعض الشركات وذلك في إطار افتتاح بعض المشاريع العملاقة بالميناء.

تفقد سيادته سير المشروعات الجارية تنفيذها بميناء الإسكندرية والدخيلة حيث قام بافتتاح مشروع منفذ باب ٢٧ والذي يصل ميناء الإسكندرية بالطريق الدولي السريع بتفصيل العشوائيات داخل وخارج الميناء من خلال منفذ للدخول وآخر للخروج دون المرور على الميناء لتسهيل حركة سير الشاحنات في جميع أنحاء الميناء.

حيث تم استعراض نظرة مستقبلية لميناء الدخيلة وذلك من خلال عرض قدمه اللواء محمد يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية تضمن الممرات وسير العمل بميناء الدخيلة، وفور انتهاء التقديم قام السيد الوزير ومرافقيه بجمولة تفقدية بالميناء تم من خلالها استعراض حاجز الأنواع ودراسته إمكانية إنشاء رميف بضائع عامة على حاجز الأنواع وقد صدق سيادته على إجراء الدراسة.

كما تم المرور على مشروع إنشاء كوبري علوي يربط الميناء بالطريق الدولي السريع والطريقين الزراعي والصحرأوي وذلك لتيسير حركة مرور الشاحنات من وإلى ميناء الدخيلة دون المرور بالكثافة المكانية. مما يسهل حركة تداول البضائع داخل مدينة الإسكندرية.

وقد قام معالي وزير النقل الدكتور عصام شرف بإزالة بعض الشركات الوطنية داخل ميناء الدخيلة وأشد سياسته بالمشروعات الجادة التي تؤثر الفعالة الصعبة كما أضاف بضاعة العمل الغالبة داخل الميناء.

الجمارك بحيث أصبحت منطقة جمركية ميناء الإسكندرية منطقة جمركية واحدة بعد أن كانت منطقتين. تفصل بينهما ترعة العمودية. ثم بعد ذلك تم استعراض الأرصفة والمخازن التي كانت تسمى منطقة ٢٠ حيث تم إزالة المخازن المتهاكلة وتحول هذه المنطقة إلى منطقة ساحات تحوي للبضائع

كما قام سيادة الوزير ومرافقيه بتفقد المنطقة قبل باب ٥٤ المزعم إنشاء منفذ منها يمر بمنطقة الشون خارج الميناء والتي وعد السيد المحافظ بضمها للميناء حيث تقرر إقامة منفذ يمر بها للطريق الدولي السريع والطريقين الزراعي والصحرأوي أسوة بما تم في باب ٢٧ وبهذا يكون قد تم القضاء كلياً على العشوائيات داخل وخارج ميناء الإسكندرية. وفي اليوم التالي قام سيادة الوزير ومحلف الإسكندرية بالتوجه لميناء رئاسة الهيئة

الإسكندرية مروراً بالطريق الخرياني الرئيسي الذي يصل باب ١٠ بباب ٢٧ كذلك نقل العمل التي تمر في منتصف هذا الطريق كخطوط الميناء والكهرباء والحريق والصرف والتي ستكون في منتصف الطريق الخرياني إمكانية معالجة أي خلل في هذه المرافق دون الإضرار إلى هدم أو تكسير

وهي إطار المحافظة على البعد الاجتماعي لمعاملين بالأشياء العشوائية التي كانت منتشرة داخل الميناء. تم افتتاح ٧٤ محل تم تخصيصها للتعامل على طاهرة العشوائيات كما تم افتتاح امتداد رميف ٨٥ والذي يبلغ طوله ٢٠٠ متر بحد أقصى ١٤ متر مستقبل السمن حمولة ٧٠ ألف طن. وخلال الجمولة التفقدية لسيادة الوزير تم المرور على البوابات



وزير النقل يفتتح منفذ باب ٢٧ بميناء الإسكندرية ويؤازره اللواء / محمد عبد السلام المحجوب محافظ الإسكندرية واللواء بحري / محمد إدريس يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية.

أي جزء من الطريق ، ويتم ذلك على أحدث النظم العالمية. وقد أشاد الدكتور عصام شرف بالمشروع الفخيم وهو ردم هاويس العمودية والتي تم من خلاله إصصال ميناء ترعة العمودية بالبحر من خلال مواصلات عملاقة تصرف مياه التربة إلى البحر مباشرة في حالة ارتفاع منسوب المياه. حيث أنه يردم الهاويس تم إزالة الكوبري القديم المتهاكل الذي كانت تعبر عليه المركبات وتم من أسفل مياه ترعة العمودية فتجده بذلك شطري الميناء وأصبح بإمكان الشاحنات المرور داخل الميناء دون الحاجة للخروج من البوابات كما كان يحدث سابقاً كما تم تعديل

الرئيسية لميناء الإسكندرية (١٠) حيث تم استعراض التطوير الجاري في منطقة شارع النصر المؤذي لبوابة ميناء الإسكندرية والذي سيقيم اللواء محمد عبد السلام المحجوب بتنفيذه ليتم التكامل بين التطوير الجاري بميناء الإسكندرية ومدينة الإسكندرية. ومن خلال البوابات تم استعراض الكوبري العلوي الذي يصل البوابات بالمحطة البحرية والذي تم تزويده بالمظلات من كلا جانبيه ليمرور الجمالية لمستخدمة صيفاً وشتاء أيضاً تم استعراض أعمال التطوير الجاري في المحطة البحرية والتي تشمل نقله حضارية الميناء ومدينة



الدكتور / عصام شرف وزير النقل في زيارة إحدى الشركات الوطنية العاملة في ميناء الدخيلة

الدورة الثامنة والعشرون للمؤتمرات

بقلم: عبد السلام السيد أحمد



عقد مجلس محافظي المصارف المركزية ومؤسسات النقد العربية جلسات دورته الإعتيادية الثامنة والعشرون بالقاهرة تحت رعاية الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء، وقد شارك في هذه الجلسات محافظو البنوك المركزية العربية، ورؤساء مؤسسات النقد، والدكتور عبد الشكور معلان عضو مجلس إدارة صندوق النقد الدولي وممثل مجموعة الدول العربية بالصندوق، وبعض رؤساء البنوك العربية، واستضاف المجلس أنفريه إيكارد نائب المدير العام لبنك التسويات الدولية.

جدول أعمال الدورة

تضمن جدول أعمال الدورة أهم الموضوعات وعلى رأسها:

- تقرير أمانة المجلس، والتقرير الاقتصادي
- العرض المودع للعام ٢٠٠٤
- توصيات الإجماع الثالث على خطة العمل العربية
- للرابطة العربية
- البرقة التي أبلغها عبد الطيف الجواهري محافظ بنك المغرب حول تجربة السياسة النقدية في المغرب
- مذكرة من الخبراء المقترح إدراجها في الخطط العربية المودعة التي سيطلب الإجماع السنوي لصندوق النقد والبنك الدوليين التي سيطلب في واشنطن مطلع شهر أكتوبر الجاري.
- البرقة التي أبلغها أمانة المجلس الخاصة بالملحاح لأوضاع إيفات مال ٢٠٠٤
- والندوة الثامنة

مذكرة من مفوض تطوير أنظمة مراقبة وتسيير المعلومات والأوراق المالية في الدول العربية التي من المقرر العمل به طوال العام بصحابة بين سكرتير النقد العربي والبنك الدولي.

إنتاج أعمال الدورة

إنتج مجلس تكاملي محافظ بنك الجزائر أعمال الدورة حيث أكد أن إحصاءات مجلس محافظي البنوك المركزية تتعدى في طوبى يتعدى فيها الاقتصاد العربي تسمتاً في ظل ظروف إرتفاع الأحمال العالمية للنقد، إلا أن نتائج النشاطات

الأنشطة للإرتقاء، بكفاءة وسلاسة الأنشطة المصرفية المقدمة، كما أن نشاطا تطبيق المصرفية لكفاءة رأس المال تنسجده على أهمية كبرى خلال الإحصاءات مما يؤكد حرص المجلس على متابعة المستجبات في المعايير والممارسات الدولية السليمة وتطبيقها بنرض تعزيز كفاءة مفاهيم إدارة المخاطر في العمل المالي والمصرفي بالبنك العربية.

الندوة الرئيسية للدورة

كلمة مصر في الجلسة الإعتيادية
ألقى الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء كلمة مصر في الجلسة الإعتيادية للدورة حيث أكد أهمية لنواق الإحصاءات العربية بالإحصاء العالمي سواء من حيث معدلات النمو أو التفتت وذلك لمواكبة التطور العالمي السريع، وبالتالي رفع مستوى الخدمة للأمة العربية، خاصة بعدما وصل معدل نمو الإقتصاد العالمي إلى ٦.٤٪ خلال العام المنتهي في يونيو ٢٠٠٤ بعدما كان ٦٪ في العام الأسبق، وأشار نظيف إلى أن السياسات والإجراءات التي إخذتها مصر بعد

مبنى الدول في الدورة



وأشار نظيف إلى أن العالم يسرع الخطى نحو التكامل مما أدى إلى إعتيادية عمليات البنوك دوليا للأسواق الأوسع العاملة، ولذا لابد من التكامل والتكامل العربي لمواجهه إرتفاعات تتعطل في زيادة حدة المنافسة نتيجة إرتفاع مستثمرين الألام، والإرتفاع في ظل الترسبات المالية القادرة على البقاء، ومواجهة الركود، وأكد أهمية دور الخبراء في المسائل التقنية اللذين يتجهون السياسات المحفزة للنمو دون تعارض في الإعتيادية التي تتطلبها طبيعة عمل البنك المركزي خاصة وأن مصر في مجال المنطقة العربية - في مجال الصلتون العربي - تحاول محفزة، يؤكد ذلك معدل التجارة العربية البنية التي لا تتعدى ٩.٥٪ من إجمالي تجاريتها الخارجية مع العالم، وبالرغم من ذلك لابد من الإشتداد العربي التي قامت في المنطقة العربية والمنطقة في صندوق النقد العربي برنامج تسهيل التجارة العربية، والطالبات بزيادة نشاط هذه الترسبات لجلب المزيد من الإستثمارات التي تفرها الأسواق العربية، بجانب إحصاء التجارة العربية البنية.

ومن الأمور التي طالب رئيس مجلس الوزراء بصورتها أخطأ في الإقرار بإقرار اتفاقية تحرير تجارة الخدمات ما بين الدول العربية.

• إجتاز الدول العربية الخطوات المهمة للإشتداد إلى منطقة التجارة العالمية خاصة بعد الإقرار بجمع أعضائها بإتفاقية تحرير تجارة الخدمات

بمصر إلتزام الدول العربية والإتزام بمشاكلته تلك المعلومات وتدها بسرعة تقهرا والتزويج للشؤون الإعتيادية العربية.

مصر والمصارف العربية
صرح الدكتور جوزيف طريفة رئيس إتحاد المصارف العربية بأن إتحاد المصارف العربية في حركة دائمة للتطور في التطور المتصارع الذي يحدت على عهد العمل المصرفي، وسهادة البنايات الدولية على الألفية المحلية الدولية للمصرى، كما أنه يعمل على تفعيل وتنشيط إلتزام المصارف العربية بالتسجلات الدولية.



جوزيف طريفة

وقد شارك الإتحاد في إحصاءات المجلس بإعتيادية صفته وأولاً حيث تم إحصاء على الخطاب العربي الإقتصادي المودع، وعشرون إنشاء لجنة عربية لأنظمة مدفوعات الصيرة، وموضوع تقرير متابعة لبنان المالية المصرية العربية في إطار التوصيات الأخيرة للرابطة العربية، وأكد طريفة أن الإحصاءات تنازلت تحديد القضايا المقترح إدراجها ضمن الخطاب العربي المودع لعام ٢٠٠٤ الذي يحفل الإلتزام على كلمة موحدة حول جميع القضايا التي تهم العالم العربي، وبقوة الإتحاد دوراً أساسياً في إعادة رسم سياسة المصارف العربية في التنمية الإقتصادية، كما أنه يركز بصفة خاصة على دور المصارف العربية في تمويل المؤسسات الصغيرة والمتوسطة التي تعتبر الرافعة الإقتصادية الفعلية للإقتصادات العربية ومعظم الإقتصادات في العالم، ويساعد الإتحاد على تطوير تعاون مضم مع المؤسسات الدولية، بجانب العزج للحرص مع الإقتصادات العربية الشريكة.

البيان القطامي للدورة
تضمن البيان الختامي لمجلس المحافظين الموافقة على إنشاء اللجنة العربية لأنظمة المدفوعات والتوصية من المديرين المعتمدين بهذه الأنظمة لدى المصارف المركزية ومؤسسات النقد العربية، وتكليف صندوق النقد العربي بالقيام بصنع الأمانة لإجتماعات هذه اللجنة التي سيتم تحديد نظام وآليات عملها، وحث المجلس على إستكمال الإجراءات المتعلقة بهدم العمل بصندوق تطوير أنظمة مضامته وصندوق المدفوعات والأوراق المالية في الدول العربية، وحشد المجلس القضايا التي تضمنها الخطاب العربي المودع التي سيطلب في البنايات عن المجموعة العربية في الإجتتماع السنوي لصندوق النقد والبنك الدوليين بحضور عدده في واشنطن أوائل أكتوبر الجاري.

• وجه المجلس الشكر العميق للرئيس حسني مبارك والدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء وشعب مصر وشكوفته لتفراحها بأعضاء المجلس، وكذا بالشكر الدكتور فاروق الصفيحة محافظ البنك المركزي والممثلين والبنك على تعاونهم في تنظيم الدورة وشكر الدكتور جاسم المنصفي المدير العام ورئيس مجلس إدارة صندوق النقد العربي.

xxx



أخبار من فوق السحاب

هذه القرائن

في فضل العمل والكسب

روى عن النبي صلى الله عليه وسلم أنه قال - أفضل العمل الدوم وإن قل - وقال علي بن أبي طالب كرم الله وجهه - قليل دمام عليه خير من كثير معلول.

وفي التوراه حرك بذاك أفتح لك باب الرزق وهنه صلى الله عليه وسلم أنه قال - الكيس من دام نفسه وممل لما بعد الموت والعاجز من إتبع نفسه هواها وتمنى على الله الأمانى - ومن أنس رضى الله عنه يتبع الميت ثلاث يرجع إثنان ويرقى واحد ويتبعه أهله وماله وعمله فيرجع أهله وماله ولا يرجع عمله وقال بعضهم العمل سعى الأركان إلى الله والنية سعى القلوب إلى الله والقلب سلك والأركان جسد ولا يحارب العمل إلا بالجهنم ولا الجسد إلا بالملك والدين الدنيا كلها ضللت إلا بموضع العلم والعمل كله هباء لا موضع العمل والإخلاص وهذا هو العمل.

وأما الكسب فقد جاء في تفسير قوله تعالى "وعلمناه صفة لئولئك" أي دروع من العديد وذلك أن داود عليه السلام كان يسدور في الصحارى فإذا رأى من لا يعرفه تحدث معه في أمر داود فإذا سمعه عابه بغير صلحه من نفسه فسمع يوماً من يقول إنى لا أجد في داود عيباً إلا أنه يأكل من غير كسب فغضب ذلك صلى داود في محرابه وتضرع إلى الله وسأله أن يعلم ما يستحق به على قوته فعلمه الله تعالى صنعة الحديد وجمعه في يده كالشمع فليمتزجها وإستعان بها على أمره وسار يكمى في الدروع وقال رسول الله صلى الله عليه وسلم "جعل رزقى تحت يدي" وكانت حراثة الجهاد وقال عليه الصلاة والسلام "كيس عند الله أحب من عبيد ياكل من كسب يده"

تحديث أسطول طيران الخليج

تعاقدت شركة طيران الخليج مع بكتل - استاندرد تشارتير - لتخصيص ٦٠ قوروس بمبلغ ٦٥ مليون دولار لتمويل برنامج خاص لتحديث أسطول الشركة والبينة التحتية والخدمات.

تصنيع السيارة الطائرة

صرحت لين وينبرج نائب مدير القسم الخاص باختراع السيارات الطائرة بشركة بوينغ بأن الشركة تهدف لتصنيع سيارة تطير في السماء، وسعرها نفس سعر السيارات التي تسير على الأرض، ويكون من السهل التحكم في عملية إقلاعها وهبوطها، والمشكلة التي تشغل البال هي كيفية تنفيذ حركة المرور بين السيارات لتفادي وقوع الحوادث، ويحاول مجموعة من مهندسي وكالة "ناسا" الفضائية معالجة هذه المشكلة.

رسوم إضافية على تذاكر السفر

أعلنت العديد من شركات الطيران العالمية فرض رسوم إضافية على أسعار تذاكر السفر لمواجهة الإرتفاع في أسعار البترول الذي بلغت الزيادة فيه منذ بداية العام حوالى ٤٢٪. وقد صرح الإتحاد الدولي للنقل الجوي (الأياتا) بأن سعر التبريد عند ٣٢ دولار تحقق التوازن داخل قطاع الطيران، وزيادة دولار واحد على هذا السعر يمثل خسارة قدرها مليار دولار سنوياً لشركات الطيران.

طائرات جديدة

- إشتراك بكتل دبي الوطني وشركة طيران الإمارات في تمويل شراء طائرة جديدة من شركة إيرباص أنه سترى تصل قيمتها إلى ١١١ مليون دولار.
- تتزامن الخطوط الجوية الفيلاندية شراء ٦ طائرات جديدة من شركة إيرباص أند سترى ذات طابقين من طراز ٣٨٠. ويصل ضمن الطائرة إلى حوالى مليار دولار.
- ٦٠٠ يتم إستلام الأولى في مايو القادم والثانية في يونيو عام ٢٠٠٦ ليصل عدد طائرات الأسطول إلى ٤ طائرات من هذا النوع.
- تم توقيع عقد شراء طائرتين جديدتين لشركة مصر للطيران للتمن الجوى حمولة كل منهما ٤٣ طن وبشكل ٧٠ مليون دولار. وتجرى المباحثات لشراء ٣ طائرات مروحية جديدة إستعمالها على الخطوط الداخلية لغمة الرحلات وخاصة المناطق السياحية، وسيتم تمويل الصفقة من البنوك المصرية والعالمية.

حوادث الطائرات

بلغ عدد ركاب الطائرات الذين توفوا خلال العام الماضي في حوادث الطائرات ٧٢٧ مقابل ١١٢٢ حادثاً في العام الأسبق.

البصمة الإلكترونية في الأردن

بدأ الأردن في إدخال البصمة الإلكترونية وقزحية العين في جميع جوازات السفر، وصرح عوني يرفاس مدير الأحوال المدنية والجوازات الأردنية بأن هذه الإجراءات تأتي إستجابة من الإجراءات العالمية لسد من ظاهرة تزوير الجوازات بجانب التسهيل على المسافرين إلى جميع مختلف دول العالم.

البنى الثالث بمطار القاهرة

يتم تنفيذ مشروع البنى الثالث للركاب بمطار القاهرة الدولي خلال شهر أكتوبر الجارى بعد إختيار الشركة التي ستقوم بالتنفيذ بعد صرح الطيران أحمد شفيق وزير الطيران بأن هذا المشروع سيكلف ٣٢٥ مليون دولار، وبالنسبة لمشروع المطار الجديد فيقوم البنى الثالث الدولى أيضاً بتمويله بإستثمارات تصل إلى ٣٥٠ مليون دولار، وسيتم إرسال تصميماته إلى واشنطن لإعتمادها قبل التنفيذ.



مطار العلمين الدولي

تنتهى خلال العام الجارى المرحلة الأولى من عملية إنشاء مطار العلمين الدولي بتكلفة تقديرية ١٠٠ مليون جنيه، وتقوم إحدى الشركات الخاصة بتنفيذ هذا المشروع وتشغيله وإدارته بنظام "B.O.T" بحق إمتياز لمدة ٥٠ عاماً ومرجع محمد الشحات محافظ مطروح أن هذا المطار سيقدم الخدمة السياحية بمنطقة الساحل الغربى بجانب كونه مركزاً لتجميع وإعادة توزيع البضائع بين أوروبا وأفريقيا ودول الشرق الأقصى، ويجرى الإلتزام من إحدى الشركات الأوروبية لإنشاء أكاديمية للطيران بالمطار لتعليم الطيران وهندسة الطيران طبقاً للمستويات العالمية.



عميد بحري متقاعد
عبد العزيز أبو قنديل

الجريمة في النقل البحري

الجزء الثاني والثالث

❖ جرائم عقود المشاركة (التأجير) Charter Party

❖ جرائم التأمين Insurance

هذا عن محاضرة للسيد Jayant Abhyankar المدير في المكتب البحري الدولي (IMB) reau المتنيق عن الغرفة التجارية العالمية International (ICC) Chamber of Commerce والذي نشن عام ١٩٨١ لموادها وبمباراة الفش والإحتيال في النقل البحري والمشاكل المتعلقة بهما - والمحاضرة التي في كوبنهاجن سنة ١٩٩٧ ونشرت بمجلة (BIMCO) عن "إلزامات الولاء البحريين وطرق تغادي الجرائم البحرية". ذكرنا في العدد السابق الجرائم المستندية (Documentary) وسوف نتعرف في هذا العدد على جرائم عقود المشاركة (التأجير) Charter Party وجرائم التأمين Insurance

ثانية: جرائم عقود المشاركة،

الكثير من الرحلات البحرية تتم وفق عقود مشاركة ويعتمد نجاح هذه الرحلات على تنفيذ أطراف العقد لإلتزاماتهم سواء مالِك السفينة أو مستأجر السفينة أو صاحب السفينة. وعندما يفشل طرف أو أكثر في تنفيذ الإلتزامات، تحتاج الأُمة التعاقدية إلى الكثير من المناقشات والمداولات لإتخاذ ما يمكن إتخاذ. والتقصير يحدث لسببين فاسمين هما فشل الفش والإخفاق في الأداء.

والفشل غالباً ما يحدث في عقود المشاركة بالمدّة Time Charter والذي يسوِّج فيه تُؤجر السفينة لتقوم برحلة بسبب المدّة التي تستغرقها، وتُدفع الأجرة اليومية على أقساط كل ١٥ يوم مقدماً. ويدفع أو لا يدفع في الوقت الذي تصل فيه السفينة إلى ميناء الشحن لشحن البضاعة أو في الوقت الذي ينشَق عليه في العقد. ويصبح المالك بموجب هذا لرابر بإصدار بولس الشحن لمستأجر السفينة على أساس «أجرة الشحن مدفوعة» Freight Pro-Rate (لأن المالك تسلم فعلاً قيمة إيجار السفينة لمدّة يوم الأولى مقدماً). وبناء على ذلك يقوم مستأجر بتقديم البوالس إلى صاحب السفينة الذي عليه دفع أجرة النقل لبحري للشحن بالمالك إلى المستأجر بمعنى آخر فإن المالك مصدر مستنداً يفيد بإستلام البضاعة من صاحب السفينة ليسلمها إلى الممتلِع ويعترف بحقيقة أن أجرة الشحن قد تدفع بالرغم من أنه في الواقع لم يتسلم إلا قيمة إيجار السفينة عن الـ١٥ يوم الأولى من الرحلة فقط.

وسط. فعندما يحدث خطأ ما فإن لديه الوقت الكافي لإختيار أفضل الحلول فهو يعلم أن سفينته لا يمكن الحجز عليها بواسطة صاحب السفينة بإدعاء تعطيل توصيل السفينة إلى مقصدها طالما أنه لا يسبب أضراراً بالبضاعة ومستأجر السفينة وخاصة إذا كانت شركته مسجلة في دولة من دول العلم السريع والذي يصعب تتبع أصحابها فيه فليس لديه ما يفقده.

لقد تعدد حوافز فشل عقود تأجير السفن مع عدم وجود عقوبات ومجازاة جادة وأدعاء يخلق أجواء تنسب تصرفات المحتالين. والمحتال في عقد المشاركة يدفع عن نفسه دائماً بأنه قصر بسبب ظروف طارئة وليس بسبب نيته الإجرامية.

ثالثة: جرائم التأمين.

أحد الطرق لإختفاء سفينة هي غرقها أو إغراقها والتظاهر بأن السفينة كانت عليها قبل غرقها وهذه الطريقة أثبتت في حداث النافذة Salem الشهير وهناك أيضاً إغراق السفن لأسباب أخرى غالباً ما تكون بفرض المطالبات بالتأمين والتعويض عن بدنها أو لتفليس من السفينة الدائمة المتعفة. وهذا النوع الأخير يعرف باسم «جرائم الـ Hull Fraud وهو شائع في حالات تدنسي الأسواق العالمية.

قامت سفينة بشحن سفينة من الحديد في إيطاليا بلغت قيمتها ٢٠٠ ألف دولار للتوجه بها إلى إنجلترا وبعد مرور عشرة أيام أبطل أن السفينة غرقت شمال المغرب. وانتقل أفراد الطاقم في فلاك النجاة بواسطة سفينة أسبانية

عابرة. وقال أفراد الطاقم أنه كان هناك تسريب للمياه في غرفة الماكينات لم يكن هناك الكثير من الجهد لإستنتاج أنه كان هناك شيء مريب حول هذه الحادثة فالفسفينة غرقت في بحر هادي جداً. وغرقت في الساعات الأولى من النهار عندما لم تكن بجوارها أي سفينة رغم أن المنطقة مزدهمة بالخطوط الملاحية للسفن حيث من المؤكد أن أي أحياء من حادثة ستستشليم السفن الكثيرة التي تمر بالمنطقة. وأخيراً فقد عرف أن رجال الصناعة في المغرب حاولوا عدة مرات الحصول على نفس نوع الحديد الذي كانت تحصله السفينة دون جدوى. ثم ظهر أن ربان السفينة كان شريكاً في ملكية السفينة.

أزيل البحارة المنتشلون في بلباو Bilbao واختفوا. إلا أن مجموعة منهم أمكن للسلطات تشبيهم وجودوا في سجن فرنسي حيث كان قد سبق الحكم عليهم بالسجن لإدانته في جريمة تهريب مخدرات على سفينة أخرى. أصر الربان على أن السفينة غرقت على أن السفينة غرقت بالصدفة. لكن أد البحارة أقر بأنها غرقت. وأن السفينة كانت قد أغرقت من قبل في المغرب. وإتضح بجلاء أن السفينة كانت تستخدم بانتظام في تهريب المخدرات وأنهما بدأت في القدم وأنها علقت أكثر من أن تصلح للإستخدام.

إذن فقد كانت هناك جريمة بدن Hull Fraud وهذا يدل على أنه يتحليل الأنواع المختلفة للجريمة فتأخذ التعرف على أن هذه الأنواع غالباً ما تتداخل مع بعضها البعض.

ندوة حول تطوير تداول البضائع وسلسلة الإمداد

إعداد: ي. ع



تألفت غرفة ملاحية الإسكندرية برئاسة المهندس/ حسام لمبيلة في الندوة الأخيرة التي نظمتها حول تطوير تداول البضائع وسلسلة الإمداد واللوجستيات خلال الشهر الماضي بالاتي السوري بالإسكندرية لمناقشة أهم المشكلات التي تواجه المتعاملين مع منظومة تداول البضائع، حيث وضعت وسام شرف جديد في سجل نجاحاتها المتتالية.

وقد كان للشركة الهندسية للحاويات (SHIP & C.R.E.W) برئاسة اللواء/ محمود السمك وتحت إشراف المهندس/ مروان السمك دوراً بارزاً في إنتاج هذه الندوة حيث أسهمت فنياً وتنظيمياً ومادياً وكلفت جهودها لإخراج هذه الندوة بالصورة اللائقة المبرفرة التي يبت عليها.

العملية والثانية تمثلت في التوسع في استخدام السفن ذات الحمولات الكبيرة في نقل البضائع المصبية. من هنا فقد كان لابد من الاهتمام بتطوير الموانئ البحرية لتتناسب مع تلك القدرة في صناعة السفن. وهناك تصديرات وتطورات عالمية عديدة تواجه هذا القطاع الحيوي تلك التحديات إنما هي بمثابة الدفعة التي تقود الموانئ المصرية لتلك جديد وهو متطور حتى تصل إلى جبل متقدم من الموانئ. والنقل متعدد الوسائط موصوفاً قد دفع النقل البحري بمنظورته لينصهر داخل بوتقة النقل الدولي ويصبح أحد أهم مكوناته.

وقد رحب المهندس حسام لمبيلة بالحضور خلال الندوة أما المهندس مروان السمك فقد أكد أن رجال الشحن والتفريغ هم رجال المصالح الحموية حيث أن الشحن والتفريغ أحد أهم خدمات النقل الموانئ، ووصف الأستاذة أشراف السويدي عقد الشحن والتفريغ بالأساس الحائظ ... الحاضر حيث أن له نصوص نوية، والغائب حيث لا

عقدت الندوة بحضور اللواء شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحري، واللواء محمد يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، والمهندس حسام لمبيلة رئيس غرفة ملاحية الإسكندرية، وأعضاء مجلس إدارة الغرفة، وبحضور كافة الجهات المعنية من ممثلي هيئة الميناء وشركات الشحن والتفريغ والتوكيلات الملاحية وشركات النقل بأنواعها، وقد استضافت السفارة أحد الخبراء المتخصصين في تداول البضائع بإحدى الموانئ المتقدمة في منطقة بحر الشمال، كما حضر الندوة ممثلين من بعض قطاعات الاستيراد والتصدير للبضائع بأنواعها وممثلي بعض البنوك بإعتبارها الجهة الممولة.

فإن النقل البحري يعد حلقة الوصل بين سياسة الاقتصاد القومي والإقتصاد الحيوي للدولة، حيث يعتبر أفضل وأسرع وسيلة نقل إذا أخذ في الاعتبار حجم البضائع المنقولة وتكلفة النقل. ولقد شهدت صناعة النقل البحري منذ منتصف الستينات ثورتان هامتان الأولى هي تحوية البضائع

يتم التعامل به في مصر وشبهه يعقد الفعاليات. ولقد تم فتح باب المناقشة وقدم الحضور بعض المقترحات لتأمين وتطوير العمل من خلال منظومة تداول البضائع في الموانئ والتي من أهمها: • تحديد معدلات الشحن والتفريغ بحيث تكون هذه خطوة للوصول للمعدلات العالمية. • تخفيض الرسوم الجمركية على معدات الشحن والتفريغ حيث لا يوجد بدائل محلية. • إضاعة تسهيلات الأثاث المستخدمة في عمليات الشحن والتفريغ. • تضمين الحد الأدنى مع ربط معدات الأثاث. • وتنظيم حركة المرور داخل الميناء.

• الإهتمام بتدريب عمال الشحن، تطوير وزيادة أعداد الموازين. • تنظيم عمل الساعات. أما اللواء شيرين حسن فقد أرب عن مساهمة لتساعده بعض الطلاب والمقترحات الجديدة وأضاف أنه سوف يتم الإتصال بكافة الأجهزة المعنية مشيراً إلى أن تحقيق أعلى معدلات الشحن والتفريغ يتطلب الشفافية التامة من قبل شركات الشحن والتفريغ لتحقيق المصلحة لجميع الأطراف.

ومن تدريب العمالة طرح الأستاذة وائل شهاب بشركة (بارو ويل إيجيترانس) سؤالاً هاماً وهو: هل نبحث من العامل الجاهل بأقل الأسعار؟ أم عامل مدرب ويعود بالنفع على الشركة بعد ذلك؟

وكان الرد بأن هناك محاكيات تعمل على رفع كفاءة العامل ولكننا أيضاً في حاجة لإدارة جيدة للموارد البشرية.

أما الأستاذ أحمد مرسي من شركة أسون للتوكيلات الملاحية فتساءل كيف تستطيع تحقيق أعلى معدلات الشحن والتفريغ في التوكيلات الملاحية وهناك مدة مواعيل خارجية مؤشرة كالوقت وفريق العمل والمرور داخل الميناء والساعات؟ وأكد اللواء محمد يوسف أن كل هذه الجهات لابد أن تتكاتف معاً لحل مشكلة المرور داخل الميناء فإنه جارٍ العمل على حل هذه الأزمة وإضاف أن مشوار الألف ميل يبدأ بخطوة كما أن هناك إستراتيجية عامة للتطوير تشمل الشحن والتفريغ فهو ضمن هذه موانئ استراتيجية أستاذة لتطوير في الموانئ.

وقد تحدث كل من الأستاذة همد جعفر والأستاذة منصور بوزريق من الشركة الهندسية للحاويات عن تجربتهم التخصصية في الموانئ العالمية إن الموانئ المصرية في تقدم مستمر وأغلب ما مشاهدنا في الموانئ العالمية جاري العمل به في الموانئ المصرية.

كان الموضوع على درجة عالية من الأهمية وإتسم اللقاء بكافة الحضور حيث شمل كافة القطاعات المعنية بخدمات مناسير نجاح هذه الندوة قد توافرت جميعاً كما إتسم الحوار بالتخصص في طرح القضايا والشفافية في مناقشتها وأخيراً فقد إلتف جميع الحضور حول مشكلة الغذاء بدموع من الشركة الهندسية للحاويات في جو ملاه المودة والألفة.





اللوجستيات في الموانئ ومحطات الحاويات

التداول والمعاملات المؤسسية، ففي الغالبين تقلف زيادة تعرفة الموانئ ورسوم الخدمات حجر عثرة أمام الإستثمار في نفط شحن البضائع المنقولة بحرا بنظام سفن الحرجة (Ro-Ro) الذي يوفر تكاليف المعاملة (Cargo - Handling Costs) في مصبات الحاويات (THC) ويحيطل المستثمر حوافز تشجعهم على الإختراع في هذا المجال من توفير مصبات لنقل الحرجة (Ro -Ro Terminals) في مواقع كثيرة من الجزر الرئيسية. ويعكس التطور والتغير في مجالات ودوائر أنشطة المؤسساتيات آليات التقدمات السوق الحرة (Free Market Economics) حيث يحدث أن ينفذ العالم مبادرات من التوسع في الإستثمارات قد تعطيها مواتم في المصطلح إلى النقطه الدنيا في دورات الإنشاء (Trough) مما يجعل من الإستثمار في تزايد له الصلابة بإحداث التمايل التكنولوجية المتطورة من الأجهزة والمعدات والآلات.

بزيادة قدرها ٥٩,٥ مليون دولار
من شهر فبراير ٢٠٠٧، ويسر
السبب في هذه الزيادة إلى ارتفاع
أعداد السفن الحربية وكذلك السفن

بیتما ۲۲۵ ألف جندي يعملون

أحوال الظروف الدولية لأنها
صناعة إقتصادية يغلب عليها

إلى زيادة أسعار نوالين نقل
لحاويات الأساسية (Base Ocean)

التجارية التي إستأجرها التحالف لنقل إحتياجات الجيوش الحربية التي مرت في القناة، وبحسابات الجيوش وحسابات فإن قناة السويس حققت هذه الزيادات مع ثبات عدد مينى موظفيهم مستخدميهما (Per sonnel) وأهنية أصولها الإنتاجية (Assets) إلا أن العنصر الذي طرأ عليه التغيير هو تعداد العاملين. بهذا تكون إنتاجية العموميين الآن قد ارتفعت.

تتعدد منهجيات الاقتصاديات الدولية في دراسة جدوى الاستثمارات وهيكلية وإنتاجية كبيرة وهيكلية خدمية إضافة لضعف الاقتصادات الناشئة الموهبة لا بد أن تكون انتعاشاً قديماً وأزانيا وكندا لتتطابق اقتصادي تطوّر في الإطار الريفي إضافة لضعف الاقتصاد الريفي (الميكرو) بالإضافة إلى الكسب (الميكرو)، في هذا السياق فإنّ في المنهجية بصورة غالبة إلى إنشاء محوري للتكاليف (Box Port) لابد أن يسعى بدوره (Manager) ومشغله (Operators) أن يتّخذ أدواراً الكفاءة (Efficiency) وإنتاجية (Productivity) في الموارد (Inputs) الحريات، وقد استلزم ذلك الاعتماد على مدّات إدارية منهجية لقياس المدّات (Operations)

تتكون الآلات الأوتوماتيكية من قارة وسمكة
وتتضمن على لوحة (Vessel - Monitoring)
(torrig) والثانية وحدة رقابة وضبط
(Yard) وحدة سطح الحاويات
(Monitoring) - وحدة الآلي
معالجة عمليات إنتاج أرفعة
الماء - وحدة الحاويات
والرابع المسيرة التي تقدم
التي تحت التشغيل / التفتيش
للمرعة السريعة والكفاءة له
أربعة. وظيفة الثانية هي تكوين
خطتي لخطوط مديريتي
محطات لتخطيط إدارة الهيدرو
(Space) وحدة المساحة
تتميز سرعة ودقة الحركة (tion)
المحطة وتقع كل هذه الأمور
نظام ما يعرف بـتكنولوجيا
(١٦) الجاهزة.

يهدفون لأجريت دراسة من إمكانية
بناء طراز من سفن الحاويات تسمى
طائفة الحاويات الجديدة ١٨ حاوية
كأقصى. هذا التصميم سيكون
تتميز بالسرعة من الحاويات التي
تحتل عليها سفن السفن الحاويات
الطويلة في السفن الجديدة UHRE
و Container Ship = UCLC)
الدراسة إلى أن هناك سفن أقل
لها في الحجم سوف تستبدلها
نظراً لأنها ستكون من سفن
الطاقة، وتقدم مزايا من التقليل من
جيل قائم إلى جيل آخر في سفن
التجارة الدولية مع نحو تسعين
الدراسة فإن هذا المرفق
تصبح دائماً في حالة
التطوير. غير أنه مع ذلك تترك
الظهورات محكومة بأنها
وعرفوا لا يمكن تعميمها، فلهذا

moth) سيكون مقيد الاستخدام فيما يتعلق بالممرات المبردة الدورية

شركات الشحن والتفريغ (الجزء الرابعة)

بين الماضي ودورها الحاضر

يقدم: عبد الحميد بزي عن: محام بانقش والمسنورية العليا باحث واستشاري النقل البحري والجوي

ذكرنا فيما سبق أن شركات الشحن والتفريغ قبل ثورة ٢٣ ١٩٥٦ يوليو كانت في ميناء الإسكندرية بعدد ٣٢ شركة قطع خاص حتى صدور القانون ١٩٦٦ لسنة ١٩٦٦، وإيماناً بكم تصفية تلك الشركات، وكيفية دمج البعض الآخر... تم ما يلي من دور الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ كشركة من شركات القطاع العام ودور شركات الشحن والتفريغ التي كانت تعمل من خلالها من التفرغ في تفهرو القطاع الخاص في ميناء الإسكندرية والموانئ الأخرى من تفهرو النقل البحري ومفها قطع الشحن والتفريغ التي كانت تعمل من خلالها من التفرغ في تفهرو القطاع الخاص في مكان نصب ميناء الإسكندرية وهذه ١٤ شركة شحن وتفرغ، في وقت غابت فيه الدراسات العلمية والعملية الجادة في تحديد مدى إستيعاب حجم الميناء لهذا العدد.

غايب الدراسة لحجم إحتياجات شركات الشحن والتفريغ

من المعلوم علمياً أن هناك دراسات لتحديد طاقة الميناء الإستيعابية يبين من خلالها طاقه كل رصيف حيث تحسب تلك الدراسات على معلومات من حمولة السفن بالطن وزمن العمليات المساعدة ومعامل تجهيز السفينة وإجرائها للدورة أوأش العمليات معاملة الدورية (الربوينة)، معاملة راحة الرصيف تلك البيانات توضع طاقة الرصيف ومن ثم معدلات أداء كل رصيف وتحتل من معدات سرعة الدورة مع دراسة طاقة وسائل النقل المصموم بها، والطاقة التخزينية المصموم بها، على أن تلك الالفاظ إا أن تكون من اللق بحيث يظهر المعز إلى حركة الشحن والتفريغ وتظهر هافرة التكدس نتيجة لعدم تفهرو حجم الطاقة الإستيعابية من حجم المعامل التفريغ، أو العكس أن تكون تلك المعدات أكثر من إحتياجات الخاصة بالميناء فتظهر مشكلة الكفاءة المعطلة ويترتب عليها الكثير من المشاكل منها إلتفاف مسرور الأواء لتسوية الأسرار والهبوط المد في أضرار الخدمات بما يدخل بالتأويل بين العرض والطالب الأمر المبشر لذلك إا إاإل الشركات وخروجها من حلبة المنافسة أو مزاوله نشاط آخر جانبي وبالتالي عدم إرتقاء جودة الخدمة، وتدنسي مستوى الخدمة، ولذلك نجد الكثير من معاول في ترخيص مزاوله نشاط الشحن والتفريغ معاول على تراخيص أخرى

تكميون السفن والوكالة البحرية...

لذلك فإن ما يدور من أراء أن المعدات ليست لأمة لقله حجم الإستيراد والتصدير، أو محاولة الربط بين حجم المعدات وحجم الإستيراد والتصدير وفي علاقة غير علمية لأن توليد المعدات وإارتطها بجم العمل يمكن أن يحدث إختلال في أولات العمل إذا ما إلى إزاياد حجم التجارة الخارجية ويحتاج الأمر إلى زيادة حجم المعدات، أيأ ما كان الأمر فإن توجد تلك المعدات المرتبط بجم ووقفاً لعدم الإلتزام لطاقة التفريغ للرصيد على مستوى الميناء هو المدك الثابتة في تحديد دور الشركة التي تعمل في ميناء، وفقاً لحجم المعدات التي يتم تقديمها وتنوعها وفقاً لمدى إلتفان كل شركة بحيث يجمعها بين طاقة جميع الأنظمة المتوفرة في الميناء،

الطاقة المستيعابية للميناء وإرتباطه بتجهيز الترافين

ولا يمكن أن تفعل أن التطوير والتحديث المستمر للميناء واقع لأرب فيه، وأن هذا التطوير نتيجة تفهرو السفن وسرعتها وجمها بحيث يجمع أن يتزامن مع تطوير الميناء ومدى إستيعابته سرعة ذلك التطوير، ومن ثم لا يمكن أن يكون تحديد تجهيز التفريغ شركات الشحن والتفريغ أو غيرها عشوائياً فنجد قرأ يتناول التجهيز كل خمس سنوات وقرأ آخر يتناول التجهيز بعد سنتين وأخر كل عشر سنوات هذا المعام

نظم مكتب الأستاذ / عبد الحميد بزي عن: عمر العاصمي

نودة وحلفه نقاشية: (المعادلة الجبركية لنتيجة الدواويل في ظل التفاعلات الدولية)

بقامة المؤتمرات الرئيسية الدولية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري - ميامي - الإسكندرية

الفترة من ١٢-١٤ أكتوبر ٢٠٠٤ (من الساعة ٦ حتي الساعة ١٠ مساءً)

يحدث فيها الأستاذ / محفوف، بحراني، مدير مصلحة الجمارك عن (تقدير العمل الفعلي للرسالة وتسويتها ومفهوم الطرق احدية طبق لإتفاقية الهات) ويتناول بالشرح جدول إزاعات مصر طبق التفريغ الجبركية على الواردات والمقعدة لمخففة التجارة العالمية، وكيفية إلتساب القيمة والبند الجبركية للفترة في جدول التفريغيات ويرد على إستفسارات المشتركين معمل شركات الصناعات والتجارة الخارجية والعاميين والمرسلة مسبقاً لتفهر السفن، وعلى الأستاذ/ حسن المشار مدير عام بحوث التفريغيات بصيرك الإسكندرية محاضرة بعنوان (الجانبي الجبركي في التفريغية والشركة المصرية الأوروبية)، ويتناول حواويل وإجراءات التفريغ الجبركي على البشع، ويقام ورش العمل بالرسائل بين مصر والأوروبي، ويشرح فواصل التفريغية الصناعية إلتاف في الإلم الأوروبي التي تطبق عليها جدول إزاة التفريغية المطار إليها في المدة (٩) إاإعاف منها، إثبات مصر عن شرح البروتوكولات وهداؤها المرفقة بإتفاقية بشأن التفريغيات التي تطبق على صافرات مصر من المنتجات الزراعية، وتلك التي تطبق على السلع الزراعية المصنعة، وتعرف مفهوم المنتجات التي لها صفة المنشأ (التفريغيات الإلقمية - رد الرسوم "الدرك" أو إاإعاف منها - إثبات المعفا ومدى صافلتها - إجراءات إصدار شهادة الحركة (BUL)، ويحدث الأستاذ/ أحمد نود سلامة مدير عام الشؤون الفنية بالمصالح الألى بمصلحة الجمارك عن (قواعد الإفراج الجبركي للبيان طبق التفريغية المتكاملة الألية) ويتناول إجراءات الإفراج المسبق عن الرسائل قبل وصولها إلى الموانئ المصرية ونيتها، وأنتم الجبركية بما فيها السماح بالوقت ورد الرسوم - الترافين - الموانئ الجافة، المناطيل الحرة) كما يتحدث الأستاذ/ محمد مسير السيد المتشاور الجبركي لشركة إسكندرية لتداول الحاويات والبشع عن (قوائم ضمن التفريغية ومشكلات معز بشأن الحاويات) ويتناول مسير السيد صلاك السفن والوكلاء الملاحيين والشاحنين عن معز الصافرات في صفة الساعة ١٧ من قانون الحاويات) الخ

للحجز والإستعلام: ٢ شارع صلاح سالم، الدور الرابع، المزل - الإسكندرية

تليفون: ٣٠٩٢٠٩٣٨ - ٣٠٩٢٣٧٢٢ - محمول

مقر النودة: الأستاذ/ عادل عبد المعطي عوض العاصمي

مقر الإلتقاء الدولي للمحامين بلندن IBA ٠١٠٧٠٠٨٨٤



الشركة المصرية للملاحة البحرية

تستأنف نشاطها السياحي



تستعيد الشركة المصرية للملاحة بتاريخها العريق وخبرتها الطويلة في مجال النقل نشاطها السياحي من جديد، باستئناف رحلاتها السياحية التي ينظمها المكتب السياحي بالشركة، وباكورتها ٢ أفواج للعمرة "بري / بحري / جوي".

وجدير بالذكر أن الشركة تقدم خدمات سياحية عالية الجودة والكفاءة بأسعار مناسبة. وقد تم التعاقد مع أفضل الفنادق القريبة من الحرمين لضمان أعلى مستوى من الرفاهية والتميز للعملاء. وتستعد الشركة في الأيام القادمة لبدء باقي رحلاتها السياحية الداخلية والخارجية.

الإستعلام والتعاقد للنقل الملاهي والسباحي
المركز الرئيسي

القاهرة: ٢٠ شارع طلعت حرب ت: ٥٧٦١٥٩٨ / ٤
 السويس: عمارة الخديوية ت: ٣٢٤١٢٥ / ١٤
 بورسعيد: A شارع فلسطين ت: ٢٢٤١٧٨ / ١٦



عاصم السيد أحمد
والواء بحري
واسرة تحرير المحلة

يَمْنُون

السيد الدكتور

زياد أحمد بهاء الدين

علم، ثقة القادة السياسية

تَعْلِيْمِي سِيَادَتِه

رئيسة الهيئة العامة للاستثمار

والمناطق الحرة

و بتمنوں لسانیاتہ کل تقدم

ونجام

منه كل كتاب ... صفحة

تقديم / ١٠١

ترددت كثيرًا قبل ان اقرأ الكتابية عن الآخر بولفات د/ مصطفى محمود أو عن هذه الشخصية العظيمة. وذلك لاني لا ارى نفسي اهلاً للحديث عن هذا الرجل الذي قضيت فيه لعمري الأولي والأخير دهرًا مبين جريدًا آخره ما كنت قد حلمت كثيرًا بهذا اللقاء والمصير التي ان أفتت عن الحديث واللقاء بينه وبين ذلك المقتدر ان قرأته السابعة لمعظم كتبه وعلماته ورواياته وجماعته الصالحة وكنتي سعيدة وكنتي متفهمة لما نفعني عن إرثي من علمية قسم الإعلام نقف صامتين ناظرين إليه وهو يستأنف في سبيله عن دراسته والجامعة التي تنتهي إليها . ونظراً لضيق وجهته كان اليوم جمعة ١٩٩٩ ما حضر إلا يتعطف بهامه إلى البيت الذي فيه الفتوة وإيضاً تزامنت آخر شهرات السنة الإسلامية في عتقنا قد قد ساءت عن نصيحة بعضه ليجلنا لا قالاً بل ان العمل والعلم هما الطريق الوحيد الذي يصحب إلى سبيلك كل ما هو علم . يبين بالله بغير ختم . ما يحصل علمه أو يمتع به بعد ما علم . كل ما علمه .

[illegible]

إن ما فعله هو أنك تناقش الله الحساب كل يوم وكأنك إله مثله ، فتقول إن استغفرت فلم تغفر لي وسجدت فلم ترحمني، فلم تفهم فلم تشفق علي وصليت وحججت إني لم أفهم ما فعلت فأين يدرك ؟ فماذا إله أصغر من أن يشمه هناك .

على صفحات كتبه ومن خلال
موقفه ومنه قوله لثاني من حيلة
كل منهم فمثلاً في حكاية الرجل
الذي عرف به بعد شخص له
رائحة كريهة جداً إلا عليها
الفيشر أو غيره من المخلوقات
الطير أو أي شيء صالح ويسمى
الضئيلة لأن أي شيء من هذه
المخلوقات فاجابه الصالح بأن هذه
هي رائحة أعمالك وأن كل من
الذين لا يعمل ولا يحصى إلى
الله ذو أيد الخور فعمله عليك
هو الرائحة في الدنيا التي تكون
فصلها تتوكلت وبتك وبذلك إلى
فتاب الرجل إلى الله توبة نصوحاً
وأصبح من عمل المفسكات
والعاصي وأن رائحة فتاب كما
هي، فعاد يسكن ويسمى به
الشيخ المصطفى الشيخ الصالح ابن
يطلب المغفرة بالصدقة والنج
وعمل الخير فعمل كل ذلك ولكن
والحسب ظلت كما هي فالصالح
الطيب والقنوط وقدر أن يذهب
إلى مقبرة الموتى بها إلى رجل

وبهذا قلبت الآية وتصورت نفسك
بريئاً ومظلوماً
ورب الصالح على كفافه قللاً؛ يا
أبي ليس هذا توحيداً التوحيد أن
تكون إرادة الله هي عين ما تهوى
وفعله عين ما تحب وأن يستوي
عندك الممنوع والمباح والآن...
ونظراً للمزيد من وولف الجليلي والوفاء التي تأتي
من الحب لتتعلقنا على حقيقة ما يجري أن الله أراد
خيراً وهو خير العاكس...
أفكر أن كنت مصطفىي محدود وليست فقط
قطرة العلاء

خير! وهو شر والعكس ...
إقرأ كتابك مصطفى محمد وليست فقط
نقطة الخليات

نقطة الغليان

عضو بالاتحاد العالمي لمعوى السفن
"الأمسا"



(consup)

حاصلة على شهادة توكيد الجودة
"الأيزو ٩٠٠٢"

أردت الحصول على أعلى مستوى من الخدمات .
أردت الحصول على احتياجاتك من الأصناف ذات الجودة العالية .
أردت الحصول على أسعار متميزة .
فالقض أن تكتب إلى (كونسلب) رمز الثقة في التعامل .

إلّا

نشاط الشركة

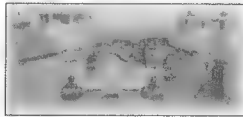
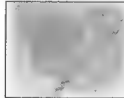
تقوم الشركة بتوريد كافة التجهيزات اللازمة للسفن من مأكولات طازجة و جافة و مشروبات وكذلك كافة احتياجات السفن من أدوات السطح و الماكينة و الأجهزة البحرية و قطع الغيار و الغازات الصناعية و مهمات اللحام و تقديم كافة الخدمات و استيراد كافة ما يلزم من تموين السفن برسم الترانزيت و المناطق الحرة

نشاط الأشغال

تقوم الشركة بكافة أعمال المرأشة اليدوية و الميكانيكية و الدهان و المعالجة الكيماوية بأحدث الأجهزة لجميع أنواع الهياكل المعدنية و الصهاريج سواء للسفن أو للمصانع وشركات البترول وشبكات المياه في جميع موانئ الجمهورية ودخل البلاد .
- أعمال المقاولات العامة والصيانة و هدايات للمباني والإضاءة حيث أن الشركة عضو بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد و البناء .
- جميع عمليات التخزين و التطهير و مقاومة الحشرات للسفن و داخل الشون و المخازن .
- تقوم بكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة وغسيل و كي و نظافة و نقل مخلفات السفن خارج الموانئ .

نشاط توريد المياه العذبة

تمتلك الشركة أسطول ثلاث مياه مجهز لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع السفن بموانئ السويس و البحر الأحمر ومينائي بورسعيد ودمياط وكذلك للمناطق النائية .



أعمال أشغال و خدمات بحرية

أعمال توريد المياه العذبة للسفن و المؤسسات بالمناطق النائية

توريدات و تموين سفن

عضاؤن الشركة

فرع السويس والبحر الأحمر : صارة مططلي حزين بور توافيق - السويس
ت : ٢٢٠١٢٢ - ٢٢١٨٨٠ / ٠١٢ / فاكس : ٢٢٤٣٠٦ / ٠١٢ / ب : ٢٢٠١٢٢ - ٢٢٠١٢٢
فرع بورسعيد : ش الجمهورية والجبرتي
ت : ٢٤٥٩١٧ - ٢٤٠٦٢٢ - ٢٢٠١٢٢ / ٠١٦ / فاكس : ٢٢٠١٢٢ - ٢٢٠١٢٢ / ب : ٢٢٠١٢٢ - ٢٢٠١٢٢
فرع دمياط : ت : ٢٩٠٠٢٥ / ٢٩٠٠٢٥ / فاكس : ٢٩٠٠٢٥ / ٢٩٠٠٢٥ / ب : ٢٩٠٠٢٥ - ٢٩٠٠٢٥

المركز الرئيسي : طريق الحرية - الإسكندرية
ت : ١٨٧٠٥٥٠ - ١٨٧٢٧٨٢ / ١٨٧٢٧٨٢ / فاكس : ١٨٧٢٧٨٢ - ١٨٧٢٧٨٢
رقم بريدي : ٢١٥١٧ / ب : ٢١٥١٧ - ٢١٥١٧ / فاكس : ٢١٥١٧ - ٢١٥١٧
فرع الإسكندرية والدلتا : (ب) ٢٧ / فاكس : ١٨٠١٢١٩ - ١٨٠١٢١٩ / ب : ١٨٠١٢١٩ - ١٨٠١٢١٩
فاكس : ١٨٠١٢١٩ - ١٨٠١٢١٩ / ب : ١٨٠١٢١٩ - ١٨٠١٢١٩



International Multimodal Transport (RAFIMAR) S.A.E.
النقل الدولي المتعدد الوسائط (رافيمار) ش.م.م.

www.rafimar.com



UASC

Sailing Schedule October 2004

Dekheila Port

Service Provided

West Mediterranean, North Europe, USA, North Africa, Far East,
Indian Subcontinent, Arabian Gulf, Red Sea, Scandinavian Ports



Alexandria:

9 Orabi Square, 11th floor,
Al-Kharg Bldg, Al-Manshia, Alexandria.
Tel: (2 03) 4840216
Fax: (2 03) 4840218
Tlx: 55650 ARBIS UN
E-mail: rafimar@rahmar.com
Web Site: www.rafimar.com

3 Youssief Adat St. (Ex. My Amin St.)
1st floor - Al-Rand Station
Alexandria, Egypt
Tel: (2 03) 4869908 4869809 4869906
Fax: (2 03) 4869906

Cairo:

18 El-Obour Building
3rd floor, Safah Salem Road, Cairo.
Tel: (202) 4033292/3/4
Fax: (202) 4010203

Port Said:

68 Safia Zaghloul st.
Enjenie Tour, 3rd floor
Port said
Tel: (2 066) 338354
Fax: (2 066) 329054

Suez:

8 El-Safa st. 2nd floor,
Port Tawfik, Suez
Tel: (2 062) 335995
Fax: (2 062) 227814

| M/V | VOY | ETA | ETD |
|-----------------|-------|----------|----------|
| To Be Nominated | X321W | 05/10/04 | 06/10/04 |
| AL WAJBA | X322W | 12/10/04 | 13/10/04 |
| AL MARIYAH | X323W | 19/10/04 | 20/10/04 |
| DUBAI | X324W | 26/10/04 | 27/10/04 |
| AL IHSAA | X325W | 02/11/04 | 03/11/04 |
| AL MIRQAB | X326W | 09/11/04 | 10/11/04 |
| AL MANAKH | X327W | 16/11/04 | 17/11/04 |

* This schedule is subject to change due to weather conditions or other unforeseen causes.

contact us



ميناء السخنة

عمان على إفتتاح وتشغيل ميناء القرن ..

عام تسيد فيه ميناء السخنة كافة الموانئ المصرية ومام آخر إخترق فيه الميناء مجال العالمية وصار يسيّر جنباً إلى جنب بجوار أعظم موانئ العالم،

الرئيس مبارك يتفقد ميناء السخنة



فى فترة وجيزة إستطاع هذا الميناء أن يصنع إسمه بأحرف من نور ليصبح

- ليس واجهة إقتصادية وتجارية فحسب - بل صار مزاراً سياحياً وإقتصادياً يقصده الجميع كأهم المعالم التى تقف شاهداً على عظمة الإنجاز الذى لا يستطيع أحد أن ينكره فالميناء ليس مجموعة من المعدات العملاقة التى تقف على رصيف الميناء وتوجب ساحاته فحسب وليس كذلك مساحات وساحات موجودة أمام حاوياته وبوآخه فحسب ، كما أنه ليس إدارة جمركية جيدة وليس عدد العملاء المتواجدين والمتعاملين معه فحسب ... إنما الميناء هو كل هذه العوامل مجتمعاً ... معدات عملاقة ... ساحات مجهزة ... إدارة جمركية واعية وفوق كل ذلك إدارة مبنائية وفق أحدث نظم الإدارة الحديثة فى العالم فالإدارة الإلكترونية هى عنوان هذا الميناء ... لقد إختصر هذا الميناء المسافات والأزمنة .

- عمان فقط وكل هذه الإنجازات صارت واقعاً لا أحلاماً ومآزال المستقبل يحمل الكثير والكثير .



السيد وارن ترس وزير الزراعة والغابات والثروة السمكية الأسترالى والسيد روبرت نيوتن سفير دولة أستراليا بقوسطنطينة الربان إسماع الشريف



تعدّل وثائق انعقد بتأسيس شركة سونكر لتأمين السفن "ش.م.م" بنظام المنسق الحرة بين كل من السيد الربان إسماع الشريف والسيد حسين سلطان



توافد وصول سفن حاويات الحد الملاحي
Mediterranean Shipping Company (msc)
على ظهر بعض هذه السفن حاويات خاصة بالخط الملاحي (W.E.C.Line)

ميناء السخنة



وحين نقلب صفحات المستقبل سنجدها مضيئة فهناك مشروعات عملاقة للإستثمار الجاد وهذا نتيجة لسياسة الشركة التسويقية النشطة حيث استطاعت جذب العديد من رؤوس الأموال لإقامة مصانع ومشروعات إستثمارية بالميناء والتي يتوقع بدء العمل والإنتهاء منها خلال ثلاث سنوات ومن أهم هذه المشروعات الإستراتيجية الجاهزة للتنفيذ الآن :

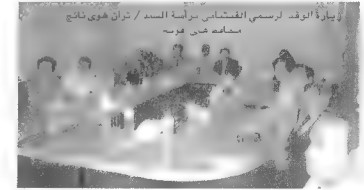
الكابتن أسامة الشريف والسفير الأمريكي ديفيد وولش يتابعان دخول إحدى البواخر العملاقة خلال زيارة سيادته و يوفد دبلوماسي لمرافق ميناء السخنة



الدكتور / إسماعيل ميارك أثناء قيامه بالشرح لأعضاء الوفد الصيني المكون من رجال الأعمال والمستثمرين الممثلون لـ٦٤ شركة صينية أثناء زيارتهم للميناء

المجموع الكلي للتكاليف الإستثمارية مليار وأربعمائة وثمانين مليون دولار أمريكي كمرحلة أولى، تزيد إلى أضعاف هذا الرقم بعد إمتدادات المراحل التالية المستقبلية لتلك المشروعات ويبلغ العائد المالي الذي سيعود على هيئة موانئ البحر الأحمر (وزارة النقل) حوالي ١٨٢ مليون دولار كما تبلغ القيمة المضافة للإقتصاد المصري ما قيمته حوالي ٢ مليار دولار سنوياً ، وتوفر هذه المشروعات ١٤٠٠٠ (أربعة عشر ألف) فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة .

- ١- مشروع تموين السفن بالوقود
- ٢- مشروع إنتاج الديزل المهيوى
- ٣- مشروع مصفاة السكر
- ٤- مشروع صوامع القلقل
- ٥- مشروع المواشى الحية واللحوم
- ٦- مشروع إنتاج المافنسيوم
- ٧- مشروع إنتاج الصوف
- ٨- مشروع إنتاج الامونيا

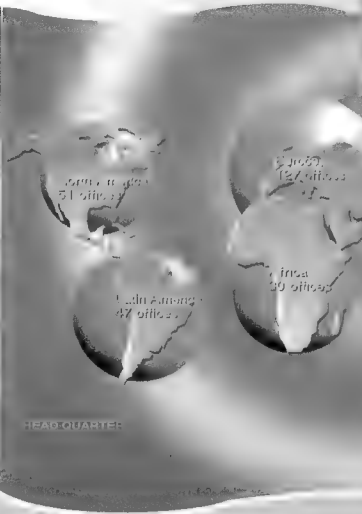
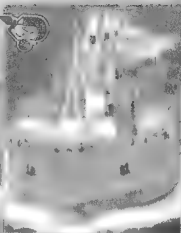


زيارة الوفد الرسمي الصيني برئاسة السيد / تران هوى تانج لميناء سuez

صورة تذكارية لمجلس إدارة وأعضاء إتحاد انجاسي انجوسه والوفد الرفيع عند السخنة



محطة حاويات ميناء السخنة تستقبل أوشش مازون الصاوييت العملاقة طراز فانتوزي ريجياني FANTUZZI REGGIANI



Services Offered in

IMPORT & EXPORT

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
 Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

PROJECT LOGISTICS
 Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

IT-EDP

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17,PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail:mail@afifiworld.com

web site:www.afifiworld.com

TEL:+2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX:+2(03)5923797

+2(03)5901521



شركة العامرية للمغازن الجمركية

Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الإسكندرية

شركة العامرية للمغازن الجمركية
مريوط - الإسكندرية

شركتنا

الشركات التي يساهم القطاع الخاص في انشائها بمنطقة الإسكندرية والوجهة الجديدة في قطاع الموانئ الخاصة



تؤيد الشركة بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع المدني لضمان سلامة مصالح عملائها .
إدارة واعية ومديرة ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعباء.
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- مجهزة ساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلجة والمبردة.
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والاوناش والمعدات والسحب لاي عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة .
- إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد اقصى .

- تفريغ مشمول الحاويات لحظية وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
- إستقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة .
- بها مجمع جمركى متكامل لنمو الاجراءات الجمركية فى اسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالاسباب الآلى لمصلحة الجمارك .

موقعنا :-

الموقع على تلاتى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب)
القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariot
Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672
Fax : (03)4485675
Mobil: 012 394 2216
E-mail:ragabnet@intouch.com

الإدارة . أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق
إسكندرية
اقاهرة الصحراوي كينج مريوط الإسكندرية
ت . ٤٤٨٥٦٧ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)
فاكس ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)
موبيل ٢٩٤٢٢١٦ (٠١٢)



الشركة القابضة للنقل البحري والبري

ش.م.ق.م



شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع

ت.ش.م.م

DAMITTA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

أقرب الموانئ لمراكز الإنتاج والتوزيع

شبكة مواصلات متطورة

تقلل تكاليف النقل الداخلي إلى جميع محافظات الجمهورية

إنهاء الإجراءات والتسليم في نفس اليوم

الخدمة الممتازة والسرعة في الأداء

طوال ٢٤ ساعة - سبعة أيام في الأسبوع

تعريف مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

تربط مجموعة خطوط ملاحية عالمية منتظمة ميناء دمياط بموانئ العالم

نحن دائماً بآبك إلى الأسواق العالمية



التنمية البشرية

وأثرها في إزدهار الإدارة



بلمت محاسب / سعيد رجب شرف

نود أن نشرح أولاً مفهوم التنمية البشرية فنقول إن التنمية البشرية هي عملية توسيع الخيارات المتاحة أمام الناس - ومن حيث المبدأ فإن هذه الخيارات بلا حدود وتعتبر بمرور الوقت وأمام هذه الخيارات أن تحقق للإنسان حياة طويلة خالية من الأمراض وأن يكتسبوا المعرفة ويتمتعوا بعميشة كريمة ذات تنمية بشرية يجب أن تمكن جميع الأفراد من توسيع نطاق قدراتهم البشرية إلى أقصى حد - وتوظيف تلك القدرات أفضل توظيف ممكن في جميع الميادين الاقتصادية والثقافية والسياسية.

إن فتح آفاق الحياة النفسية والمعرفية للمحاسب ودنى احترام الذي يلقاه على تعيين حالته النفسية مما يؤدي إلى ارتفاع إنتاجيته.

طرق الإنتاج :
فإن التنظيم العنصرى للمعمل وكذلك تقسيم العمل واستخدام التكنولوجيا الحديثة من أهم العوامل التي تؤثر في تحسين إنتاجية العامل.

نور التنمية البشرية في التنمية الاقتصادية

يعزز النمو الاقتصادي الجيد دور التنمية البشرية حيث أن الكثير من البلدان استطاعت تحقيق نمو اقتصادى مالى لكه نمو يوجه إلى التنمية البشرية وحتى يمكن أن يؤدي النمو الاقتصادي إلى تنمية الموارد البشرية فإنه لابد من توافر العوامل الآتية:

1- العدالة في توزيع الدخل فإن ذلك يعمل على رفع مستوى المعيشة لكل أفراد المجتمع.

ب - الإقلال الإنفاذ إلى وجه إلى توفير الخدمات الاجتماعية الأساسية في المجتمع فإنه يؤثر في التنمية البشرية.

ج - يمكن أن يؤدي تحسين التعليم إلى زيادة فرص العمل داخل المجتمع ويؤدي إلى زيادة استقرار المجتمع ودخله مستوى معيشته.

وهي الجاهلية أرحب أن يكون قد وقعت في الفخاخ الخطيرة سترسبها على التنمية البشرية وأثرها في إزدهار الإدارة والله الموفق.

والسياسية حتى يتمكن الناس من المشاركة في هذه الفرص ومن الاستفادة منها.

2- **القبالية للاستثمار:**
يجب ضمان إمكانية الحصول على الفرص ليس فحسب بالقبالية للجهد العالي بل أيضاً للأجبال المعقولة ومن ثم ينبغي تعديد جميع أشكال الفرص المالية والبشرية.

3- **المشاركة:**
يجب أن تكون التنمية من صنع الناس وليست من أجهم فقط - بل يجب أن يشترك الناس في المشاركة كاملة في صنع القرارات والعمليات التي تشكل حياتهم.

العلاقة بين التنمية البشرية والنمو الاقتصادي

العلاقة بين التنمية البشرية والنمو الاقتصادي ليست علاقة من جانب واحد فكل منهما يؤثر ويتأثر بالآخر.

فالتنمية البشرية تعيد النمو الاقتصادي فسريراً ضرورياً لتحقيق التنمية البشرية الشاملة وكذلك تهتم التنمية البشرية بالاستثمار في كل من التعليم والصحة والتأهيل خاصة على أنها تنظر للإنسان باعتباره وسيلة للتنمية وأيضاً غاية للتنمية.

الإدارة:
وقد أثر التطور في علم الإدارة على تغيير فلسفة الإدارة حيث

تحقق للأجيال الحالية حاجياتها دون أن يكون ذلك على حساب قدرة الأجيال المقبلة على توفير حاجياتها.

ولهذه الأسباب اكتسب مفهوم التنمية البشرية أهمية وخاصة وأن المفهوم يقوم على أن البشر هم الثروة الحقيقية وأن التنمية البشرية هي عملية توسيع خيارات البشر.

جوانب التنمية البشرية

للتنمية البشرية جانبان هذان - 1 - تشكيل قدرات البشرية مثل تحسين مستوى الصحة والمعرفة والمهارات.

ب - إغناء الناس بقدراتهم المكتسبة إما للمجتمع بولت الفراع أو في الأراضي الأجنبية أو في الشئون الثقافية والاجتماعية والسياسية.

وهناك أربع مكونات أساسية للتنمية البشرية -

1 - **الإنشائية:**
وهي تمكين الناس من زيادة إنتاجهم من المشاركة الكاملة في عملية توليد الدخل وفي العمل بأجر.

2 - **الإنشائية:**
يجب أن يكون بإمكان الناس الحصول على فرص متساوية - ومن ثم يجب إزالة جميع السوراجات التي تحول دون الحصول على الفرص الاقتصادية

والتمتع بالفرص التي تمنحهم على أن تجمع بين إنتاج السلع وتوزيعها وإسعاداً قصداً للإستثمار وإستخدامها، والتنمية البشرية تعمل على تحليل جميع القضايا في المجتمع سواء كانت فنية النمو الاقتصادي أو الصحية السياسية أو العلمية الثقافية من منظور الناس.

وهناك العديد من الأسباب التي أدت إلى ظهور مفهوم التنمية البشرية كتحليل من التنمية الاقتصادية وهي -

1- المشاكل الاجتماعية التي واجهت الدول الغربية حيث أنها على الرغم من تحسين مستوى المعيشة لثلاثية السكان بها - إلا أنها لم تتمكن من تحقيق جروب الفقر بها.

2- إكتشاف عدد من المشاكل في الدول الصناعية مثل المصدرات وإسكان الكسوليات والتشرد والفقر وإهمال العلاقات الأسرية

3- الأزمة الاقتصادية في البلدان النامية وانهيار برامج التكيف الهيكلي في الدول النامية وما ترتب عليها من تحسين لجهود التنمية البشرية فيها.

4- الإهتمام الأوسع بمشكلة جلوب البنية منذ الخمسينيات وشيوع مفاهيم جديدة مثل التنمية سالة البيئة والتنمية المتواصلة التي

مشروع ميناء القاهرة البري

يتم إفتتاح المرحلة الأولى من مشروع ميناء القاهرة البري بمنطقة الترحال بمنطقة هذا العام وقد صرح اللواء

أحمد سرحان رئيس الشركة المصرية لميناء القاهرة أن مشروع ميناء القاهرة يضم 3700 سيارة

ومزودة بمعدات الكترونية وشبكات وتكنولوجيا حديثة، ومركزاً لخدمات ومساكن لأشعة تجارياً تقع على مساحة 46 ألف متر، بالإضافة إلى غرفة تحكم رئيسية ومحاسب مركزى لتتبع كافة الحركة وسياراتها

الصين ثاني أكبر دولة

أكد تقرير مركز معلومات شيكاغو الإنترنات أن الصين أصبحت ثاني أكبر دولة مستخدمة للإنترنت في العالم بعد الولايات المتحدة، حيث بلغ عدد مستخدمي الشبكة في الصين في نهاية يونيو الماضي حوالي 87 مليون شخص يستعملون 1377 ألف موقع على الشبكة الدولية للمعلومات.

تنامي الخدمات العربية البيئية

كشف تقرير مجلس الوحدة الاقتصادية - الذي أعده الدكتور أحمد جويلي الأمين العام - من تنامي حجم تجارة الخدمات العربية البيئية - المتمثلة في المقاولات والسبلية والخدمات المصرفية وغيرها - بشكل يفوق تجارة السلع، وأشار التقرير إلى أن هذه التجارة تلبى دوراً هاماً في التجارة الخارجية العربية حيث تسهم في المتوسط بنحو 2% من إجمالي التجارة العربية للسلع والخدمات، وتقارب المستوى العالمي لتجارة الخدمات العالمية الذي يصل إلى 7%، ويرجع جويلي أن ارتفاع نسبة التجارة العربية البيئية للخدمات يرجع إلى القرب الجغرافي بين المستهلك والخدمات ومورديها من الدول العربية

محطات وأخبار

إرتفاع حجم المصالح المتداولة أعلنت هيئة ميناء الإسكندرية أن حجم الإستهلاك التي تم تداولها في مينائي الإسكندرية والدخيلة إرتفاً بمواالي 1,9 مليون طن في النصف الأول من العام الجاري، حيث بلغت 1,9 مليون طن في النصف الأول من 1,9 مليون طن العام الماضي، وبلغ عدد السفن ذات الصلاوات الكبيرة التي توردت على المينائين 1158 سفينة بزيادة 7 سفن، ومن المعروف أن ميناء المينائين يعتبرهما أكثر من 70% من تجارة مصر الخارجية.

أخبار المرم الرابع



سمر شنغهاي في مكتبة الإسكندرية

ضمن فعاليات أسبوع شنغهاي الثقافي بالإسكندرية استضافت مكتبة الإسكندرية بالتعاون مع أ. شريف منقلاة سيمهاى بالتيبين ومكتبة شنغهاي معرضاً بعنوان "سمر شنغهاي" والذي تصنع مجموعة من الصور الفوتوغرافية عن مدينة شنغهاي قديماً وحديثاً كما يتضمن المعرض نماذج من الكتب التي ينتظر أن تهبها مكتبة شنغهاي لمكتبة الإسكندرية والتي تضم أكثر من ٨٧٥ كتاباً باللغتين الإنجليزية والصينية في العديد من المجالات مثل الآداب والتاريخ والجغرافيا.

وأسبوع شنغهاي هو تقليد سيني تنظمه مدينة شنغهاي كل عام لترويج ثقافتها وأشهرتها بين الشعوب المختلفة حول العالم حيث يعقد كل عام في إحدى العواصم الكبرى وقد وقع الاختيار هذه السنة على مدينة ومكتبة الإسكندرية لإستضافة هذا الحدث الثقافي باعتباره نافذة مصر على ثقافات الآخرين.

"غذاؤنا بين الصحة والتوازن" في ندوة مكتبة الإسكندرية

نظمت الجمعية المصرية لأمهات مكتبة الإسكندرية يوم السبت ١١ سبتمبر محاضرة بعنوان "غذاؤنا بين الصحة والتوازن" التي المحاضرة الأستاذ الدكتور محمد محمود استلا علوم وتكنولوجيا الأغذية بكلية الزراعة جامعة الإسكندرية وسكرتير الجمعية العلمية للصناعات الغذائية ، حيث ناقش ثلاث محاور الأول دار حول صحة الغذاء من حيث مفهومه ومصادر التلوث والقواعد الذهبية المض لخدمة الغذاء ، والثاني دار حول مفهوم توازن الغذاء ونماذج لإختيار الغذاء المتوازن ، وأخيراً ناقشت المحاضرة العوامل المؤثرة على إختيار الغذاء الصحي المتوازن والمتعلقة في العوامل الاقتصادية والثقافية الغذائية السائدة في المجتمع والإعلان

لقاء الشرق والغرب - الإنتاج السينمائي المصري والأوروبي المشترك

نظم مركز الفنون مكتبة الإسكندرية إحتفالية فنية بعنوان "لقاء الشرق والغرب - الإنتاج السينمائي المصري الأوروبي المشترك". وقد صرح المايسترو شريف مهي الدين مدير مركز الفنون بأن الإحتفالية تعد إستكمالاً لمناقشة قضية علاقة الشرق بالغرب سينمائي والتي بدأها المركز العام الماضي من خلال إحتفالية فنية تم خلالها عرض ومناقشة رؤية الغرب للفن من خلال الأعمال السينمائية الغربية. وأهداف أن إحتفالية هذا العام تتناول القضية من منظور مختلف حيث تم التركيز على الإنتاج السينمائي بمصرى الأوروسى المشترك والذي يعود إلى بداية الخمسينيات من القرن الماضي.



** LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS INDIAN CONTINENTAL / FAR EAST / USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

OCTOBER 2004

| NAME OF VESSEL | VOY | ETA | PORT |
|------------------------------|-----|----------|------|
| M/V GOLDEN GATE BRIDGE | 12E | 02/10/04 | PSD |
| M/V EMPRESS SEA | 39E | 02/10/04 | PSD |
| M/V YM LONGEVITY | 85E | 04/10/04 | PSD |
| M/V CAPE CHARLES | 35E | 08/10/04 | PSD |
| M/V SAN PEDRO BRIDGE | 37E | 09/10/04 | PSD |
| M/V YM BREMEN | 14E | 09/10/04 | PSD |
| M/V YM OCEAN | 85E | 11/10/04 | PSD |
| M/V SCI MAHIMA | 02E | 13/10/04 | PSD |
| M/V EMPRESS HEAVEN | 30E | 16/10/04 | PSD |
| M/V AKINADA BRIDGE | 13E | 16/10/04 | PSD |
| M/V YM GALAXY | 46E | 18/10/04 | PSD |
| M/V GEORGE WASHINGTON BRIDGE | 72E | 20/10/04 | PSD |
| M/V YM CHICAGO | 12E | 23/10/04 | PSD |
| M/V YM SHANGHAI | 01E | 23/10/04 | PSD |
| M/V EVER GENTLE | 19E | 27/10/04 | PSD |
| M/V YM ROTTERDAM | 12E | 30/10/04 | PSD |
| M/V EMPRESS DRAGON | 39E | 30/10/04 | PSD |

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORTS.

OCTOBER 2004

| NAME OF VESSEL | VOY | ETA | PORT |
|----------------|-----|----------|------|
| M/V YM PEOPLE | 13 | 06/10/04 | PSD |
| M/V QI YUN HE | 45 | 13/10/04 | PSD |
| JINYUNHE | 19 | 20/10/04 | PSD |
| YM EARTH | 15 | 27/10/04 | PSD |

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND OCTOBER 2004

| NAME OF VESSEL | VOY | ETA | ROUTATION |
|---------------------|-----|----------|-----------------------------|
| M/V YM OCEAN | 65W | 02/10/04 | PSD / GOA / LW / PSD |
| M/V EMPRESS HEAVEN | 09W | 03/10/04 | NAP / GOA / FOB / BCN / VLC |
| M/V YM SHANGHAI | 01W | 03/10/04 | NAP / GOA / FOB / BCN / VLC |
| M/V YM GALAXY | 46W | 08/10/04 | PSD / GOA / LW / PSD |
| M/V YM COMFORT | 65W | 16/10/04 | PSD / GOA / LW / PSD |
| M/V EMPRESS DRAGON | 39W | 18/10/04 | NAP / GOA / FOB / BCN / VLC |
| M/V HOWRAH BRIDGE | 35W | 23/10/04 | PSD / GOA / LW / PSD |
| M/V RIALTO BRIDGE | 07W | 23/10/04 | NAP / GOA / FOB / BCN / VLC |
| M/V EMPRESS PHOENIX | 40W | 30/10/04 | NAP / GOA / FOB / BCN / VLC |
| M/V GLORY BRIDGE | 69W | 30/10/04 | PSD / GOA / LW / PSD |

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS.

OCTOBER 2004

| NAME OF VESSEL | VOY | ETA | ROUTATION |
|-----------------------|------|----------|-------------------------------|
| M/V TBN | 142W | 03/10/04 | BCN / FXT / RTM / HAM / GOA |
| M/V YM CHICAGO | 12W | 04/10/04 | RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD |
| M/V MERCURY BRIDGE | 29W | 05/10/04 | PSD / RTM / FXT / HAM / LEH |
| M/V EVER GENTLE | 143W | 10/10/04 | BCN / FXT / RTM / HAM / GOA |
| M/V YM ROTTERDAM | 12W | 11/10/04 | RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD |
| M/V VENUS BRIDGE | 25W | 12/10/04 | PSD / RTM / FXT / HAM / LEH |
| M/V INDIA LOTUS | 144W | 17/10/04 | BCN / FXT / RTM / HAM / GOA |
| M/V LINDS GATE BRIDGE | 10W | 18/10/04 | RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD |
| M/V JUPITER BRIDGE | 27W | 19/10/04 | PSD / RTM / FXT / HAM / LEH |
| M/V YM PROMINENCE | 145W | 24/10/04 | BCN / FXT / RTM / HAM / GOA |
| M/V GENDA BRIDGE | 15W | 25/10/04 | RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD |
| M/V MING PLUM | 32W | 26/10/04 | PSD / RTM / FXT / HAM / LEH |
| M/V TBN | 146W | 31/10/04 | BCN / FXT / RTM / HAM / GOA |

مكتب بريد مصر ١٢ شارع الجمهورية تليفون: ٠٦٦/٢٥٨٨٥٠ - ٠٦٦/٢٥٩٧٧٥ - فاكس: ٠٦٦/٢٣٦٦٥٥
مكتب مدينة بجوار شركة الحاديات تليفون وفاكس: ٠٥٧/٢٢٠٢٢١
البرق: القاهرة - بورسعيد - السويس

الإسكندرية: شارع فرات عازاد / الصفاة / محطة الرمل ت/ ٠١٨٢٣٩٥١ / ٠١٨٢٣٩٥١
٠١٨٢٣٩٥٠ - ٠١٨٢٣٩٥١
فاكس: ٠١٨٢٣٩٥٠ / ٠١٨٢٣٩٥١
٠١٨٢٣٩٥١ / ٠١٨٢٣٩٥١



قراصنة العصور

بقلم عصام غالي

يحكى أن رجلاً كان يمشى في أدغال أفريقيا حيث الطبيعة الخلابة وحيث تبتدئ الأنهار الطويلة وكان يتمتع بمنظر الأشجار وهي تحجب أشعة الشمس من شدة كثافتها ويستمتع بتقريب المعاصير ويستشعر عطر الزهور وبينما هو مستمتع بتلك المناظر سمع صوت عدو سريع والصوت في أذنيه وخوحو والتفت الرجل إلى الخلف وإذا به يرى أسداً حزم الجثة منطلق بسرعة خيالية نحوه ومن شدة الجوع الذي ألم بالأسد أن خصره ضارب بشك واضح. أخذ الرجل يجري بسرعة والاسد وراءه وعندما أخذ الاسد يقترب منه رأى الرجل بشراً قديمة فخذ الرجل قفزة قوية فإذا هو في البشر وأمسك بجمل البشر الذي يصحب به الماء وأخذ الرجل يتمرجع داخل البشر وعندما أخذ انقلعه وهدا روعه وسكن زفير الاسد وإذا به يسمع صوت فحيح ثعالب ضخم الرأس طويل جداً بجوف البشر وفيما هو يفكر بطريقة يتخلص منها من الاسد والثعالب إذا مفارين اسود والاخر أبيض يصعدان إلى أعلى الحبل ويبدأا بقرضان الحبل والتهلع الرجل خوفاً وأخذ يمز الحبل بيديه بغير أن يذهب الفارين وأخذ يزيد عملية الهز حتى أصبح يتمرجع يميناً وشمالاً داخل البشر وأخذ يصطدم بجوانب البشر وفيما هو يصطدم أحضر بشر رطب ولج هرب ببريقه وإذا بذلك الشئ عمل النخل التي تبني بيوتها في الجبال وعلى الأشجار وكذلك في الكهوف فقام الرجل بالتقرب منه فأخذ لعقه وكرر ذلك ومن شدة حلاوة العسل الذي سوف يذوقه الذي هو فيه.

وحدة استيقظ الرجل من النوم قد كان حلاًماً منزعجاً! وقرر الرجل أن يذهب إلى شخص يفسر له الحلم وذهب إلى عالم وأخبره بالحلم ففهم الشئ وقال: ألم تعرف تفسيره؟

قال الرجل

قال له: الأسد الذي يجري وراءك هو ملك الموت البشر الذي به الضمآن هو قبرك والذين تتعلق به هو عمرك والفارين الاسود والأبيض هما الليل والنهار يقعون من عمرك قال والعسل يا شيخ؟؟

قال هي الدنيا من حلاوتها تستمتع أن وراءك موت وحساب.

الغارات والسفيل بين خبايا وعميل من أول أورشليم وشهداء العراق وفلسطين عزم بسلام للإسمانية عنقوداً أفضل م العنقودية سقطت بغداد مبروجة يتألمة: يتألمة: مبروجة لتسحب ثقل بغداد لسا عود القنلة الأوغا يتسلهم بالفرية الجوبة في الأمل العرب صهيونية لا يخييل لأي إسماعيل كوشن لينا حمن الإفتخار كمل الصبور حزانة بالكرة بالخضب مليانة وتغالبه غلب البصرة تتمع بولي يجر الكبيرة لحد إمتا الصوت مدون كركوك والموصل للصبور فلاح هنتر أباتشي حلف علي: أرهه مابقش لا تتشرب العراق لا لتشرب الأسواق لا لتسومون بغداد دي بسلام البرافديسين ترجع العراق والجولان شينيش الأمتة فسلام

ويمكن القدس كمان

البنام يتبكي ودعمها السيف على ضلوعها عان عليلكي ما أمة تشبه عليلكي التمة أعرج بنا فحسن زنون أطرح أوراقك الزبانية أنه نايمة. ومبروجة وسوريا في الخطة مبروجة عصير النعراصة عاد وصوت الفراعنة بين مات ويدل بالاسم عربية له كلمة الحق متسبة يا أرض كوني شوك وثار كوشن ليهم مقبرة وحمار أرفع صوتك يا بطل فليس للتمزة إنفطر تند إيدك إنسج معها كفاية فاضت ضلوعها لحد إمتا الصمت يكون الككة في إيد مجنون في أم النعمرين بياتني قيام عليلكي ذي السماره قول مغاليا بقلبك قولها بروحك بدمك بيد إيدك وأكتش حرد مد إيدك وأكتش إثنين قاطع شباته عيان حارب هسكي قدام

قضايا ساخنة

إقليم دار فور بالسودان



السودان

العربية والإسلامية سيما الغنية منها مطالبة بالوقوف بجانب السودان الشقيق وتحجب جميع أنواع المساعدات لشعب في الضمان والجذب والشرق والغرب فاسودان وحده لا تنجز حتى ينعم ويذهب بين شعوب الأمة العربية والإسلامية وشعب السودان شعب طيب لا يعرف الحق ولا الكراهية وسوف ينمو مستقبلاً بإمكانياته وشعبه والتكامل الإقتصادي بينه وبين جمهورية مصر العربية كنواة لجذوع الدول العربية وحتى تظهر في الأفق السوق العربية المشتركة.

الإقليمية والطائفية بهدف الوصول إلى ثروات هذه الأقاليم الطبيعية والشعبية. وجاء التصحر المصري سريعاً بقبائله الواسعة لإحتواء أزمة إقليم دار فور بالتعاون المصالح مع الشعب والحكومة السودانية بهدف تطبيق قرار مجلس الأمن الصادر بشأن الإقليم وإبعاد السودان عن كمشة الإستعمار والمترجمين به بفرض السيطرة والعقوبات مما يجعل السودان يدور في حلقة مفرغة.

وقامت مصر بسرعة إرسال المساعدات المختلفة لأهالي إقليم دار فور لتخفيف الضغوط الاقتصادية عليهم وفي هذا المقام فإن جميع

إقليم دار فور. ويطن البعض أن الحال في دار فور شأن داخلي يخص حكومة السودان وحدها تعالجه بالطريقة التي تراها وفي الوقت الذي تراه مناسباً لكن الحقيقة التي يجب أن يعرفها الجميع هي أن بعض الدول ذات التأثير والمصالح في العالم والتي يهمها زعامة أمن وإستقرار العالم العربي والإسلامي مثل الولايات المتحدة الأمريكية وجليقتها بريطانيا تسعى لتفتيت وإسقاط العالم العربي والإسلامي بهدف حماية مصالحها وحماية إسرائيل المصالح الأول لهما وجعل المنطقة العربية الإسلامية حلبة للصراعات

بقلم / عبد الجواد دعيبس

إقليم دار فور إقليم كبير يقع غرب السودان ويشكل ٢٠٪ تقريباً من مساحة السودان وهو غني بالبترو والنفط واليورانيوم ورغم ذلك لم يزل هذا الإقليم حقل من الشرا والخدمات والمال المسكن حتى أصبح في حالة اقتصادية وإجتماعية وثقافية سيئة للغاية فالتفتت الجماعات المسلحة وأهمها حركة تحرير السودان وتضم حالي ثمانية عشر ألف مسلح وحركة العدالة والمساواة ولها حوالى عشرة آلاف رجل مسلح بالإضافة إلى جماعات صغيرة مع وجود جماعات الجندلوبة المسلحة التي تثير الرعب بين السكان في

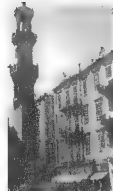
خلال إجراء مطبوع العناصر المعمارية

انٽرناشنل يونال (اڪٽوبر ۴،

وكالة الشوريجي الجوهري

بنيت لتكون خان الخليلي الإسكندرية

التر بعد عين دهي أول عبارة تنقذ إلى ذهن المشاهد الكثير من أثارنا المصرية والسكندرية بمختلف العصور التي مرت عليها، فمن يشاهد متارة الإسكندرية يتخيل كيف كانت هذه المتارة العالمية تسمى السفن التجارية والحربية إلى طرفيها في البحر على الرغم من ظلمته الشديدة ووحشتها ليلاً. ومن يشاهد قلعة قايتباي وينظر من أبراجها العالية والتي لا تترك موقعاً بحرياً يمكن أن يوصل إلى المدينة إلا وكشفته للناظر من خلالها كما وضع ما تكون الزوية - فيشعر الزائر لهذه القلعة أنه أحد الجنود الذين كانوا يخفرون بأنهم يستترون بهذا الحصن المنيع.



بقلم / إيمان العرجاوي



بصباح أحمد ابن طولون وقد خصصت أحدها لتعليم الأطفال القرآن.

باب المسجد

وهو من الخشب المنصع يعلوه زخارف من الخشب والفسيفساء بها عقد ثلاثي عليه أشرطة متعاهة ترمز لقوة وتحميز المشعل. أما زخارف البناياتية وبه بلاطات من الخزف والأسفل الزهور يطلب عليها اللونين الأصفر والأزرق. كما يوجد شكل سمراب الذي يعلوه عقد دائري به لوحة تأسيسيته بها أليات شمر وتاريخ تأسيس المسجد وهو شهر ربيع الآخر ١١٧١هـ.

ويكتنف المدخل شبكيين كبيرين من الخشب عليه زخارف تلمسية بالخط الكوفي المسطوح مكتوب (لا إله إلا الله محمد رسول الله) ويلاحظ أن حوائط المدخل فيها ظاهرة ذئبية في العصر العثماني وهي مكسوة ببلاطات من الخزف وهو تأثير غير مصري من السلالة الورق في شمال الشام تأثرت به البلاط فظهر لأوجده علاقات تجارية بينها أدت إلى انتقال الفنون.

✱ المصراع

هو خشبي به زخارف الطيخشي وهو يتكون من باب المنقود ثم سلم يؤدي إلى جلسة الخشب ويعلوه جوسق وعلى الجانبين يوجد ريشتين كما يوجد باب الزوية والمتميز عليه كتابات بالخط الكوفي المربع من أعلى وفي النصف يوجد خد نسيج عثماني وفالياً ما يكتب على المتبر اسم المصانع وتاريخ إنشاء وهذا المتبر مزخرف بالصدف والماع وخلف المتبر يوجد بابين على الجانبين يؤدي إلى حجرة تطل على الساحة وفي هذه الحجرة يستريح إمام الذي يلقى الخشبة.

✱ المصراع

من الرخام المجوف وبه عقد ثلاثي مستند على عمودين مجاولين وبه زخارف من الخزف يطلب عليها اللون الأزرق ويسلها شكل إناث به زهور.

ولاحظ أن هذه الوكالة وغيرها لم تلق الاهتمام الكافي الذي يوضح جمالها كما لاقته أماكن أخرى مثل خان الطيخشي وهذا ما أدى إلى تحطم كثير من معالمها مع مرور الوقت وتطمس علاماتها التاريخية.

من نماذج العمارة الإسلامية في العصر العثماني بالإسكندرية

أما المسكن: فمسكن التجار لكل مسكن سلم يؤدي إلى الخليلي العلوي وهو مخصص لخزف نوم التجار ونظام صف كل غرفة من السفوف المعبية.

مسجد وكالة الشوريجي

المسجد من العصر العثماني وهو خاص لمساكن الوكالة ليؤدوا فيه الصلاة وقد أسسه صاحب الوكالة في شهر ربيع الآخر ١١٧١هـ هجرية وهو من طراز المساجد المعلقة أي بنيت في الطابق الثاني.

وصف المسجد

يصعد إلى المسجد بسلام مكونة ٢١ درجة وله ٣ مداخل: الباب الرئيسي وباب العمير والذي يؤدي إلى شارع الساحة وباب الخوخة وفي نهاية سلم المسجد يوجد عمودين أحدهما من الجرانيت تم جلبها من جنوب مصر.

وصف الزيادة

يتشكون المسجد من مسلاة مستطيلة يهبط بها ٣ زيات أو رحبات (وهي منطقة واسعة تقع على أحد جوانب المسجد في جهات مختلفة قد تكون الشرق أو الغرب أو الجنوب) وهذه الزياتات تذكرنا

بالمداخل التي يتقدمه العبد المتراجع وهذا المدخل يخلق باب من الخشب المنصع.

٢- الدهليز: من المدخل نمر إلى الدهليز المطلي بطين وهذا الدهليز كان مخصص لمزور العريبات المصممة بالبفسائخ إلى داخل الوكالة.

٣- صحن الوكالة: عبارة عن سطح مستطيل تحيط به النواصل (المخازن) وهي مديبة مشهورة وسقوفها من نوع الأسقف ذات الأقنية المتقاطعة.

ونلاحظ: أنه في بناء هذه الأسقف استخدمت أعمدة تم جلبها من أماكن مختلفة وكذلك استخدم الخشب بهدف تحمل ضربات الزلازل. ويقال أنه في خلف الوكالة كان هناك صوبير لجلبه يمد المسجد الملحق بالوكالة بالعمارة.

نقطة الدور العلوي

الطابق العلوي للوكالة يطل على الصحن من طريق صمر (حيث الانتماء إلى الدالح) وتفتح جميع الغرف على الصحن والطابق الأرضي ويصل المسجد على نفس المكان وهو صحن الوكالة.

ويبقى كثير من يظن أن الآثار الإسلامية في الإسكندرية تقتصر على الأماكن الأكثر شهرة فقل مثل القلعة وأبي العباس ومسجد المطاريين ولكن ما خلفي من هذه الآثار الإسلامية في الإسكندرية كان أعظم لغير فترة الحكم الإسلامي لمصر كانت الإسكندرية مقبداً للمصريين في العصر العثماني وعنده معرفة أهل الإسكندرية بحدوث العثمانيين شارك أهالي الإسكندرية في حركة المقاومة خديم وكانوا يزودون طومان بلى بالعتاد والسلاح كما شهدت به شوق طومان بلى على باب زويلة قدوم عدد كبير من أهل مصر الذين أمر السلطان سليم الأول بإرسالهم إلى السلطنة طينبة غير الإسكندرية قامت الرجال في أجزا الإسكندرية بينما أقامت النساء في الشانك وكان منهم المعلمين والحكام والتجار ومن بينهم عبد الباقي الجوهري وهو أحد التجار الذي قام ببناء وكالة الجوهري والتي سميت باسمه.

وكالة الشوريجي

وهي واحدة من عدة وكالات بنيت في الإسكندرية أشهرها وكالة الكتان أمام جامع المطاريين وأيضاً وكالة التوابل والبهارات التي ترجع للحصن القاطمي وقد تم إغلاقها خوفاً من تهيب التجار لتفريغها التي بداخلها أما عن وكالة الشوريجي والتي أقامها عبد الباقي الجوهري بمنطقة ميدان المنشية.

وهي بشكل أو بآخر تقوم بنفس الغرض الذي كان يقوم به خان الخليلي أشهر الأحياء التاريخية في القاهرة.

وهي المكان الذي يقوم التجار فيه بتخزين الحبوب والفلا في ما يسمى النواصل (المخازن) وكذلك به المسكن لتلاءم التجار لذلك نجد أن الوكالة تتكون من جزئين ١- الدور السفلي: وبه المخازن المخصصة لتخزين الحبوب. ٢- الدور العلوي: وبه المسكن أو الغرف المخصصة لسكن التجار.

تخطيط الوكالة

لوقت الدور السفلي

١- المدخل: يبدأ تخطيط الوكالة



الأمن البحري لماذا؟ وإلى أين؟

الجزء الثاني

قراءة في الكود الأمنى ISPS المدونة الدولية لأمن السفن ومرافق الموانى



بقلم / ريان / فاروق عبد المنعم الصايغ - خبير ومستشار بحرى

فكرنا في العدد السابق نوعان من المخاطر البشرية التي قد تتعرض لها السفن التجارية (أولاً: مخاطر قديمة معروفة وهي في الرقعة البحرية والمتسللون ثانية مخاطر جديدة مستعملة وهو الإرهاب بصوره الثلاثة

١- هطفت السفن

ب- تهجير السفن

ج- الإصطدام المتعمد

وتعرضنا إلى بعض الملاحظات وفي هذا العدد سوف نستعرض حول هذه الملاحظات والتحيز من تدهامنا في خلق عقبات غير ضرورية أمام حركة التجارة الدولية ويتبين أن لا تكون الإجراءات الامنية أكثر تعقيداً عن الحد الضروري لتحقيق الاهداف المطلوبة والا كانت جزءاً من ثقافة الفضل في مواجهة الحقائق.

البحرية وحرمان المصدر Exporter من فرصة إظهار وجود سفينة On Spot جاهزة للشحن والإبحار مما يؤدى إلى تكبد نفقات تخزين لوقت قصير أو يطول على سبيل يمكن من حجز فراغ على سفينة أخرى.

٤- الأذى من ذلك ضرورة الحصول على شاشيرة دخول مسبقة للإبحار - كل على حدة - قبل الوصول إلى أي ميناء أمريكي وعدم الإعتداد بقوائم البحارة Crew lists التي تستخدم عادة عند دخول أي سفينة أي ميناء في أي دولة مما يزيد العبء على الإدارات البحرية بالشركات الملايحية ويؤدى إلى إرباك وإرتباك خطط تطبيق السفن بالبحارة وإستبدالهم في الوقت المناسب دون تأخير لإبحار السفينة أو إنكاس على كفاءتها الفنية مع ملاحظة أن:

٥- إزداد ظاهرة ذل البحارة الذين لديهم القدرة لقضاء حياتهم العملية على ظهر السفن في البحر.

٦- عدم حصول عدد كبير من البحارة Seafarers على الشهادات المطلوبة وفقاً لإتفاقيات STOW بل أن بعض الدول لديها بعض الصعوبات في إظهار الإجراءات إصدار الشهادات والتراخيص المطلوبة.

٧- في حالة رفض السلطات الأمريكية منح تأشيرة دخول لبعض أفراد الطاقم سيتم حجز أفراد الطاقم الغير حاملين على تأشيرة دخول صادرة خاصة على ظهر سفنهم وعدم السماح لهم بالنزول إلى البر طوال فترة تواجد السفينة في الميناء والإضطراب لقبول حراسة مسلحة بأهلهة التكاليف تتواجد في السفينة طوال فترة تواجدها في الميناء.

٨- لا أعرف ولا أظن أن أحداً غيبرى يعرف - كيف يمكن لفنتش بحرى Super In tendant يعرف إذا كان البحار له صلة من قريب

وحسب إقراءه ولكنه يضع - عادة - تحفظاً على B/L متعارف عليه دولياً وهو Be أو Said to Content .

٩- هل سيتم ذلك بمعرفة أجهزة رسمية متوق بها (الجمارك) وكيف ؟ ظاهرياً أم فحسباً واقعياً أم بإستخدام الأجهزة التكنولوجية المتطورة ومن سيضع التكاليف ؟

١٠- هل سيتم ذلك بمعرفة أجهزة أمنية خارجية (أمريكية طبعاً) تتواجد في موانئ الدول المصدرة وما يعنيه ذلك من انتهاك للسيادة الوطنية؟

١١- هل سيتم ذلك بمعرفة المصدر وهي - منطقياً - تحميل حاصل وأعترف أنني عاجز عن فهم الهدف من وراء ذلك الطلب .

١٢- أكثر من ذلك تحديداً فإن شحنات التصدير إلى USA تبدأ من مصنع أو مخزن أو مستودع وهي - في الغالب الأعم - داخل حاويات والمنطقتي إتحاد إجراءات تأمينها والتأكد من مضاهاتها لما هو مكتوب في سندات الشحن - هيكال وليس في الموانى البحرية والمنطق أن يتم ذلك بمعرفة المصدر الذي يتحمل مسؤولية مطابقة أفضحة للمواصفات المتعاقد عليها وليس بمعرفة موظفي الجمارك أو الأمن في موانئ الشحن الذين لا يستطيعون فحص محتويات كل حاوية وفتح كل طرد دون ثمن باهظ للأعباء والوقت والتكاليف .

١٣- عدم السماح بشحن الشحنات المتجهة إلى USA والتي تصل إلى السفينة في آخر وقت قبل الإبحار سيؤدى إلى حرمان مالك السفينة OWNER من ربط بضائع جاهزة تقلل من تكاليف الرحلة

السفينة بينما المنطق يقول أن يبقى البحار مسؤولاً في موقعه ومكانه فاعلاً وأماً لأن إختصاص الرقابة والتأمين للبوليس وليس للجمارك .

١٤- الإقرار بأن أحكام الكود وينوده وإن كانت كلاماً جميلاً إلا أنه ليس له علاقة من قريب أو بعيد بالأمن البحري وأن جميع الذرائع التي دعت إلى إصدار الكود بحجة تأمين السفين غير صحيحة بل وأن المؤمنين عليها كانوا أول من يعرف سواء بسوء فهم أو سوء نية أنها كذلك غير صحيح .

١٥- الإقرار بأن USA تعمل وفق نظرية أمنية خاصة تقول أن أمن الولايات المتحدة الأمريكية يبدأ من حيث تتواجد مصالحها في أي مكان في العالم .

١٦- الإقرار بأن USA قادرة على فرض ما تريد من قرارات في أي مقل من المصالح الدولية.

١٧- الإقرار بإستمرار هيمنة USA - حتى إضمار آخر - على IMO .

١٨- إقرار بأن USA هي

١٩- تقديم الناقلين بيانات عن محتويات الشحنات المتجهة إلى أي ميناء أمريكي قبل شحنها على ظهر السفينة ب ٢٤ ساعة للتأكد من أن مشحنتات الطرود والحاويات تضاهي ما هو مكتوب في سندات الشحن

٢٠- إقرار بأن هذه المستندات Manifest (B/L, Gary Plan) .

٢١- إرسال إلى ميناء الوصول فور مغادرة السفينة لبيانات الغيام

٢٢- وليس أضماراً ؛

٢٣- ما علاقة الناقل Carries بذلك وكيف يتسنى له معرفة محتويات الشحنات رغم أن الريبان يقبل البضاعة بإفتراض حسن نية الشاحن

Combating الإرهاب Terrorism لها مراحلها الهجومية والوقائية ومن الطبيعي أن كلتا المرحلتين لا تنفصلان فالمرحلة الهجومية تشمل جمع المعلومات وإختراق التفتيشات الإرهابية لمحاولة الوصول إلى أغوار أفكارهم وما يسعون إليه من أهداف والتصرف على الأخطار المحتملة أما المرحلة الوقائية فتتطلب إجراءات أمن وأخضة محددة بعيداً من ردود أفعال مرتجلة وبطيئة ومرتبكة وأن تكون مفيدة في بداياتها وفي نهايتها وما أود تأكيد هنا - من خبرة ودراية وتجربة - أنه لا يوجد ما يدعى بالأمن الشامل وأمن السفن ومرافق الموانى يبدأ وينتهي - فيما أظن - من الموانى وإحتديد البوابات الجمركية والمداخل الأرضية للموانى البحرية.

٢٤- إن الإعتدال - كما في كل الأشياء الأخرى - يعد العامل أو المبدأ الأساسى لنجاح مكافحة الإرهاب وتأمين السفن ومرافق الموانى والتحليل النهائي لقراءة الكود ISPS

٢٥- بقولنا إلى:

٢٦- الإقرار بفجاء البحارة المستوفية لتدابير

٢٧- المطالبات على صناعة السفن البحرية وعدم وجود وثقة

٢٨- بحيدة لإلثار التي ستفعلها على حركة التجارة الدولية

٢٩- ومن ثم تنكس على الإقتضام العالمى .

٣٠- الإقرار بأنه لن يكون للكود

٣١- فائدة في منح الصوائد

٣٢- الإجابة ولن يحقق الإلتزام

٣٣- بمطابقتها الأمن البحري المستهدف .

٣٤- الإقرار بأن متطلبات الكود

٣٥- تضع على عاتق البحارة عبء

٣٦- القيام بدور بوليس محلى على

أو بعيد بالتنظيمات الإرهابية أو أنه من ذوي الميول الهدامة أو ينتمى إلى المذاهب المسيحية أو الدينية المتطرفة فتلك ليست مسئولية أو مهنة أو هي في قدرته أو قدرته حيث غالباً ما تكون العمليات العلمية والخواص العملية والعلمية والخبرة والكفاءة أهم الجوانب التي يتم التركيز عليها عند اختيار البعير، أن أحد لا يشك لحظة واحدة في الأهمية القصوى لتحقيق الأمن البحري بل هي مسألة من الأمور التي لا خلاف عليها ولكن لا تكفي الرغبة الإضافية فيه ولا النيات الطيبة لكي يتحقق كما أن الإهتمام الزائد بالأمن على حساب بقية الاعتبارات الأخرى يعني أن كل شئ يجري على غير المسالوف في عالم ما بعد ١١ سبتمبر. وجاءت هذه الإجراءات الأمنية الصارمة في إطار التواعد الجديدة التي وضعتها USA - بعد ١١ سبتمبر - لحماية أمنها الداخلي ووقف أي عمليات إرهابية قد تشم من خلال شحنت التصدير إلى أراضيها بدوى أن هيئة الجمارك الأمريكية اكتشفت وجود عمليات تهريب أسلحة ونشأت تستهدف إحداث قلق داخل USA وأن عاقلاً لا يمكن أن تنطلي عليه زماع من متطلبات ومساويز التصدير إلى USA مستدئى إلى توفير الأمن والحماية للأراضي الأمريكية وهي السبيل الأمثل للمحافظة على الأمن القومي الأمريكي وعلى سلامة أرواح الأمريكيين في بلادهم لأن هناك بعض الالتفات إلى يجب وضعها في الحسبان:

١- أحداث سبتمبر لم تستخدم فيها أسلحة ولا ذخائر بل طائرات مدنية بما فيها وبمن فيها.

٢- أحد هذه الاعتبارات ربما تكون أهم فإن تهريب الأسلحة والذخائر لا يتم - عبر الموانئ البحرية والمطارات والمنافذ الحدودية حيث الإجراءات الأمنية والفحص والتفتيش... إلخ.

٣- أدوات وخطابات العمليات الإرهابية أسلحة خفيفة تلكتها بسيطة نسبياً ويسهل الحصول عليها أو تصنيعها أو تحضيرها سلباً كما يسهل تهريبها بطرق مختلفة من الطرفين أن تتم في الخفاء ودون إثارة للشبهات.

٤- الحقيقة التي لا جدوى من

التعجب منها تقول أن التسلسل عبر السواحل والحدود يصعب السيطرة عليه ١٠٠٪ منها كانت كفاءة ويقظة الأجهزة الأمنية - العمليات الإرهابية تضيقاً وتدريباً وتنظيماً عمليات تشتمل بالسرية والمكر والدهاء والخداع والتجديد المستمر في الوسائل والأساليب والتغير في التكتيكات وأحداث سبتمبر تؤكد ذلك.

٦- وجود منظمات أمريكية (١٢ منظمة) إرهابية أو ما يسمونها بمعارضة يسهل تصنيفها كأمو المشاركة في عمل إرهابي أو ملتبس أو غير ملتبس سواء كان ذلك بدوى منهم أو دون إدراك للعواقب بدون أن يفهموا أنهم شركاء - من غير قصد في عملية إرهابية سواء اختاروا ذلك بآرائهم أو تضطروهم إليها طبعيةمعهم سواء نظير مقابل مدى أو تباطؤ مدوى أو مبدأ عقائدي مع ملاحظة أن المجتمع الأمريكي يخضع شتاتاً فكرياً متنافساً متعدد الفئات والطوائف والديانات والأثرات بحكم تعدد التصامير البشرية للهجرة إلى USA.

٧- تهجم مسألة أخرى أراها أساسية تلك هي أنه بتحليل العمليات التي تمت هنا وهناك تلاحظ عولمة الإرهاب خلال تعامل مشترك على شكل شبكات معنوية تضم في خيوطها إغلاط من جنسيات مختلفة من ذوي الفكر القسود أو المتشدد أو المتخوف ومن خلل أي شكل من أشكال الدعم سواء تمويلي أو معلوماتي أو تدريبي أو إيوائي لا ننسى - أيضاً - الإرهاب المرتق من المعروف أن الأمريكيون يشترطون كثيراً ولا يجهلون همهم ويصعب إحتفاظهم بالأسرار والمعلومات بل يتم تداولها بلا مبالاة كما أنهم يرفضون التكلفة بينهم وبين من يتوحد إليهم دون أن يعنوا بالتعرف على حقيقة

٨- إذا تجارنا التفصيل التي لا تعنيها فإننا نجد بالمنطق العفلى - من وجهة نظر أمنية - أنه لم يكن يتأتى ١٩٠ شخصاً غير أمريكيين قلوباً بأحداث سبتمبر وفقاً للمصادر الأمنية الأمريكية - الوصول إلى هذه النتائج على هذا المستوى المدهش من التخطيط والتكنولوجيا ودعم معلوماتي أمريكي شارك فيه أمريكيون

أو متأمرون - وما أكثرهم - من حاملي الجنسية الأمريكية ولعلنا نتذكر تصريح نائب الرئيس الأمريكي صريحاً لشعبي قال فيه بعد ساعات من الهجمات - أول ما حدث يصل توقيع جهاز دوله - «ويوما ما عندما تعلن - إذا أعلنت - تحقيقات مكتب المباحث الفيدرالية FBI في العملية المسمومة بـ «٩/١١» و «Pent» اختصاراً للكلمات «Pent» و «Twin Towers Bombing» وهي كلمة مؤلفة من البناتون والبرجون التوأمين وتجبج. ستكشف حقيقة الذين بدروا أمرها وخطوطها من بعيد. - ٩- يبدو أن واضعي إجراءات ومعارضة الأمن للشحنات المصدرة USA تنسوا في هوية السجاسس الأمنية الإرهبيين - إن مع التدمير - التشتيت داخل USA والذين يطلق عليهم «الخبايا اللثائية» وهم أشد خطراً من الوافدين من الخارج حيث تنتشر في نطاق جغرافي واسع وتتميز بالانتمال عن بعضها البعض والاعتماد على القادة الميداني وليس على القادة العامة لتنظيم ما يسهل حركتها على المستوى الميداني الاتصالات التي يمكن إختراقها بوسيلة أو أخرى وتكون أدوات في يد جهات إرهابية تستعمل من بعيد حين شاء.

١٠- على عكس ما يعتقد الكثيرون أزعج - وعلى سب - صواب - أن شفافته وكفاءة المعلومات المركزية الأمريكية CIA تعتمد على العمية والتهويل والمبالغة في قدرتها وقد ارتدتها على معرفة كل شئ من أي شيء في أي مكان وإعطاء الانطباع ببقية تامة - بأنهم يعرفون بكل النملة على وجه الأرض ويخطر على بال مثلاً:

أحداث تدمير سفارتي USA في نيروبي (كينيا) ودار السلام (تنزانيا) يوم ٧ أغسطس ١٩٩٨.

محاولة إلتفاف المدمرة الأمريكية «كول» بالقرب منجزر في ميناء من على ١٨ أكتوبر ٢٠٠٠.

أحداث الثلاثاء ١١ سبتمبر ٢٠٠١.

زماع أسلحة الدمار الشامل العراقية - Weapon of Mass Destruction.

الهجوم على الجمع السكتي

المتعين لموظفي شركة فيثيل الأمريكية للأمن والحراسة! في العاصمة السعودية الرياض في أوائل مايو ٢٠٠٣.

حادث إنفجار مستعمرة سكنية للطيارين الأمريكيين في قاعدة الخبر شرق السعودية (يونيو ١٩٩٦).

تقرير لجنة المخابرات بمجلس الشيوخ الأمريكي (٦٠٠ صفحة) الصادر في ٢٢ يوليو ٢٠٠٤ والذي حمل عنوان «تقرير عن تجميع أجهزة المخابرات الأمريكية، الذي تقدمت CIA حول مضمون أسلحة الدمار الشامل المراقبة بأنها مبالغ فيها وأن اللجنة لم تجد أي دليل حول وجود علاقة بين النظام العراقي السابق وتنظيم القاعدة فضلاً عن عدم صحة ما قيل عن محاولة العراق شراء البكتيريا من المهندسين في العراق التي أعزها ملقة كما أن العبارات الواردة في تقارير CIA والتي صيغت باعتبارها معلومات مؤكدة لا تستعمل الجدل كانت مجرد احتساب غير مؤكد كما قيل في التقرير وبالتفصيل أسباب فشل الجوانب الأمنية لعمل المخابرات في جميع المعلومات وتأكيداتها وتعليقاتها ثم تقييمها.

معظم الجواسيس السوفييت الذين تم إكتشافهم في USA لم يكن يسبب كفاءة جهاز مقاومة التجسس في CIA ولكن بسبب إرتداد هؤلاء الجواسيس أنفسهم وعلى سبيل المثال - لا حصر فيه - «هناهم الذين كان يعمل لنفس سنوات متتلاصقة مع أمريكي باسم «بريچن نيوكلي» ما كافي والذي أدت إفاداته إلى كشف دوافع إيفائهم فشي إلى الذي كان يعمل لتسعى سنوات متتلاصقة مع أمريكي باسم أندروكيوتشي و.. إلى آخر القائمة.

ويخطر على بالي الكثير والكثير من الأحداث والملاحظات والشواهد التي يمكن أن يقال في هذا المجال وتلك قصة أخرى.

إلى اللقاء في القادس سوف نتناول عن الآتي البحري أو هو هل أم وسيلة.

ABBREVIATIONS

المصطلحات الخاصة بالتجارة الدولية
والقائمين والنقل البحري والجوي
(عن مصطلحات التجارة الدولية)



عرض وتقديم محاسب رجب حسن رجب اتحاد الموانئ البحرية العربية

| | | | | | |
|------------|-------------------------|--------------------------------|--------|--------------------------|---------------------|
| RCD | Received | إستلم - تم إستلامه | P. | Paid, Premium | مدفوع - قسط |
| RCT | Receipt | إيصاف | P.A. | Particular Average | الحوارية الخاصة |
| Rds | Roads | الطرق | P.A. | Private Account | حساب خاص |
| Ref | Refrigerating Machinery | الات أو أجهزة التبريد | P.A. | Per Annum | في السنة - لكل سنة |
| REF | Reference | الإشارة أو بالرجوع إلى - إحالة | Pac. | Pacific Coast Ports | موانئ المحيط الهادئ |
| REG | Registered | مسجل | P.C | Per Cent | في المئة (%) |
| REV | Revenue | الواردات - العائدات | PCL | Parcel | طرد |
| R.I | Re- insurance | إعادة التأمين | P.D | Port Dues | رسوم الموانئ |
| RLY | Railways | السكك الحديدية | PD | Paid | مدفوع |
| RO/RO | Roll - on/ Roll - off | سفن الدحرجة | P & I | Protection and indemnity | التأمين والتعويض |
| R/P | Return of Post | برجوع البريد | P.I.A. | Peril Insured against | الخطر المؤمن ضده |
| S. C | Salvage Charges | مصاريف الإنقاذ البحري | Pilf | Pilferage | السرقعة - الإغلاص |
| S & C | Shipper and Carrier | الشاحن والنقل | PKG | Package | رزمة - طرد |
| Sch | Schooner | أسكونر - مركب شراعي | P / L | Partial Loss | خسارة جزئية |
| S.d | Short delivery | عجز في التسليم | P. & L | Profit and loss | الربح والخسارة |
| Sd. | Sailed | أبحرت (السفينة) | P.L | Public Law | القانون العام |
| S.E | Stock - Exchange | البورصة - سوق الأوراق المالية | P.L.A | Port of London Authority | هيئة ميناء لندن |
| SET | Settlement | تسوية | pm. | Premium | المقسط |
| S. G | Saluts Gratia | حرصاً على السلامة والأمان | P.O.B | Post Office Box | ص.ب. صندوق البريد |
| SHEX | Sundays and Halldays | إستبعاد أيام الاحاد والعطلات | P.O.D | Pay On Delivery | الدفع عند التسليم |
| | Excepted | | P.P. | Postal Parcel | طرد بريدي |
| SHINC | Sundays and Holidays | بما في ذلك أيام | PPD | Prepaid | مدفوع مقدماً |
| | Included | الاحاد والعطلات الرسمية | ppd. | Prepaid | مدفوع مقدماً |
| Sh. O | Ship's Option | حسب إختيار السفينة | ppt. | Prompt Loading | شحن فوري |
| S. O | Shipping Order | أمر شحن - طلب شحن | P.R | Pro rata | بالنسبة وانقسام |
| S. O | Seller's Option | حسب إختيار البائع | Pr | Price | الثمن - السعر |
| S.O.L | Ship owner's Liability | مسئولية ملاك السفينة | Prev | Previous | السابق |
| Sq.Ft | Square Foot | قدم مربع | P / S. | Public Sale | بيع بالجزاء العلني |
| S.S - S/S | Steam Ship | سفينة بخارية - بخفزة | Pt | Payment | الدفع - السداد |
| S.T. | Short Ton | الطن القصير | P.t. | Private Terms | شروط خاصة |
| Stev. Liab | Stevedores' Liability | مسئولية متعهد الشحن والتفريغ | QLTY. | Quality | الجمعية - الجودة |
| | | | QNTY. | Quantity | الكمية - المقدار |
| Stg | Sterling | جنيه إسترليني | QU. | Quotation | السعر - الإقتباس من |
| S. to.S. | Station to Station | من محطة .. إلى محطة .. | R. | Registered | مسجل |
| | | | RD | Running Days | الأيام الجارية |



Barwil Egypt
SERVING ALL OVER THE WORLD



中海集装箱运输有限公司
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO., LTD.



UNION



Certificate of Approval
Awarded to

Barwil Egypt for International services that the
Quality Management System of the above supplier
has been assessed and found to be in accordance
with the requirements of the quality
standards detailed below

AS 9100:2000 / EN 9100:2000
EN 9100:2000 / EN 9100:2000

Original approval date: 01/01/2000

Subject to the continued satisfactory operation of the supplier's
Quality Management System, this Certificate is valid for a period of three years from

01/01/2000

Date: 01/01/2001

UKAS
Quality Management

01/01/2001

The use of the supplier's logo indicates approval as an agent of these services awarded by the accreditation certificate number 01/01/2000

HEAD OFFICE

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com
website: www.barwil-egytrans.com
www.barwil.com

Barwil Egyptrans



1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

Page 419 of 420

من أولئك الذين استلهموا الشعر والترويق لمبسط البطانة والعمارة المعمورة

• **جملہ باتھوول سماجی**

في الركن الآخر تداول الأوراق المالية المرفوعة بها من قبل
الجمهور والحقن والتسويق والتحول والتغير والاعمال
لكافة انواع الحسابات الواردة والصناديق

خدمة العملاء

خدمة نظافة وصيانة واصلاح الحاويات العادية

خدمة صيانة وإصلاح الحساويات المنبردة

خدمة اختيار ما قبل الرحلة لتحاويات المبردة (PTI)

خدمة تنشـويـن الحـساويـات الفـارغة



www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رحى (إنجاد لاسيستان) خلف فندق ميركوري - ساياباشا - الإسكندرية

تلفزيون / عاكس : ٨٤٧ : ٢٨ (٠٣) ص ٢٢ سبدي حابر الاسكندرية

وفادق

استقبالات هامة بفندق مريديان هليوبوليس

استقبل فندق ميريديان هليوبوليس أعضاء المنتدى الإسلامي للحوار ومجلس كنائس الشرق الأوسط وذلك لتنظيم اللقاء السنوي للحوار والتشاور في الموضوعات الحضارية المشتركة، حيث تم توقيع مراسم الاتفاق.

ويظهر في الصورة من اليسار
قداسة البابا بطرس التاسع
ببطريرك الإسكندرية بطريرك
الأرثوذكس و قداسة البابا
شودة الثالث بابا الإسكندرية
وبطريرك الكرازة المرقسية
وفسيلة الإمام الأكبر د/
محمد سيد طنطاوي شيخ الأزهر
ود/ همام الزعلاي رئيس
المنتدى الإسلامي العالمي للحوار
وكان في استقبالهم (على يمينه)
مسعد مدير المبيعات بالبنك.



الإحتفال بيوم البيئة العالمي بفندق مريديان هليوبوليس

في إطار الاحتفالات بيوم البيئة العالمي، نظم فندق مريديان هيلتون وبوليس والمكتب العربي للشباب والبيئة ندوة تدور حول موضوع "البحار والمحيطات مطلوبة حياة أو ميتة" طبقتاً لما تدره برنامج الأمم المتحدة للبيئة (UNEP) والحديث عن قضية المياه كمحور أساسي لتحقيق التنمية المستدامة المتواصلة الهادفة لحماية البيئة في مصر والوطن العربي وحضر هذا المؤتمر لثلاث من الشخصيات الهامة في هذا المجال .

حيث كان في استقبال المندوبين الدكتور محمد الدين عدلي رئيس المكتب العربي للشباب والبيئة ورفيق العمل مع. ممدوح فراج نائب المدير العام للفترة مريميان هليوبوليس ويظهر في الصورة من اليمين: د/ محمد الدين عدلي رئيس المكتب العربي للشباب والبيئة ومحمد عبد القادر مدير السلامة والصحة المهنية والبيئة والنفط و د/ تومين أبو الوفا ممثل الجامعة العربية.

في إطار اللقاءات الشهرية التي تقوم بها شركة العالمية "نوفرتس" Novartis للأدوية، تم اختيار فندق مريديان هليوبوليس لإقامة اجتماعهم الدوري والإستتماع بالعشاء الخاص. يعظم الفاميري حول حمام السباحة. والجدير بالذكر أنشاد جميع المضيرون بصحن الضيافة والخدمة المميزة

ويظهر في الصورة من اليمين د/ عاطف هلال
د/ راجي هنري د/ فلوستروم ،
د/ شريف حافظ ، د/ البرثو كوسني ويسير
هابي مساعد مدير المبيعات لدى الفندق

مشاهدة صورتك على الكمبيوتر وبها النتيجة المتوقعة قبل إجراء

عمليات التجميل

اليوم يستطيع المريض أن يرى بعينه قبل إجراء العملية أو نوع العلاج المقترح وأثناء الاستشارة مع الجراح ما سوف يكون فيه الحال عند إجراء العملية أو العلاج وذلك قبل اتخاذ القرار بإجراء العملية أو العلاج ولهذا السبب بدأت نجد تزايد مستمر في عدد جراحي التجميل في أوروبا وأمريكا وذلك من طريق إقتناء الجراحات والنظم الخاصة التي تمتع بالقدرة على تغيير الصورة خطوة بخطوة وتسمى Warming وفيها يقوم الجراح بتصوير المريض أو لأبوابها رقمية خاصة بالتصوير على حاسب الـ Digital Camera بحيث تكون ذات كفاءة عالية جداً حتى يمكن إجراء عملية Warming نظوي أو إهتزاز ويمكن أظ أكثر من صورة من أوضاع مختلفة

د/ علاء السحرتي

(أماسي، جانيني... إلخ) حتى يتمكن المريض من رؤية التغيير من كل زاوية. ينقل الجراح هذا الصورة إلى الكمبيوتر ويفتح البرنامج الخاص بالتغيير ويستعمل أدوات البرنامج المختلفة تبدأ عملية التغيير والمريض يتابع ويتأكد ذلك وبعد الانتهاء يستعمل أن البرنامج إظهاره (قبل وبعد) فتتضح الفاشة بالكامل إلى نصفين متساويين في الخلف الأول الصورة الأصلية معلولة من الكاميرا وفي النصف الثاني الصورة التي تم إدخال التغييرات عليها وبالتالي "يشيع المريض رغبتة في أن يرى الباقى قبل البدء بالتغيير قبل إتخاذ القرار، هذه الصورة والتي تتمتع بخاصية *Warping* غاية في الحساسية وعلى الجراح أن يتدرب جيداً على استعمال أدواتها وأخيراً يجب أن يوضح الصورة للمريض أن الصورة أقرب للظن بينهما في إيذاء الرغبات ومخاطبتها وأن الجراح يتعامل مع تسبيع جملة وليس جملة.

رئاسة كلية الجراحين الملكية البريطانية بإنجلترا
جراح التجميل بإنجلترا وجامعة الملك فيصل
ورئيس قسم جراحة التجميل بالمستشفى

المعوي الألماني بجدد سابقا
بمدينة الإسكندرية ٦٠٣ طريق الحرية -
زيرينا بجوار جامع بني
لوق صيدلية لأذاعة
للأشرف :١٠ عمارات الفيروز-
ساحل سالم- مصر الجديدة
جحر بالقاهرة أو الإسكندرية
م. ع. م. ح. على محمود
٥٢٤٠١٠٥٥٥-٨٠٨

15. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100. 2101. 2102. 2103. 2104. 2105. 2106. 2107. 2108. 2109. 2110. 2111. 2112. 2113. 2114. 2115. 2116. 2117. 2118. 2119. 2120. 2121. 2122. 2123. 2124. 2125. 2126. 2127. 2128. 2129. 2130. 2131. 2132. 2133. 2134. 2135. 2136. 2137. 2138. 2139. 2140. 2141. 2142. 2143. 2144. 2145. 2146. 2147. 2148. 2149. 2150. 2151. 2152. 2153. 2154. 2155. 2156. 2157. 2158. 2159. 2160. 2161. 2162. 2163. 2164. 2165. 2166. 2167. 2168. 2169. 2170. 2171. 2172. 2173. 2174. 2175. 2176. 2177. 2178. 2179. 2180. 2181. 2182. 2183. 2184. 2185. 2186. 2187. 2188. 2189. 2190. 2191. 2192. 2193. 2194. 2195. 2196. 2197. 2198. 2199. 2200. 2201. 2202. 2203. 2204. 2205. 2206. 2207. 2208. 2209. 2210. 2211. 2212. 2213. 2214. 2215. 2216. 2217. 2218. 2219. 2220. 2221. 2222. 2223. 2224. 2225. 2226. 2227. 2228. 2229. 2230. 2231. 2232. 2233. 2234. 2235. 2236. 2237. 2238. 2239. 2240. 2241. 2242. 2243. 2244. 2245. 2246. 2247. 2248. 2249. 2250. 2251. 2252. 2253. 2254. 2255. 2256. 2257. 2258. 2259. 2260. 2261. 2262. 2263. 2264. 2265. 2266. 2267. 2268. 2269. 2270. 2271. 2272. 2273. 2274. 2275. 2276. 2277. 2278. 2279. 2280. 2281. 2282. 2283. 2284. 2285. 2286. 2287. 2288. 2289. 2290. 2291. 2292. 2293. 2294. 2295. 2296. 2297. 2298. 2299. 2300. 2301. 2302. 2303. 2304. 2305. 2306. 2307. 2308. 2309. 2310. 2311. 2312. 2313. 2314. 2315. 2316. 2317. 2318. 2319. 2320. 2321. 2322. 2323. 2324. 2325. 2326. 2327. 2328. 2329. 2330. 2331. 2332. 2333. 2334. 2335. 2336. 2337. 2338. 2339. 2340. 2341. 2342. 2343. 2344. 2345. 2346. 2347. 2348. 2349. 2350. 2351. 2352. 2353. 2354. 2355. 2356. 2357. 2358. 2359. 2360. 2361. 2362. 2363. 2364. 2365. 2366. 2367. 2368. 2369. 2370. 2371. 2372. 2373. 2374. 2375. 2376. 2377. 2378. 2379. 2380. 2381. 2382. 2383. 2384. 2385. 2386. 2387. 2388. 2389. 2390. 2391. 2392. 2393. 2394. 2395. 2396. 2397. 2398. 2399. 2400. 2401. 2402. 2403. 2404. 2405. 2406. 2407. 2408. 2409. 2410. 2411. 2412. 2413. 2414. 2415. 2416. 2417. 2418. 2419. 2420. 2421. 2422. 2423. 2424. 2425. 2426. 2427. 2428. 2429. 2430. 2431. 2432. 2433. 2434. 2435. 2436. 2437. 2438. 2439. 2440. 2441. 2442. 2443. 2444. 2445. 2446. 2447. 2448. 2449. 2450. 2451. 2452. 2453. 2454. 2455. 2456. 2457. 2458. 2459. 2460. 2461. 2462. 2463. 2464. 2465. 2466. 2467. 2468. 2469. 2470. 2471. 2472. 2473. 2474. 2475. 2476. 2477. 2478. 2479. 2480. 2481. 2482. 2483. 2484. 2485. 2486. 2487. 2488. 2489. 2490. 2491. 2492. 2493. 2494. 2495. 2496. 2497. 2498. 2499. 2500. 2501. 2502. 2503. 2504. 2505. 2506. 2507. 2508. 2509. 2510. 2511. 2512. 2513. 2514. 2515. 2516. 2517. 2518. 2519. 2520. 2521. 2522. 2523. 2524. 2525. 2526. 2527. 2528. 2529. 2530. 2531. 2532. 2533. 2534. 2535. 2536. 2537. 2538. 2539. 2540. 2541. 2542. 2543. 2544. 2545. 2546. 2547. 2548. 2549. 2550. 2551. 2552. 2553. 2554. 2555. 2556. 2557. 2558. 2559. 2560. 2561. 2562. 2563. 2564. 2565. 2566. 2567. 2568. 2569. 2570. 2571. 2572. 2573. 2574. 2575. 2576. 2577. 2578. 2579. 2580. 2581. 2582. 2583. 2584. 2585. 2586. 2587. 2588. 2589. 2590. 2591. 2592. 2593. 2594. 2595. 2596. 2597. 2598. 2599. 2600. 2601. 2602. 2603. 2604. 2605. 2606. 2607. 2608. 2609. 2610. 2611. 2612. 2613. 2614. 2615. 2616. 2617. 2618. 2619. 2620. 2621. 2622. 2623. 2624. 2625. 2626. 2627. 2628. 2629. 2630. 2631. 2632. 2633. 2634. 2635. 2636. 2637. 2638. 2639. 2640. 2641. 2642. 2643. 2644. 2645. 2646. 2647. 2648. 2649. 2650. 2651. 2652. 2653. 2654. 2655. 2656. 2657. 2658. 2659. 2660. 2661. 2662. 2663. 2664. 2665. 2666. 2667. 2668. 2669. 2670. 2671. 2672. 2673. 2674. 2675. 2676

1-800-368-5848

از این طریق می‌توان به

... ..

... ..

U.S. AIR FORCE

... ..

0005750623

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

1-800-665-5008 • 1-550-

002 0103 350006 4-1

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

INDIA CELEBRATES ITS INDEPENDENCE DAY الهند تحتفل بعيد الاستقلال



SHIPPING & TRADING Co.S. R. L.
Arab Republic of Egypt

TO: CHAIRMAN OF SCILTD..

IN THE OCCASION OF INDIA INDEPENDENCE DAY WE SEIZ THE
OPPORTUNITY TO CONGRATULATE YOUR GOOD SEL VES,
AND ALL OFFICERS/STAFF OF THE SHIPPING CORPORATION OF
INDIA LTD.,
WISHING YOU AND YOUR GREAT COUNTRY
PROSPERITY AND GLORY FOR EVER



AMEASTER SHIPPING & TRADING AGENCY ADEL A. L. TARIQ
PRESIDENT

THE SOLE AGENT IN ALL EGYPTIAN PORTS FOR M/S.
THE SHIPPING CORPORATION OF INDIA LTD.,

ALEXANDRIA:

TEL.: +203 4870844 - 4861110 - +20123990818
FAX: +203 4870345

PORT SAID:

TEL: +2066 321714 / 224883 / 244535
FAX: +2066 238025

CAIRO:

TEL: +202 2638140 / FAX: +202 2638874

SUEZ:

TEL: +2062 223713 / FAX: +2062 221280

RED SEA PORTS: CONTACT VIA SUEZ

DAMIETTA: +2057 334730 (CONTACT VIA PORT SAID)

Also we do offer sincere congratulations to his Excellency
Mr. Rajendra Singh The Indian Ambassador in Cairo, The
Indian Investors and all Indian Community in The Arab
Republic of Egypt.

شركة أميستر للملاحة والتجارة ذات الصناعات الطويلة في مجال الخدمات البحرية تبحر إلى جميع موانئ العالم من خلال بواخر موكيها بالخارج



راجيندرا سينغ
سفير الهند بالقاهرة



د. إيه. بي. جيه عبد السلام
رئيس جمهورية الهند

تعد شركة أميستر شيبينج إند تريندينج واحدة من أولى الشركات
الرائدة في مجال تقديم الخدمات البحرية في الموانئ المصرية
وموانئ العالم الأخرى والحائزة على شهادة الجودة العالمية ٢٠٠٠ /
٩٠٠١ إيزو والمصالة على ترخيص وزارة النقل البحري لجميع أنواع
وحمولات السفن في جميع الموانئ المصرية بما تقدمها شركة
اميستر للملاحة والتجارة من أنشطة كواحدة من كبرى الشركات
العامة في هذا المجال في تقديم خدماتها للسفن التي تتقلل جميع
أنواع البضائع العامة ومشغلات البترول وشغلات الغاز الطبيعي
بالإضافة إلى ناقلات الحاويات. بالإضافة إلى ذلك تغطي الشركة
بخبرة فريدة كوكيل من العديد من الشركات العالمية لعمور قناة
السويس وكذلك بالنسبة لخدمات شحن وتفريغ البضائع مع عدة
خطوط ملاحية عالمية خصوصاً في مجال تخزين نقل وشحن وتفريغ
جميع أنواع الحاويات بالإضافة إلى إنهاء جميع الإجراءات الجمركية.
ويضيف السيد المهندس/ عادل أحمد لبيب طهيو رئيس شركة



المهندس
عادل أحمد لبيب طهيو

اميستر للملاحة والتجارة والذي يعمل على رأس
مجموعة عمل متخصصة ومتنوعة ذات خبرات
عالية تهدف إلى متابعة تقدم الشركة وتركز
دائماً على التحديث والتجديد المستمر للشركة
للوصول إلى أعلى مستويات الخدمة والأداء
الممكن تقديمها لعملائها الكرام. كما تعد شركة
اميستر للملاحة والتجارة الوكيل الوحيد لمعد
من الخطوط الملاحية المعروفة عالمياً ومنها
الشركة الملاحية الهندية (الخط الملاحي الهندي
النائب للحكومة الهندية) والذي يصل إلى جميع
الموانئ المصرية ويرحب بما لديه من
إمكانات بجميع أنواع البضائع من البترول
الأقصى والهند كما يرحب أيضاً بجميع أنواع
البضائع من غرب أوروبا وشرق الولايات المتحدة.
وبمناسبة عيد استقلال الهند، تقدم جميع العاملين بشركة أميستر
للملاحة والتجارة بأخلص التهاني للشركة الملاحية الهندية (SCI)
وإلى جميع أفراد المجتمع الهندي وسعادة سفير الهند بالقاهرة
السيد/ راجيندرا سينغ وإلى كافة العاملين بالسفارة والمستثمرين
الهنود وجميع أفراد الجالية الهندية بجمهورية مصر العربية.

بعد أه عزفت الليبرالية أول مقطوعة في لحة الإصلاح قراءة في أوراق اقتصادية مبشرة

بجراحة شديدة اتخذت الحكومة المصرية حزمة من القرارات الاقتصادية
اتى نمس عصمت الاقتصاد المصرى بطريقة مباشرة

يبد أن تلك القرارات تركت أثراً ضخماً على مجريات السوق المصرية. كما خلقت تلك
القرارات موجة من الإضطرابات المالية والتكتلات المتضاربة لدى الخبراء والمراقبين
بشأن المستقبل القريب للإقتصاد المصرى. القرارات كثيرة ولكن أهمها على الإطلاق كان
قرار (عربلة) التفرقة الجمركية إلى الحد الذى جعل فاصل تلك العملية تسبيل على
أحداث الرأى العام وجميع وسائل الإعلام.

إن تعديل بنود وفئات التعريفية ليس هو الهدف الأسمى
وغاية المراد إنما يعدها المراقبون هوية البداية لأجبر
عملية إصلاح محركى تشهدها جمارك مصر بتخفيض
أسعار العديد من فئات التعريفية ليس إصلاحاً فى منظومة
عمل الجمارك من الناحية الإقتصادية وإنما يعد تعديلاً
لفكر الدولة في إحداء إصلاح مالى شامل يتضمن على
الوثائق والتأهيلات الدولية والمرحلة القادمة يجب أن
يتم التركيز على الإصلاح الهيكلى لمصلحة الجمارك من
حيث اختيار القيادات وتعديل أولويات المرحلة المقبلة،
فالمسرد الوزير يوسف بطرس غالى يعتبر مصلحة
الجمارك من المصالح البيروقراطية الحقيقية والتي
يصعب على الحكومة إقناعها بسهولة ويعد الوزير بأنه
سيكون أول من يتخمس تلك الحصون الكهنوتية
البيروقراطية العتيقة وتدعو لسياسات بالتوفيق فالمسألة
ليست سهلة على الإطلاق، فالمسارد ليست مصلحة
جنيابة تهدف إلى العمل المصلحة فضلاً بل لها العديد من
الأهداف الاقتصادية والمالية والإحصائية والإعلامية
والإستراتيجية الأخرى التى يصعب تجاهلها على عموم
السلطات والإحداثيات وفى مطالبه به الجميع لا يهتدى بأى
حال من الأحوال لإحداث حالة من التسليم والمهنة التى
تعمل على الإنعفاء وإنما تعنى وتعنى فقط أحداث حالة
من التضليل والطمع التفتيق للتفتيرات الصالحة على
المساحة الاقتصادية المحلية والدولية بين رجال الجمارك
والتدقيق في إختبار القيادات التى تدرج فكر الدولة إلى
البيات قابلة للتطبيق ولقد نصوم الإقتصاد، إن من يهجم
الجمارك على ضعف المستوى الإجرائى وطول وعقد تلك
الإجراءات التى حق ومن يهجم المستوردين ورجال الأعمال
على عدم بيئاتهم المحلية للجمارك على حق كذلك،
إنشى وبكل موضوعية أرى أن تدقيق رجال الجمارك
مبشع عدم مصبة بيانات المستورد في الفاللية العظمى
من الرئاسات الواردة أو الصادرة، كما أن الفاللية العظمى
من المستوردين يرجعون ذلك إلى حوافس من رجال
الجمارك وهكذا خاضت مصلحة مصر بين الخوف وعدم
القف المتبادلة بين الطرفين

لكن الوزير بطرس غالى أعلن وصرح أنه قام لإقتحام تلك
النطاق المملوء بفكر جديد ولا يقود، بل ارتفاع سعر
الضريبة أى إلى إقرار المهربين على القيام بمهامهم
التجريبية على جميع المستويات وكافة الأشكال والأوان
والأبد انخفاض سعر الضريبة صارت تكلفة التهريب
أعلى من تكلفة الضريبة وذلك سيقتل الجميع دفع
الضريبة عن الخوض في مغامرات التهريب، الآن وكثاب
الإصلاح مفتوح وعقول المسادة المستوردين مفتوحة
والمتحمس مستعد تماماً لكل عمليات الإصلاح الإقتصادية
والعالية طالما كانت مدروسة ومخططة.

لذلك يجب أن يتم الإسراع بتقديم قانون الجمارك الجديد
في الدورة البرلمانية المقبلة ويجب أن تدعم تجربة
الجمارك الإلكترونية الموجودة حالياً بمبناهات
السفينة لك التجربة التى جعلت من ميناء الاسفة مزاراً
لكل من يقصد مصر، إنشى أدعو إلى تعميم التجربة على
أرض الواقع وليس على صفحات الصحف فكثيراً ما

خطوة منصبة

(خواهر)

قرار مجلس الأمن
الأمم المتحدة
بأن



أصدر
مجلس
الأمن
بمجلس
الأمم
المتحدة
القرار رقم
١٥٥٩



نمسننا بتعليمات وتوجهات القيادة السياسية بضرورة
تعميم تجربة السفينة في بقية الموانئ المصرية ولكن
هنا هو موانئ السفينة ينطلق ويتعمل وما هي بقية
الموانئ تدور في تلك التعليمات والقوانين واللوائح
والنظم، إن تجربة السفينة سمعت نجاحها هو الإدارة
المتميزة من قيود الرئتين والبيروقراطية، فالنظام
النجاح يتخذ من القرارات الخطيرة والمصرية طريقاً
لبناء الثقة بين الجميع فالأولى المرتبطة إن ثقي على
البناء، إنشى أدعو الوزير الجوى رشيد وصعد رشيد أن
يعيد النظر في منظومة الأجهزة التابعة للهيئة العامة
لرعاية على الصادرات والواردات والقوانين واللوائح
المتعلقة لعمل تلك الأجهزة، كذلك يجب إعادة النظر فيما
يفرض المواصلات القياسية لإختيار السلع والمنتجات
المستوردة، وكذلك يجب إعادة النظر في أساليب قبول
ورفض الرسل وإجراءات المعالجة للسلع المرفوعة
فالعربا، وكذلك إختراق التفتيشات المخصصة لمنظومة
العمال التى وصلت العلاقة فيما بينها إلى ما يمكن
تسميته حرب العمال، فهناك مصاميل شاملة لوزارة
الصحة وأخرى لوزارة الزراعة وثالثة التجارة ولا عمل
له مواصلة قياسية وله مجريات حاكمة قد تتفق وقد
تختلف مما أدى في النهاية إلى العرب الدائرة بين تلك
العمال، إنشى أدعو الوزارات المعنية بتنظيم التجارة
المصرية إلى التخلص من مقد وأوضاع المامى التى
أدت إلى العديد من المشاكل فبب أن تكون القرارات
واقعية ومدروسة وموجهة وبلا مصاميل فقرات
فرض رسوم الإقراض يجب أن تكون لصالح المصلحة
المصرية وليست لصالح شخص ما، وتكون الشمن من
بلد المنشأ الذى ينظم عملية الإستيراد والتصدير تم
التفعيل على بالشمن من بلد جهواز بلد المنشأ أو
أصله مستندات تؤيد شحن على غير الحقيقة، إنشا
يجب أن تضع رؤسنا في الرمال وما هي السعة الفارقة
في تاريخ الإقتصاد المصرى، إنشا لصحة الإصلاح
الحقيقية التى قادتها الحكومة الحالية ولا أتوجه
بمخالص التحية إلى وزراء المجموعة الإقتصادية
م/رشيد م/مصطفى الدين م/يوسف بطرس غالى
على الجهود التى بذلها خلال الفترة الماضية ولكسى
أرى أن هناك نقصاً في الخطية الإعلامية والتحليلية
للخبراء، في قراءة تفاصيل تلك القرارات يتفاهض أسعار
الضريبة الجمركية فخص أسعار قطع غير إسميات
والكوتش وعظم مستلزمات الإنتاج أو هكذا يجب أن
تتحقق وفي نفس الوقت قامت الحكومة برفع سعر
المولار من ١٠ قرش للقرش إلى ٦٠ قرش في نفس الأثناء
ولكن لم تقوم الحكومة بشرح الموضوع بنسبة كبيرة
إنخفاض أسعار قطع البشير والكوتش بنسبة كبيرة
وإرتفاع سعر المولار بنسبة ما ويعد محبة وباضحية
بسيطة ترى أن تكلفة لقرار المباش أو الانخفاض
يجب أن لا ترتفع بنفس نسبة إرتفاع سعر المولار وإنما
يجب أن يؤخذ في الإعتبار إنخفاض الحالت في سعر
بقية مستلزمات إنتاج عملة النقل.

يقضى بخروج القوات
الأجنبية من لبنان وهو يبعد
القوات السورية المستوادة
في لبنان على إشتاق
وإرادة الدولة العربية وهكذا
خرج مجلس الأمن من حدود
إختصاصاته وتدخل بهذا
القرار تدخلاً سافراً في
الشئون الداخلية لدولة
مستقلة هي لبنان مصلاً
فرض الإدارة الأمريكية
الغاشية وكان الأولى أن ينفذ
المجلس قراره أنه الخاصة
بسبب القوات الإسرائيلية
المستدنة من مزارع شبعا
بلبنان وتشكيل القوات
الصادرة من المجلس بيانة
الأمنى العدوانية التى
تتمارسها إسرائيل في
الأراضي المحتلة.

وقد وافق المجلس السادس من
ميشان الأمم المتحدة (صوت
١٢ ومايوهه) ليس لمجلس
الأمن أن يتدخل في الشئون
الداخلية للدول وأنه لا يوجد
ما يهدد السلم والأمن
الدوليين في وجود قوات
عربية مدنية على أرض
عربية فهذا شأن عربى داخلى
يجب ليس للمجلس ولا
للمجموعة العامة للأمم
المتحدة أن يتدخل على
المجلس مندوب به حفظ
السلم والإستقرار العالميين
طبقاً لمواد ميثاق الأمم
المتحدة ولا يعنى ذلك وبأى
حال التدخل في شئون الدول
المستقلة ذات السيادة
الأعضاء بالمنظمة الدولية
إذا أستمس مجلس الأمن وإذا
أستمرت المنظمة الدولية
العربية في يد الولايات
المتحدة الأمريكية فلاش أن
ما حدث لمصلحة الأمم
للمنظمة الأمم المتحدة وهذا
السقوط والإتهيار.

نجاح التجربة الماليزية في تنمية الموارد البشرية

بعقريّة مهاتير بن محمد - رئيس وزراء ماليزيا السابق

إعداد/ وسام غنيم



التجارب الإنسانية الناجحة تخرج من أوطانها لتفيد البشرية جميعاً، وهذا نحن اليوم بصدد تجربة ماليزيا التي قادها العبقري مهاتير بن محمد - رئيس وزراء ماليزيا السابق بلغة المؤتمرات بمكتبة الإسكندرية وقد ألتقى اللقاء بمهندس ياسر سيف - رئيس مجلس إدارة جمعية محبي فن صلاح ظاهر - (منسق المؤتمر).

وقد أشار إلى أنه قد سعى بالتعاون مع جامعة الإسكندرية ومكتبة الإسكندرية لحضور العبقري مهاتير بن محمد إلى مصر وبالإسكندرية خاصة باعتبارها مركز تلقى العلوم والثقافات من جميع بقاع العالم منذ القدم ونسنتها في تجربته الزائدة في ماليزيا ومعرفة أسباب نجاحها وكيف تنطبقها في بلدنا الحبيبة

أكد أيضاً إلى أن الدولة ككل حكومة وقطاع خاص وبنابات عمالية معايرت من أجل التقدم مع مراعاة الجوانب الاجتماعية للتنمية البشرية. وقد وضعت ماليزيا الشاء تخطينها لإنشاء مراكز تدريب على المهارات اللازمة للصناعات نفسها وقدره العمال المحصول وتدريب الزمانيين والصناعات على القدرة على الصناعات ومن ثم تعلقت ثقافة العمل ملائمة بدعت سير العمل للأمام. وقد اجتهدت ماليزيا تهيئة اليانين في قدرتها على خفض التكاليف ومعرفة تسليط العملية الصناعية بصورة مناسبة الأمر الذي أدى إلى متخزين المواد الخام لاحتراز طويلة قبل تحولها إنشاء الإنتاج. كما أكد على ضرورة إنشاء مراكز تدريب لتنمية المهارات للظنيين والمهندسين وتوفير أحدث الأجهزة لتخريج عمالة مدربة ماهرة تقوم بإنتاج منتج متميز ورخيص تستخدمه الشركات متعددة الجنسيات. وأشار أخيراً إلى أن ماليزيا استطاعت أن تخصص القطاع إتمام وبيع الشركات الخاصة مثل المواصلات وبعض الشركات الأخرى في القطاع الخاص وأخيراً وبعد شرح مذكر مهاتير بن محمد التجربة الماليزية وكيف نجحت وكيف تستفيد مصر من هذه التجربة.

وقد أشار دكتور محمد عبد الله إلى زيارة دكتور مهاتير بن محمد لمصر واستقباله عند عائلته من المتطوعين لسماع تجربته الناجحة بعد دليل للظنيين الذي يبحث هذه الشؤون جاء بالتعاون بين مراكز التعليم والثقافة والمنتجعات المتن في تجربة رائدة في التكامل بين مختلف مؤسسات المنتجع.

عين نائب لرئيس الوزراء وبعد عامين ترك عمله كوزير للتعليم وأصبح وزير للصناعة والصناعة وقد تم تقييد كبير في هذا المجال. وأصبح عام ١٩٨٨ رئيساً لهزبه ووجد تعيينه سنة ١٩٨٤، وانتصر دكتور مهاتير سنة ١٩٨٧ على خصمه لرئاسة المذهب في الانتخابات العامة. وتزوج دكتور مهاتير بن محمد من الدكتورة نعمت بن محمد علي ولهم سبع أبناء وعشر أحفاد ومن المعروف من دكتور مهاتير بأنه رجل إلى القامة يفرق كيف يقول ويمشي يقول، ويعرف قوة الأعلام وما تنطوي عليه أفعاله وهو من المكلفين من أهل الحق ومن المجهزات التي جعلها أبنائها وأن العلم يمكن أن يتحول إلى واقع بالآلة.

وقد سعد دكتور مهاتير بن محمد بهذه الكلمات الريفية وقد جزل شكره للأعداد الهائلة من الحاضرين وكذلك أعضاء اللجنة المنسقين للمؤتمر.

أهم ما أثير من التجربة الماليزية، وهذه التجربة شعارها "العمل من أجل التنمية" فالموارد البشرية لها قدرة على القيام بالأشياء المختلفة المتوقعة والغير متوقعة. وهذه نتيجة الاختلاف الناتج عن تنوع الثقافة والنظم والكيف وتركيز العمال على كيفية المستويات من كبار التقنيين إلى صفات العمال وبالتالي اختلاف المهارات من جيل إلى آخر من الأبناء للأبناء حيث أن المهارات توارثت فالتدريب الكساسة على اكتساب المهارات موجودة في كل شخص وكيفية يجب أن يعلم الآباء أطفالهم إظهارها.

وقد أشار دكتور مهاتير بن محمد إلى أن مهارات الماليزيين هي التي جعلتها تتقدم إلكترونياً حتى أصبحت ٨٠٪ من مداراتها صناعات إلكترونية وغيرها مما تحتاج إلى الملقى العالمي حتى بلغ عدد الدول التي تصدر إليها منتجاتها ٢٠٠ دولة ومقاطعة.

الأكرامى بدوره الرائد في توفير فرص العمل وتطوير مهارات الأفراد لتلبية احتياجات مجتمعهم.

٥- كما أثيرت نحو عملية تطوير التعليم الجامعي في خدمة الاقتصاد وسعت المهارات بلديت التعليم العالمية في تطوير الجامعات والمعاهد فسد حاجة البلاد في توفير كوادر فنية وقوى عاملة مؤهلة للتطوير والإبداع. ٦- سمعت ماليزيا لتوفير مؤسسات تفكير استثمارية متخصصة وتشجيع القطاع الخاص في تطوير العملية التعليمية لتعداد يصل إلى ٣٣ مليون نسمة.

وقد وأصل الدكتور إسحاق سراج الدين مدير مكتبية الإسكندرية حديثه عن حياة وتجربة دكتور مهاتير بن محمد حيث بدأ حديثه بسماعته بحضرة دكتور مهاتير بن محمد إلى الإسكندرية وبحثاً مكتبية الإسكندرية والتي تعتبر الآن ثلاثة مصر على العالم وناذرة العالم على مصر لبلدنا من تجربته الناجحة في بلاده وتأكيد استمرارية العلاقة المصرية بين الإنسان والإنسان على وجه الأرض. وأشار دكتور سراج الدين إلى أن عبقريّة دكتور مهاتير بن محمد كانت من فراخ ولكن من كفاه وعلم طوال ٨٢ سنة حيث ولد عام ١٩٢٦ تلقى تعليمه في بلده الأملية وانتقل إلى كلية الطب في الإسكندرية ثم انتقل للعمل في مكتبية الماليزية والحكومة التركية.

ثم انتقل لعمله كطبيب عام ١٩٥٧ وبعد أن إشتبك في النشاط السياسي سنة ١٩٦٥ وشارك في نشاط الأحزاب السياسية سنة ١٩٦٦ حتى سنة ١٩٦٩ وأهتم بتطوير التعليم في بلاده حتى عين في مجلس التعليم العالي سنة ١٩٧١ وعين سنة ١٩٧٣ عضو في مجلس الشيوخ وخاض الانتخابات دون أي عائق حتى فاز له سنة ١٩٧٦ وفي عام ١٩٧٦

ثم انتقلت الكلمة للأستاذ الدكتور محمد عبد الله - رئيس جامعة الإسكندرية حيث ألقى كلمة شكر للعبقري دكتور مهاتير بن محمد لخصره لإلقاء محاضرة عن تجربته في ماليزيا داخل الإسكندرية التي إمتازت بإماتج المحاضرات والثقافات وملكت العلماء والمباحثين والفلاسفة والمتطوعين على مستوى العالم وأشد الدكتور محمد عبد الله بتمنؤج التجربة الماليزية النشورية والتي قادها دكتور مهاتير بكل حكمة ونجاح وإنشاء تشيلى في مصر أن تهيئ تجربة رائدة في مجال الإصلاح الاقتصادي والتي يسعى إلى تحقيقها رئيسا محمد هسنى مبارك.

وأصل الكلمة الأستاذ الدكتور منصور سلامة - وزير التعليم العالي وقدم سيابته كلمته حول حياة مهاتير بن محمد حيث أشار إلى أن سيادته صاحب تفكير قوى وفكر بناء ساعد دولة ماليزيا في تطوير أبنائها والإستفادة من قدراتهم ومهارية اللغز والإنتصار عليه في أقل من ٣٠ سنة.

وقد برع الماليزيين في إراتة كثير من العقبات الصعبة من طريق.

١- تطبيق الذاتية التي تميز التجربة الماليزية والتي استفادت من التجربة اليابانية والكورية مع احتفاظ ماليزيا بأسلوبها الخاص.

٢- حرصت ماليزيا على إتباع التخطيط الاقتصادي الصحيح فكان نهجها الإستفادة من كل التجارب الأخرى مع الإحتفاظ بذايتها.

٣- كما حرصت ماليزيا برفع شعارها هو كل فرد في المجتمع له دور في التنمية. وحاولت مساعدة الماليزيين في الإستفادة من قدراتهم حتى استثمروا منتج المنتجات التي كانت تستورها أمريكا في معاملتها حتى صنعتو السيرة الماليزية سنة ١٩٩٥. ٤- إهتمت ماليزيا بالتعليم



الكلمات المتنافسة لتقوى لاناكرة

ذكرت دراسة أمريكية حديثة أن الأعمال التي تشتمل على تقلد الأناكرة والزهايمير في مرحلة الشيخوخة وذلك وفقاً لنظرية العصور النشط يشتمل والعصر المصطلح يشير -وبذلك فإن المصطلح الذي يستمر نشاط العقل من خلال القراءة أو حل الكلمات المتنافسة يساهم في تجنب هذه الأمراض.

هل تعلم؟

- أن مصيصة "الوقائع المصرية" هي أول صحيفة صدرت في العالم العربي وأصدرها "محمد علي باشا" عام ١٨٢٨ م
- أن مصيصة "أم القرى" صدرت لأول مرة في السعودية في يوم ١٥ جادى الأول ١٣٤٢ الموافق ١٢ ديسمبر ١٩٢٤ م.
- أول إرسال للتلفزيون المصري في ٢٦ يوليو ١٩٦٠ م.
- أول إرسال للتلفزيون اللبناني بدأ في عام ١٩٦٢ م.
- أول إرسال للتلفزيون الكويتي في ١٥ نوفمبر ١٩٦١ م.
- بينما أول إرسال للتلفزيون السعودي كان في يوم ١٩٦٥/٧/٧ م

أولاً

أهم الإضافة مكتبة من العلاج بعد الإصابة

حلم كل امرأة أن تظل ورشيقة الممرس كله ولو زاد وزنها وعرفت الترهلات طريقتها إلى جسدها تصاب بحالة من القلق والتوتر وتبحث عن طريقة لتعود إلى الرشاقة والوزن المثالي... يروى الخبراء أن السهل الأمثل بعد الإصابة الرياضية لتخلص من المشاكل التي تسببها زيادة الوزن هو الإستئصال بالمعج الذي يعمل على "شد" الجسم بشكل معروض وذلك من خلال وضع كوب من البصل على ماء "البانينو" وبعد إلباثة يمكن الإستئصال لمدة لا تقل من ١٥ دقائق علماً بأن تلك الرصة مفيدة في حالات تورم الفاعل كما يساعد على التخلص من الإهراق والتعب.

الفراسة عيالة البترا

أكدت إحدى الصحف الإيطالية أن المهامير المصريين يعدون أكثر الجواهر الأنثوية التي تدمج الاقتصاد والمبالية في البلاد وخاصة في صناعة البترا التي إقتصر اسم المصري معها بالجودة وحسن مذاق وحمل هذا الموضوع في المصيفة عنوان "المصريون عيالة البترا" حيث يتحكم المصريون الجواهر الأولى بجميع مسابلات البترا في إصاها وأكدت المصيفة أن تاريخ البترا يعود إلى عصر الفرانة الذين بدأوا صناعة البترا من الرقاق الذي تصفه الفلانة المصرية لأمرتها منذ آلاف السنين

كرسي المعاليين يسير بصوت مستخدمه

خمس من طلاب كلية الهندسة في غرب الهند إبتكروا كرسياً متحركاً يعمل بالصور عندما يقوم مستخدمه بإطلاق أوامر إلكترونية في إتجاهه. إلكتروني. أطلق على الكرسى (كوت ريبوت) وأمر إلكتروني تحكم بالبيئة يسمح للمصاب بالشلل الرباعي التنقل في المنزل أو العمل والتحكم في الأدوات الكهربائية دون مساعدة من أحد. يعمل هذا الكرسى على بطارية قوة ١٢ فولت ومجهز بمحركين يمكن من خلالها تल्ली إشارات من أي كمبيوتر.

تتوالى الرقائ والكمبيوتر يقدرة يتقدم مزالى الحلة



تتوالى الليمون والبرتقال بقدرة الخارجيه يمكنه خفض الإصابة بسرطان الجلد بنسبة ٢٠ دراسة علمية حديثة من أوروبا وتتميز الليمون بجلده أيضاً يمكنه تكون حصوات الكلى إزدياد مستوى حمض الستريك به الذي يمنع تكوين الحصوات لثرائه بخصائصه اللطيفيود والمستريت

أكبر حقبة جديفة في العالم

عرضت إحدى شركات صناعة الجلود العالمية حقبة كبيرة مصنوعة بالكامل من الجلد الطبيعي وهي تستحق أكبر حقبة جديفة في العالم صممت بفران ملقت وعرضت بمقر الجيميرا في مدينة دبي وقد صمم هذه الحقبة ١٦ عملاً وقاموا بتصنيعها في ١٢ يوماً ويبلغ إرتفاعها ٢٠,٧ طولها ٤,٣ م وعرضها متر واحد ويصل وزنها إلى ٢٠٠ كجم.

ومن المتوقّع أن تدخل الحقبة مسوعة جينيسيس للأرقام القياسية قبل نهاية العام الحالي.

دنيا المرأة

القيمة الغذائية للفاكهة الطازجة:

- (١) البرتقال: معروف بفوائده الكبيرة بفيتامين C وهو مصدر جيد للبوليتاموس ومتوى ويساعد على الهضم وإزاحة فضلة للتحشيش وملاءه يعلب الفخام والتموم
- (٢) المصاص (الليمون): هو من عجائب الطبيعة الأربعة وهي (الجزر، الحمض، البقدونس، الزمتر) وهو دواء شاف من الأوبئة والأمراض مثل الكوليرا - التيفوئيد - الروماتيزم - أمراض الكبد والأنفلونزا - وهو أكثر غذائية في علاج أمراض الدم وفي تشخيص الجروح.
- (٣) المعنى: غنى بفيتامين A و C والحديد والفوسفور والعنبر سريع الهضم (مذ جيد)، فعال في الوقاية من الأمراض خاصة الحصاة الكبدية والتسمم بالزئبق والرصاص والروماتيزم وإرتفاع ضغط الدم والمصابين بقرص الدم.
- (٤) التفاح: سريع الهضم وغنى بفيتامين C، في التفاحة (٦٣) عنصرًا كيميائيًا مختلفًا والتفاح لغذاء بالعام يحوالى ٨٥٪ فهو مثيل للتحشيش.
- (٥) المصمصة: يمتاز بتوافر فيتامين A (A) و C) وبه العديد من الفيتامينات الواقية للأعصاب من التصلب والمقوية لها كما تحارب الالتهاب وتفيد عنها الإنشباب والشفاء.
- (٦) البصل: طعم ممتاز للأصناف المصرية، يساعد الأطفال والشباب على النمو المتكامل من الرقائقة والشفاء ولا يسبب السمنة والبصل غنى بالمانيبيوزوم الجليدة لمسر الطباخت.
- (٧) الشمام: ممتاز لروى العطش ويستخدم في التجميل وفي علاج الأورام الجلدية ولعلاج البهاق والكلف.

نصائح ذهبية

- ١- كنزى تفكسك لا تقوى بتقليد تمنحك العطشة فهي جميلة لأنها لا تقل أحد.
- ٢- لا تقمى بالرقعة كوني على طبيعتك
- ٣- تعلمي من الإستماع فسوف يزيد صورك وإلبيتك.
- ٤- حاولي أن تبقري بقدر الإمكان يخطى وأتة وأتة.
- ٥- لا تنسائي وراء الموضة إنصافاً أعمى وقوى بإتقائه ما يندسك من اللاس.
- ٦- لا تنسائي من ألوان الموضة هذا العام وإختاري منها ما يناسب لون بشرتك.
- ٧- حاولي التعبير في مظهر من حين لأخر.
- ٨- ركزي على التشخيص الدائم بين لون الحذاء ومقبية اليد حتى لا يفقد المظهر العام.
- ٩- الأكسسوارات جزء مكمل لأنفة المرأة فقمي بالإهتمام بها.
- ١٠- النهاية يجب أن تتأكدي من أن بصلتها المرأة سر جلايتها.



هيئة الإشراف والتصنيف البولندية

Polski Rejestr Statków

ملفتا عن هيئة الاشراف والتصنيف الدولية؟

المنشأة عام ١٩٣٦ هي مؤسسة خيرية مستقلة تقدم خدماتها في السوق الدولية.

وط الفنية وتقوم بعمليات معانة وتصدر الشهادات المناسبة.

بضمان سلامة الأفراد والعائلات والمقاولات الأرضية وسلامة المضائق المنقولة وسلامة البيئة الطبيعية.

Gdansk في احد المراكز الأوروبية للصناعة البحرية ، ومازالت PRS تعمل على زيادة مكانتها في بولندا وفي

كتاب الأصول على تصنيف المؤلف:

الخطوة الاولى ..

اتصال بقسم المعاينة بالمقر الرئيسي للهيئة أو أقرب فرع أو مكتب تمثيلي عندئذ سوف تحصلون على المعلومات الأساسية استمارة طلب التصنيف تقويمها بلونها وتوقعها وختمها ثم إرسالها لنا.

استمارة طلب التصنيف لتقوموا بملئها وتوقيعها وختمها ثم إرسالها إلينا.

هذه الإستمارة تقدم لنا البيانات الأساسية عن سفينتكم وتصنيفها الحالي وموطنها القانوني مما يساعد عملية تخصيص التصنيف.

إذا كانت سبلتكم مصنفة عن طريق هيئة تصنيف سينطبق عليها إجراء نقل التصنيف، يمكن قبول دورة التصنيف الخاصة بعبئة التصنيف السابقة ورغم أن جميع التوسيمات يجب أن تلتزم في المواعيد المحددة، فإن المراجعة السنوية يمكن أن تكون كافية لتحسين تصنيف.

١٠ - إذا بقيت سفينتكم في مينائها أو تصنعها، فإن السفن المطلوب للمعاينة يتم تجديده بالنسبة لتحديد التصنيف.

في حالة عدم نصيب سفينتكم بالمرءة ، رجاء إرسال الوثائق الفنية الأساسية للتحقق منها وإلزامها وبعد ذلك ، يتم تحديد نطاق الرعاية الأساسية التي سيتم إحرازها كما هو ، تجديد النصف .

(الخطوة الخامسة) الاندو مع فرع لهيئة الذي يحده قسم المعاشة بالسمة لنطاق الوثائق العسة المطلوبة وتفاصيل المعاشة وجميع الترتيبات الأخرى.

الخطوة الخامسة

الخطوة التالية: يكونوا مستعدين للمعانيه. بعد اتمام المعانيه بنجاح يتم اصدار شهادة يوسف مؤقتة للسماح بتسليم السفينة.

الخطوة التالية

الحظوة لا أعده) يحصلون علم بأكبر النصف من خلال إصدار شهادة نصف بعد استكمال تقرير المقاسة عن طريق المكتب الرئيسي للهيئة.

احطوه لرايعه

FAC'S

المجلس الأعلى للدراسات والبحوث

عن ابن عمر قال: قال النبي صلى الله عليه وآله وسلم: «الأسبغ مذهب»

1365

جاء في كتابها

زینما شیعہ مذہب

PC'Bo

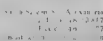
102

موسم: بهار، تابستان

وحيث اننا نعلم ان

INTERNATIONAL MARITIME SERVICES Co.

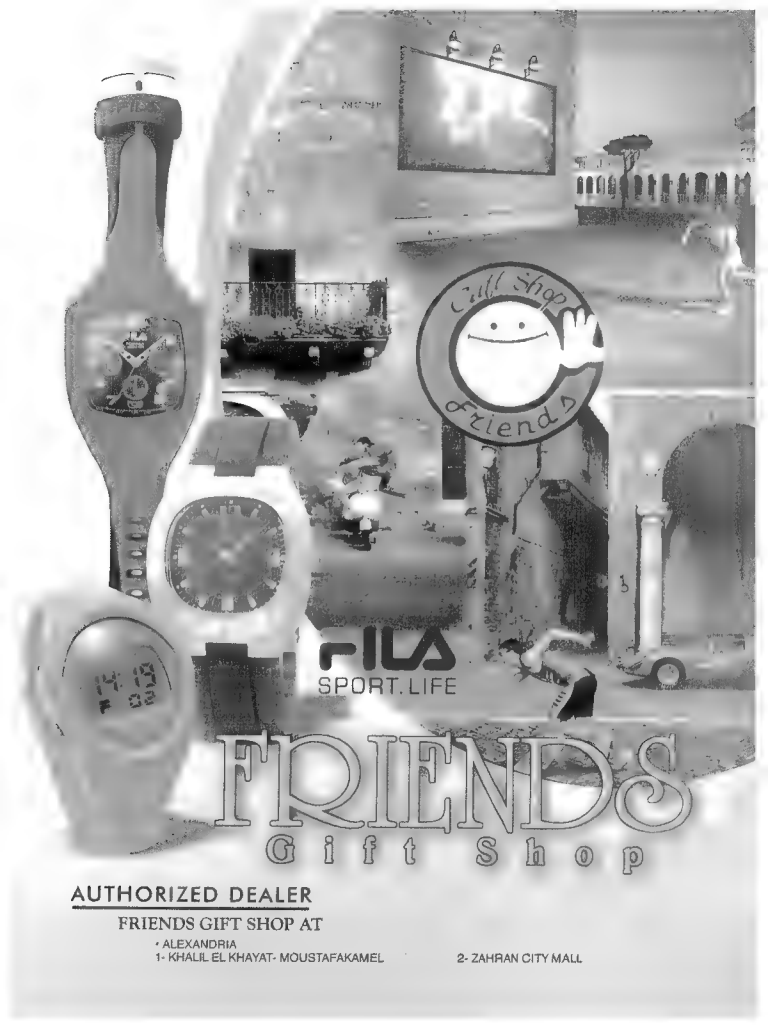
www.wiley.com/jpages/0950-0804



Dolski Rejestr Statków

YOUR RELIABLE CLASSIFICATION SOCIETY

www.prs.pl



FILA
SPORT. LIFE

FRIENDS

G i f t S h o p

AUTHORIZED DEALER

FRIENDS GIFT SHOP AT

• ALEXANDRIA
1- KHALIL EL KHAYAT- MOUSTAFAKAMEL

2- ZAHARAN CITY MALL

كلايو باترا نايفيشن لاينز

CLEOPATRA NAVIGATION LINE

عبارة القرن الحادي والعشرين

ولؤلؤة البحر الأحمر

كلايو باترا



السمطح



مطعم الدرجة الثانية



صالون V.I.P



الدرجة الأولى الممطرة



مطعم الدرجة الأولى



كافيتريا الدرجة الأولى



بولمان

الوكيل العام بمصر

شركة بارا للملاحة والنقل

شارع صهي أبو علم ميدان طلعت حرب - القاهرة

تليفون ٢٣٢٠٠٠٠ - ٢٣٢٥٢٤٢ - ٢٣٢٣٨٨٦ - فاكس ٢٣٢٣٧٠٠

الوكيل العام بالملكة العربية السعودية

زهره الرواق للملاحة والنقل

جدة - شارع المدينة، مركز الميرور التجاري - ٢٤٧٠٩٩٢ - ٢٤٧٠٩٩٢ - ٢٤٧٠٩٩٢

فاكس ٢٤٧٠٩٩٢ - فاكس ٢٤٧٠٩٩٢ - فاكس ٢٤٧٠٩٩٢

الطائف ٢٤٧٠٩٩٢ - فاكس ٢٤٧٠٩٩٢ - فاكس ٢٤٧٠٩٩٢

الرياض ٢٤٧٠٩٩٢ - فاكس ٢٤٧٠٩٩٢ - فاكس ٢٤٧٠٩٩٢

المنيرة ٢٤٧٠٩٩٢ - فاكس ٢٤٧٠٩٩٢ - فاكس ٢٤٧٠٩٩٢



سفنكس للتوكيلات الأجنبية

SPHINX SHIPPING AGENCIES

عبارة المصارف - ٣ شارع غارسي الديفري - مصر

مصر ٢٣٣٠٠٠٠ - فاكس ٢٣٣٠٠٠٠ - فاكس ٢٣٣٠٠٠٠

الرياض ٢٣٣٠٠٠٠ - فاكس ٢٣٣٠٠٠٠ - فاكس ٢٣٣٠٠٠٠

E-mail sphinx@port.said.com

مجتمع إترناشيونال



العروس صباح الحميولي
العريس بركات محمد
ألف مبروك بالزفاف المبارك بالرفاء
والبنين



أسرة قطاع النقل البحري تهنيئ
محمد أحمد حسونة وعروسة
بالزفاف السعيد



زفاف سعيد
العريس مصطفى محمد
العروس سميرة عبد اليلسط



من محمد أحمد حسونة بوزارة النقل البحري
للأخت العزيزة رشا وعريسها محمود ألف
مبروك بالزفاف السعيد



أسرة قطاع النقل البحري تبارك
الخطوبة السعيدة إسلام ونياكين
بابا مصطفى عوض الله بقطاع النقل
البحري ببارك الخطوبة السعيدة لإنه
إسلام مصطفى



في حفل مثالي حم الأهل والأصدقاء تمت
خطوبة الأنسة / منى محمود عبد العظيم إلى
الاستاذ وليد الديهي واللواء عامر السيد أحمد
وأسرة المجلة يهنئون العروسين وأسرتهما
بالخطوبة السعيدة

أهنة من الأعمام الاستاذ / سمير يوسف مغازي

يهنئ بناته الطالبات اللاتي حزين العمل والقوة في
الجد والإجتهاد وتفوقن على أنفسهن وكن مغرب الأمثال
وهن : منى مجدى، مرام الجيشي، مروة جلال، منى الزمر،
مروة شيبانة
وأسرة المجلة يهنئهن أيضاً بالتفوق العظيم وإلى الأمام



محمد جمعة سعيد

عيد ميلاد سعيد



محمد أحمد الشيباسي مريم أحمد الشيباسي



أسماء سامي



يسرا عبد المجيد



من ماما إلى
حبيب القلب آدم



زياد وليد



زينة وليد



بتول أحمد علي



شذى جمال



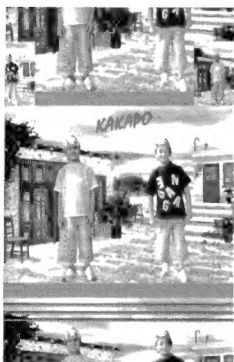
شذى جمال



عزة ونعمة ويمنى جمعة حجازي رغبة محمد فريد



احتفلت جمعية رواد البيئة برئاسة د/ وفاء
منيس بإفتتاح مشروع شارع البيئة وحديقة
رواد البيئة الثقافية بمشاركة السيد اللواء/ ماجد
مكاوي ونيس حتى شرق ويحضر عدد من
المسؤولين والإعلاميين وممثلو الجمعيات
الأهلية بالإسكندرية.



KAKAPO

٣٥ شارع رشدي متفرع من شارع بسوريا - رشدي - تليفون: ٥٤٦٨٣١٥ - الإيستكسارية
 زهر ن. ميمتي موال - صيدوكة - المور الثاني - تليفون: ٢٤٢٤٤٤ - داخلي ١٥٣ - الإسكندرية



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والشحن



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Sokhna Port Office:

Sokhna Port, Suez, Egypt

Tel.: +2062-710060

Fax: +2062-710061

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

